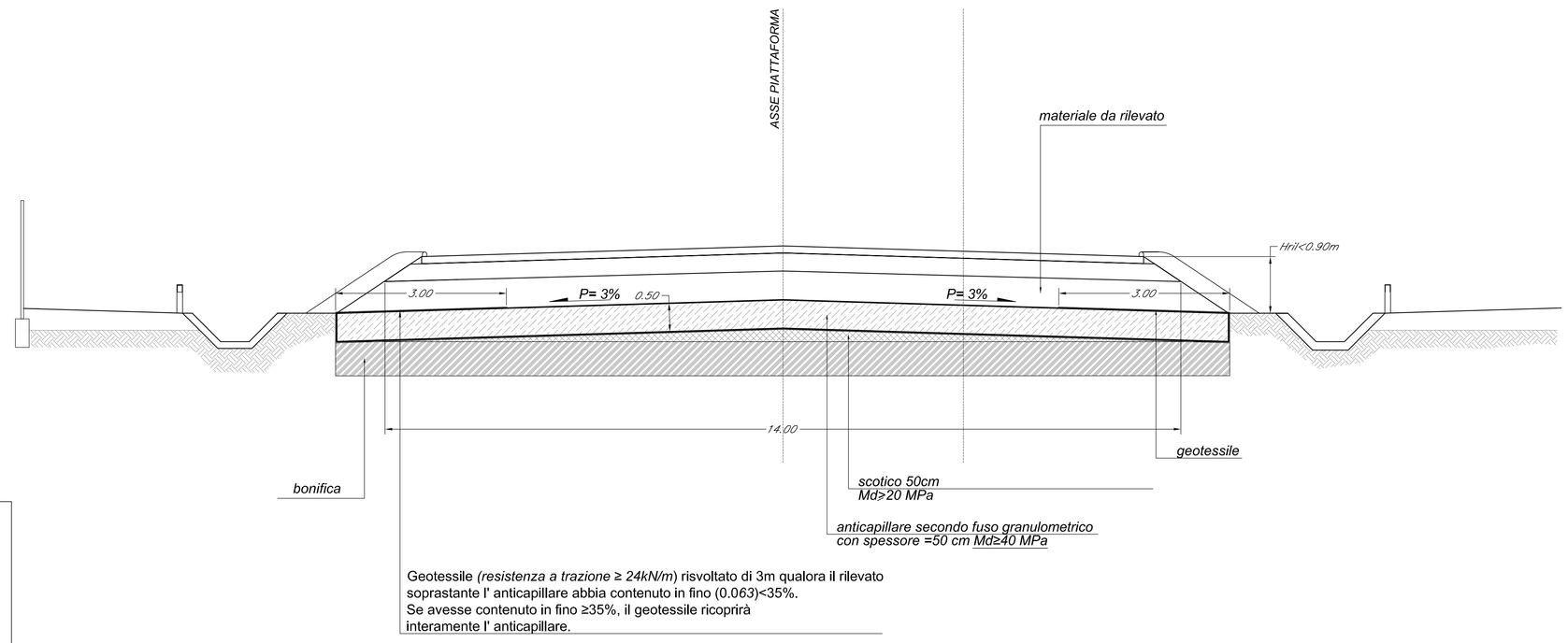
SEZIONE TIPO IN RILEVATO – Hril<0.90m

1:50



Strato di terreno anticapillare

- per i rilevati di altezza >=1.10m sarà posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza <= a 4m e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza > 4m; il modulo di deformazione dovrà essere >=20 MPa.

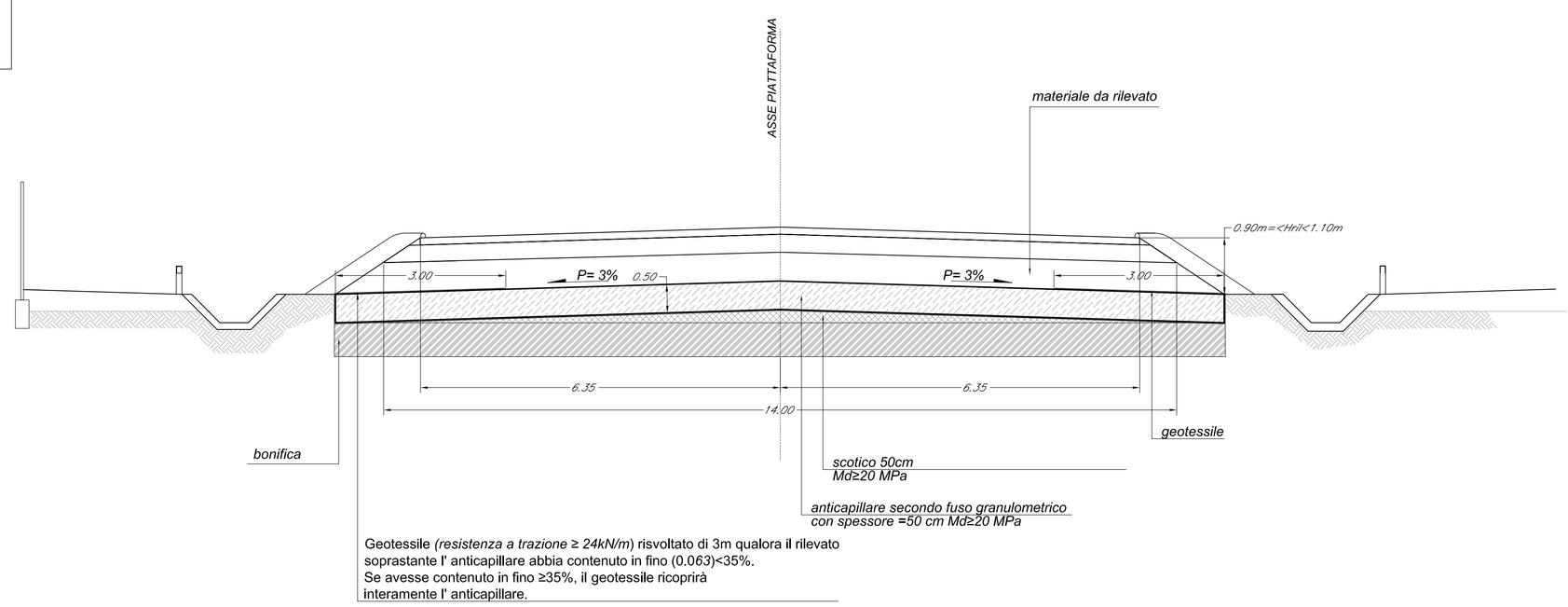
- per i rilevati di altezza >=.90m e < 1.10 m sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >=20 MPa.

- per i rilevati di altezza <.90m sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformanto a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >=40 MPa.

Nota: per altezza rilevato si intende la differenza di quota tra ciglio del sub-ballast e il piano campagna.

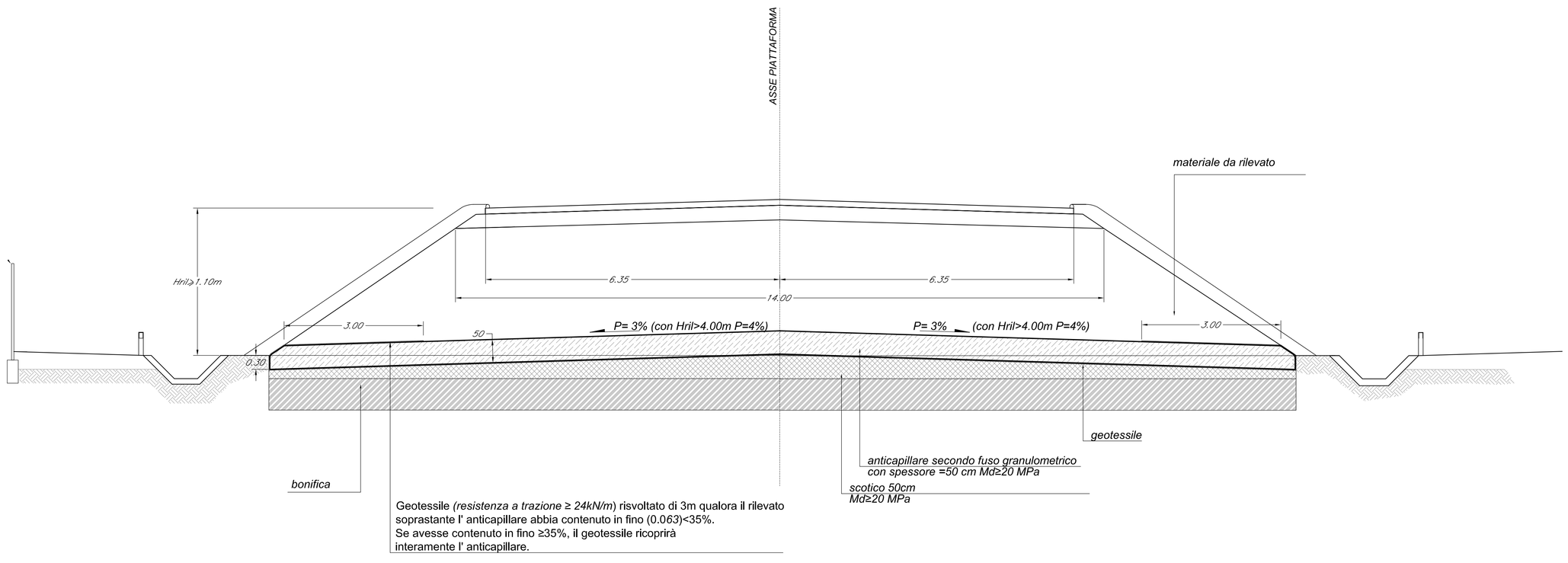
SEZIONE TIPO IN RILEVATO – 0.90m≤Hril<1.10m

1:50



SEZIONE TIPO IN RILEVATO – Hril≥1.10m

1:50



NOTA

NELLA VOCE DI TARIFFA RELATIVA AL SUB-BALLAST SONO DA INTENDERSI COMPRESI E COMPENSATI TUTTI GLI ONERI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DEI CORDOLINI BITUMINOSI PREVISTI AI MARGINI DELLO STESSO, CON LE CARATTERISTICHE PREVISTE NELLE SEZIONI TIPO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Sezioni tipo fondazioni rilevati

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	WB	IF0001	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sario	Ottobre 2018	A. Fiorino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Ottobre 2018

File: LI0202D78WBIF0001006A.DWG