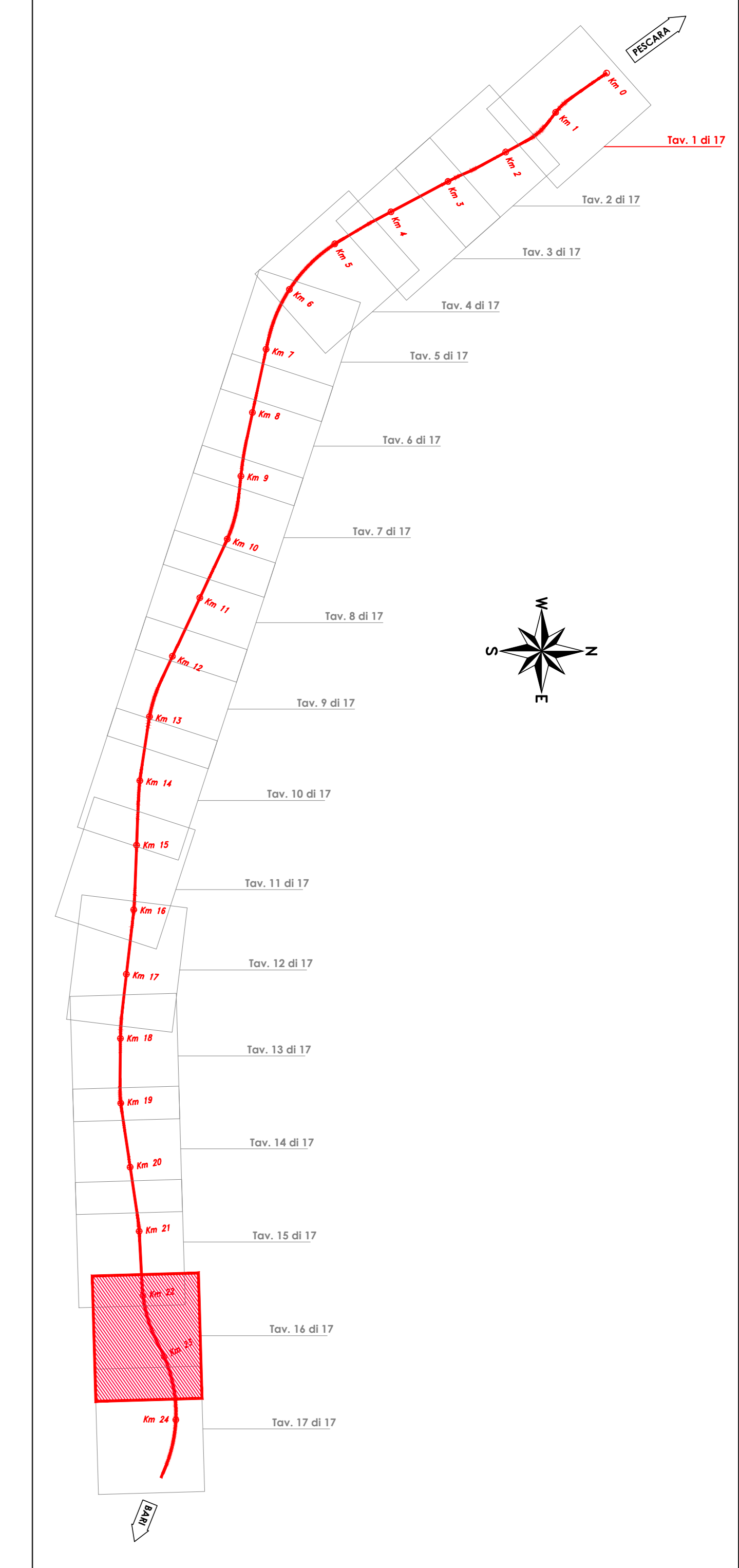


C17	E	251791.659
	N	464128.275
v17	E	251791.224
	N	463949.257
R		2200.00
A(°)		36.13
T		458.09
S		766.15
Bs		33.96
v(m/s)		209
W		124.82
m		0.28
W(m)		1.14
W(%)		1.007
Ax(m/s²)		-0.198
Cx(m/s²)		0.198
Rx(m/s²)		0.017

C18	E	253914.279
	N	461189.861
v18	E	253913.838
	N	461010.841
R		2200.00
A(°)		35.13
T		458.09
S		766.15
Bs		33.96
v(m/s)		209
W		124.82
m		0.28
W(m)		1.14
W(%)		1.007
Ax(m/s²)		-0.198
Cx(m/s²)		0.198
Rx(m/s²)		0.017

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N.443/01

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
 Planimetria di tracciamento  
 tavola 16 di 17

SCALA:  
 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Maggio 2018	S. Sciacca	Maggio 2018	S. Sciacca	Maggio 2018	10/05/2018
C	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Dic 2018	S. Sciacca	Dic 2018	S. Sciacca	Dic 2018	10/05/2018
A	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Ottobre 2018	C. Manno	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	10/05/2018

File: LI0202D78P6IF0008016C.DWG