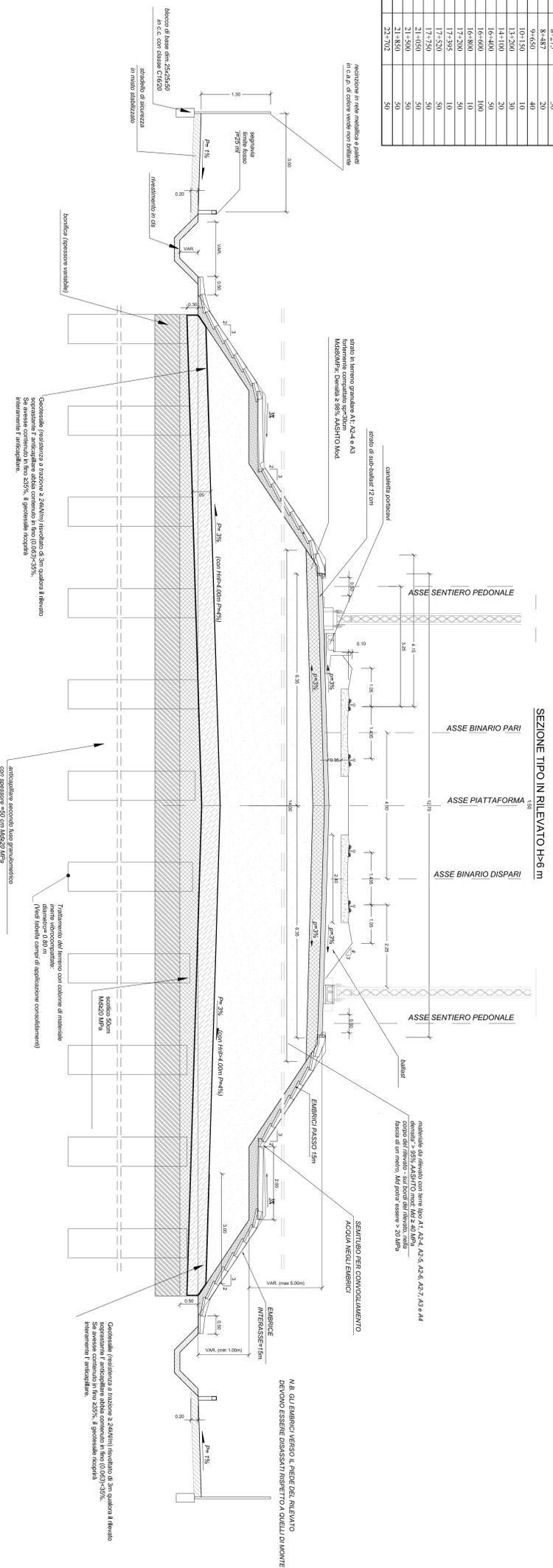


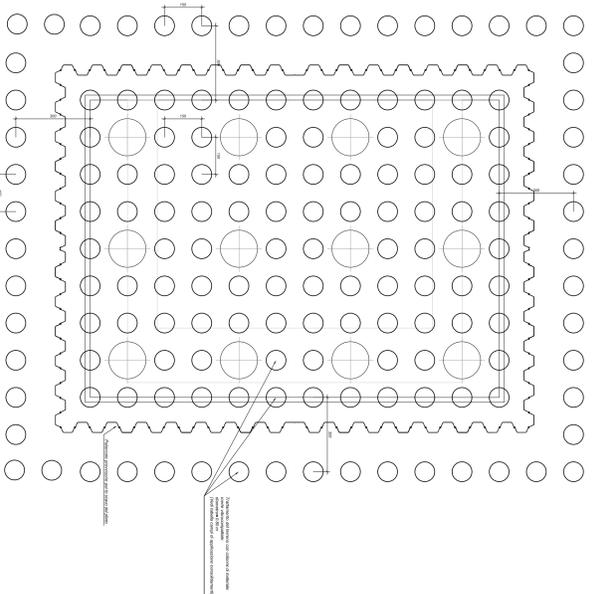
da km	a Km	spessore banchina [cm]
2+815	3+387	50
5+147	5+259	50
6+045	7+000	50
7+050	7+572	50
7+572	7+572	50
8+275	8+887	20
8+900	9+650	40
9+961	10+150	10
11+250	13+200	30
13+200	14+100	20
15+910	16+400	50
16+400	16+400	100
16+400	16+800	50
16+800	17+450	50
17+200	17+550	10
17+595	17+750	50
20+700	21+050	50
21+650	21+500	50
21+650	21+850	50
22+026	22+702	50



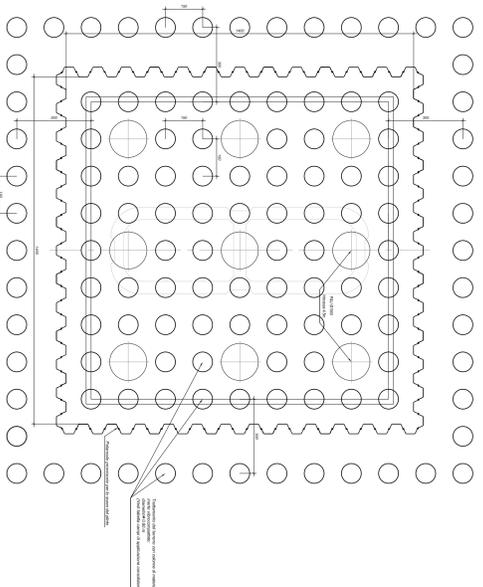
Colonne in ghiaia per mitigazione fenomeno liquefazione (D=300mm)			
WBS	progressive	Interasse colonne [m]	lunghezza colonne [m]
R123	2+815-3+387	1.5x1.5	15
V102 (P19-P55)	3+850-4+825	1.5x1.5	15
R108	11+810-12+550	1.8x1.8	6
R108+spalla 1 V106	13+250-15+105	1.8x1.8	6
R109+spalla 2 V106	15+910-16+329	1.5x1.5	6
Rilevati visibilità MV09		1.8x1.8	6

TRATTAMENTI COLONNARI SU IMPRONTA FONDAZIONI VIADOTTI
SCALA 1:100

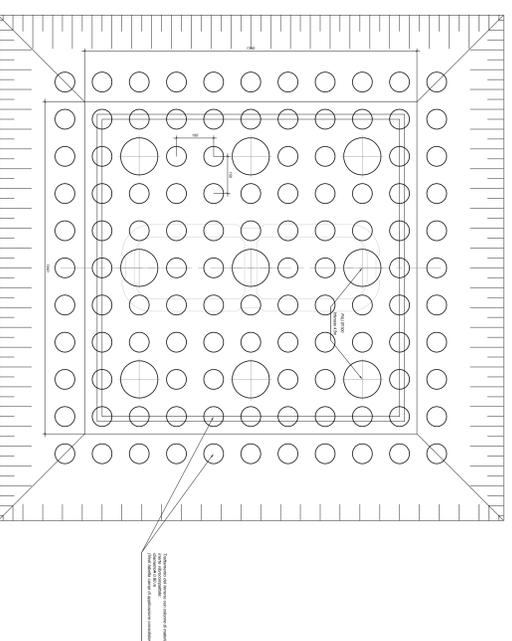
Pilino fondazione spalla con palancole provvisorie



Pilino fondazione pia con palancole provvisorie



Pilino fondazione pia senza opere provvisorie



NOTA
NELLA VOCE DI TARIFFA RELATIVA AL SUB-BALLAST SONO DA INTENDERSI COMPRESI E COMPENSATI TUTTI GLI ONERI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DEI CORDOLINI BITUMINOSI PREVISTI AI MARGINI DELLO STESSO. CON LE CARATTERISTICHE PREVISTE NELLE SEZIONI TIPO

COMITENTE: **FRF** **RAIL FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFER** **GRUPPO IMPRESA ITALIANA**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO 1.4.43/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERNOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERNOLI - RIPALTA
IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Fondatori intervento di consolidamento per mitigazione rischio liquefazione su rilievi e noduli

SCALA: **VARIE**

CONMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO/OCC. OPERAZIONE/AN. PROG. RES.

L1 | 02 | 02 | 07 | 6 | BZ | IF | 00 | 01 | 00 | 1 | A

Riv. Direzione: **FRF** **RAIL FERROVIARIA ITALIANA**

Riv. A: **ITALFER** **GRUPPO IMPRESA ITALIANA**

FILE: L10020702R01R0101A.DWG