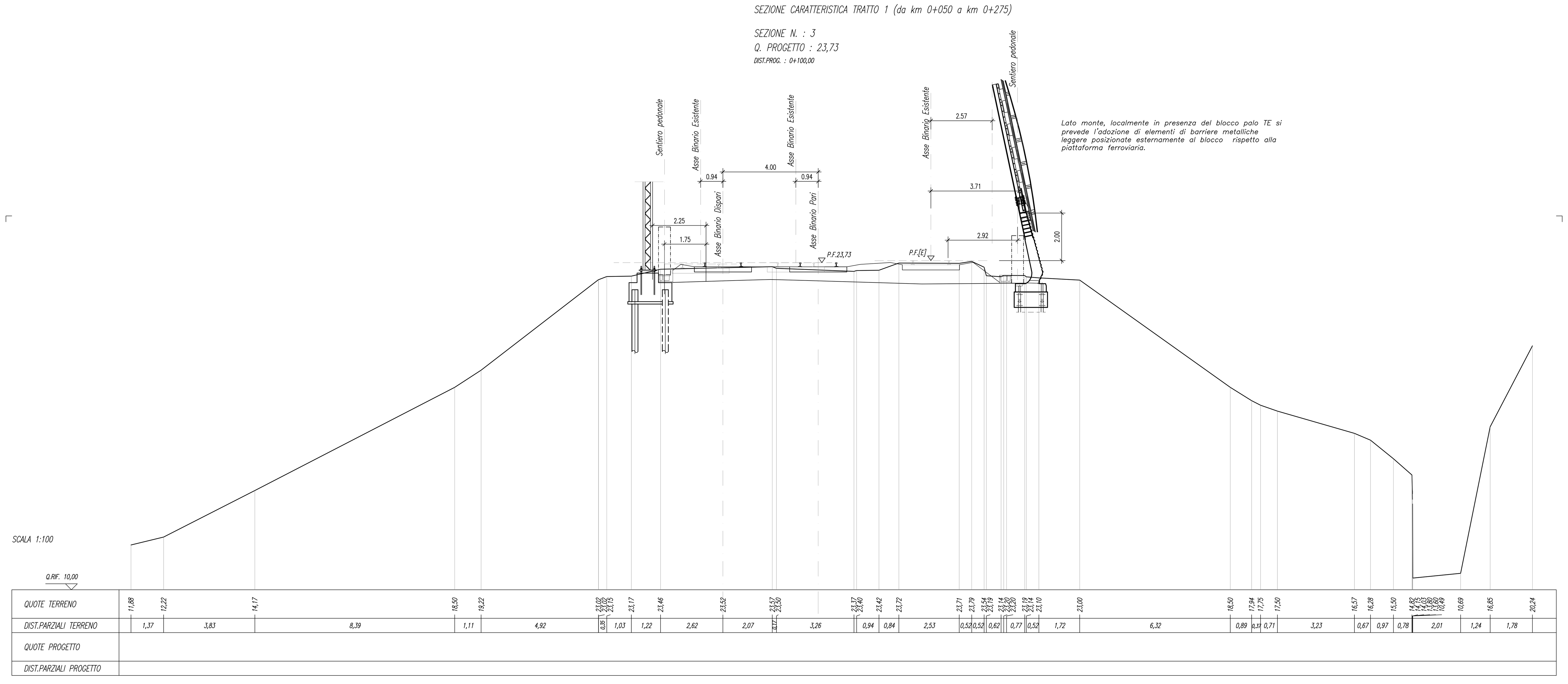
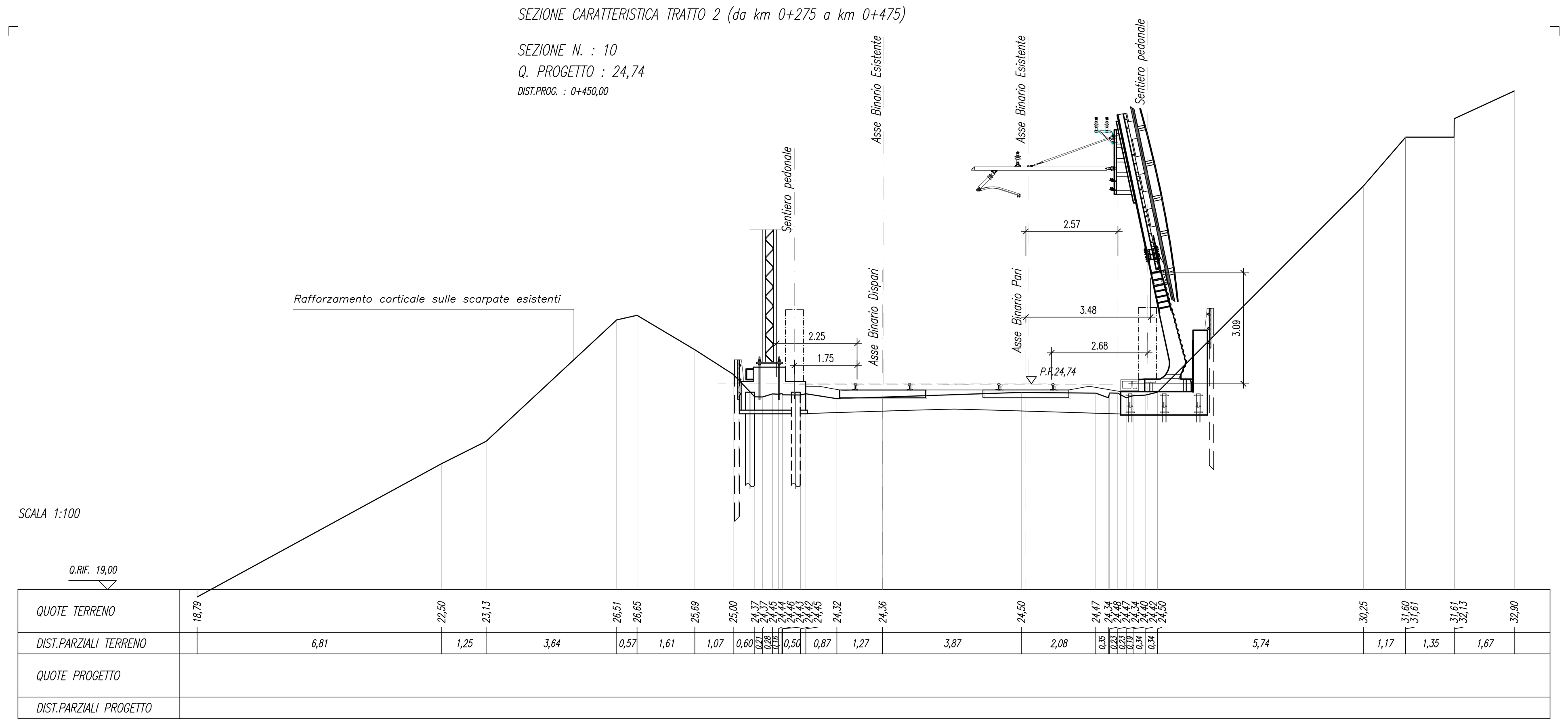
SEZIONE CARATTERISTICA TRATTO 1 (da km 0+050 a km 0+275)

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 23,73
DIST.PROG. : 0+100,00



SEZIONE CARATTERISTICA TRATTO 2 (da km 0+275 a km 0+475)

SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 24,74
DIST.PROG. : 0+450,00



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTUTTURA FERROVIARIA

Sezioni caratteristiche ferroviarie
Interventi su piattaforma esistente km 0+000-2+500 tav 1 di 3 (canalette IS, BA, blocchi TE)

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	WA	IF0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Novembre 2018	A. Fonzino	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876

File: LI0202D78WAIF0001001A.DWG