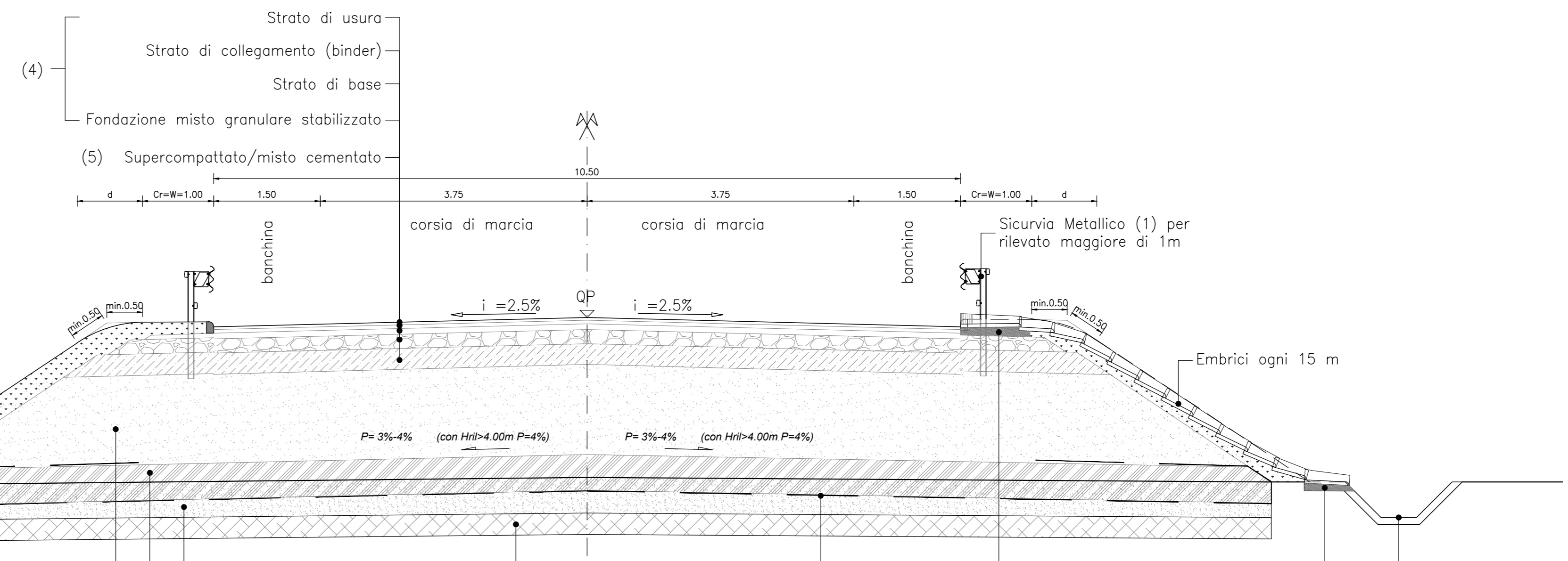
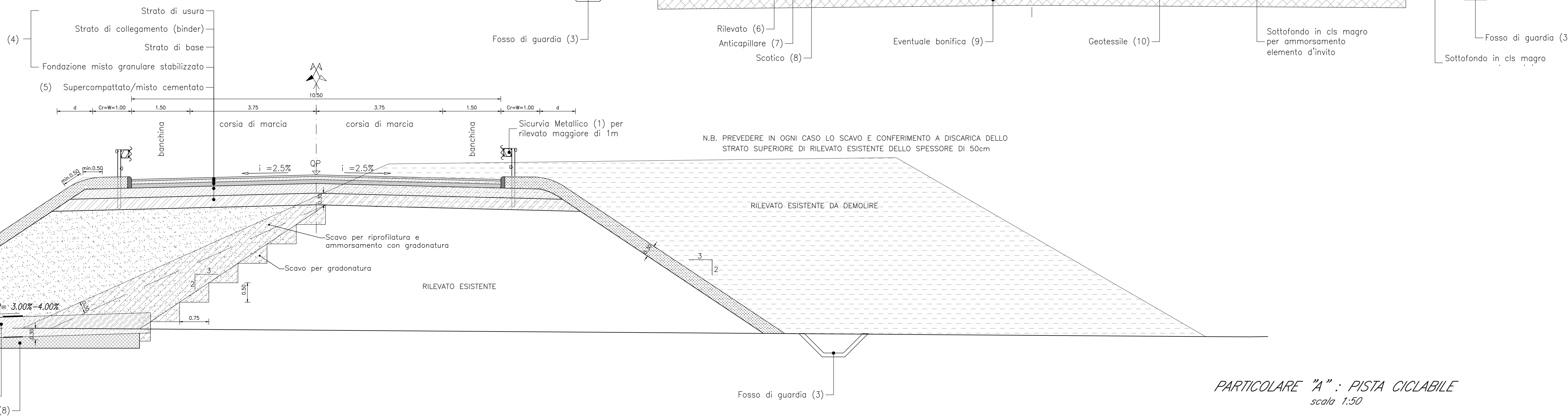


APPLICAZIONE DI SCOTICO E BONIFICA					
Codice	Scotico [cm]	Bonifica [cm]	Codice	Scotico [cm]	Bonifica [cm]
NV02A	50	50	NV12	50	0
NV02B	50	50	NV13A	50	50
NV03A	50	20	NV13B	50	50
NV03B	50	20	NV14A	50	50
NV04A	50	20	NV14B	50	50
NV04B	50	20	NV14C	50	50
NV04C	50	20	NV15	50	0
NV04D	50	20	NV15_mord	50	50
NV05	50	20	NV15_sud	50	0
NV07A	50	10	NV17A	0	0
NV07B	50	10	NV17B	0	0
NV08A	50	20	NV17C	50	40
NV08B	50	20	NV18	50	10
NV08C	50	20	NV19A	50	0
NV09A	50	0	NV19B	50	40
NV09B	50	0	NV20A	50	10
NV10A	50	0	NV20B	50	0
NV11	50	10	NV21	50	0
			NV22	50	50

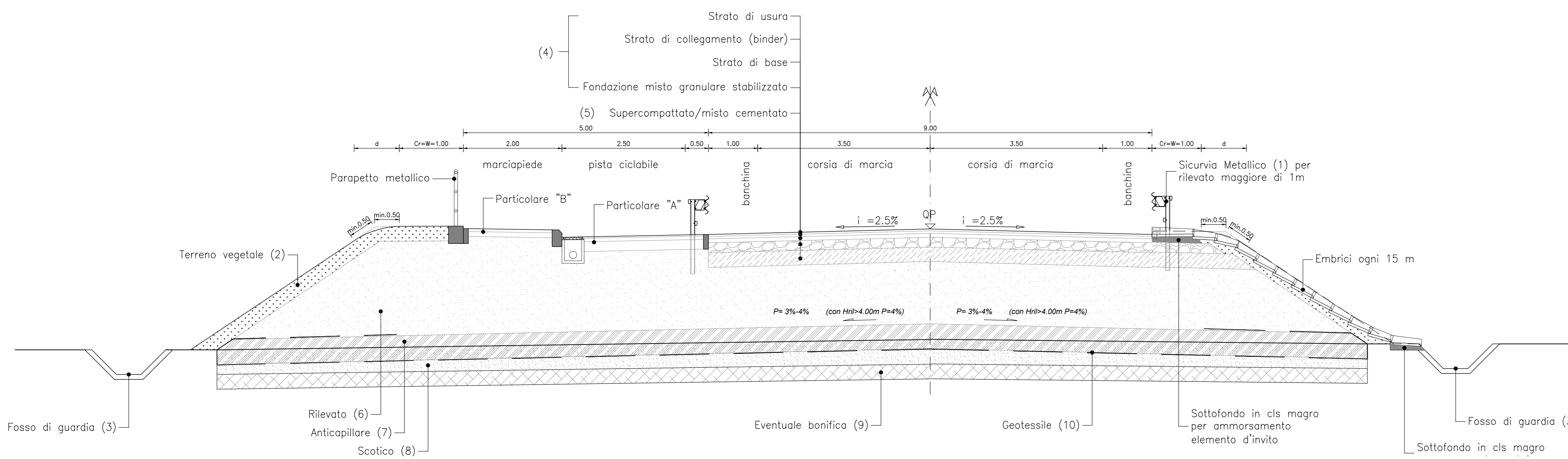
SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO (NV18)



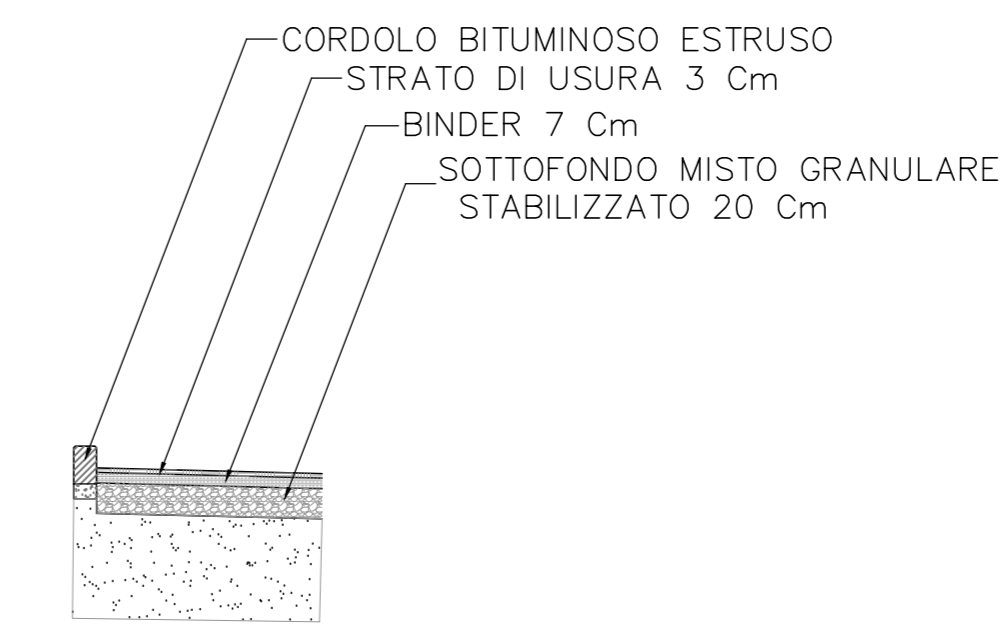
SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO CON AMMORSAMENTO (NV18)



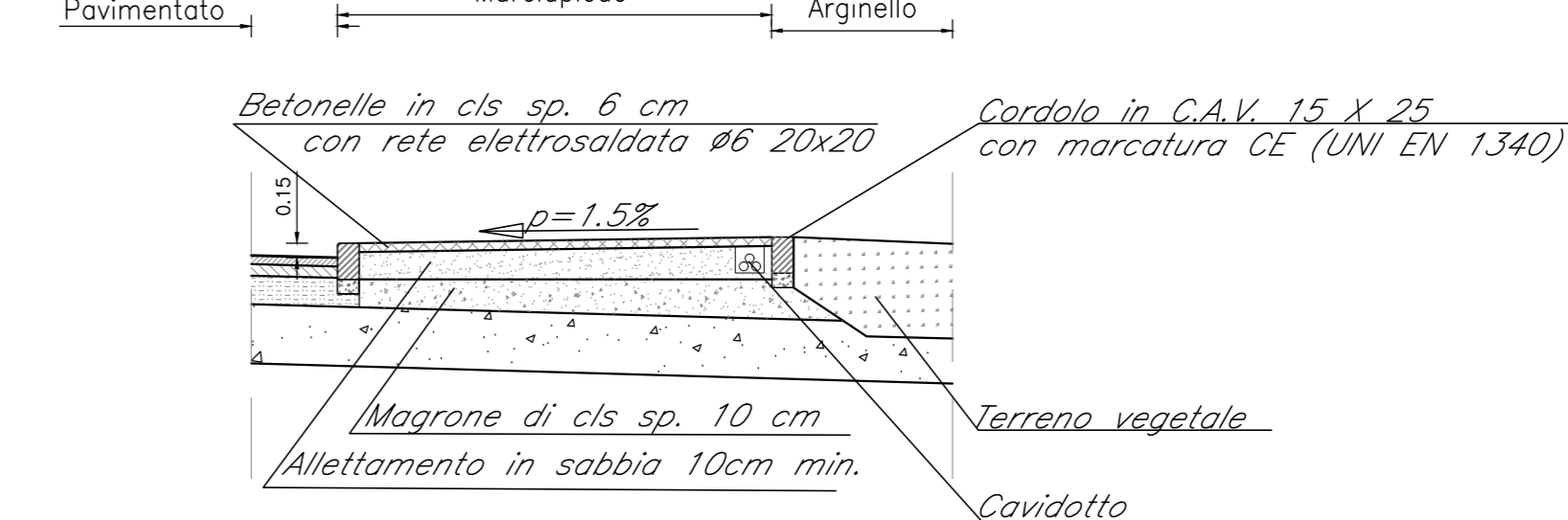
SEZIONE TIPO F1 + CICLOPEDONALE IN RILEVATO (NV04A)



PARTICOLARE "A": PISTA CICLABILE  
scala 1:50

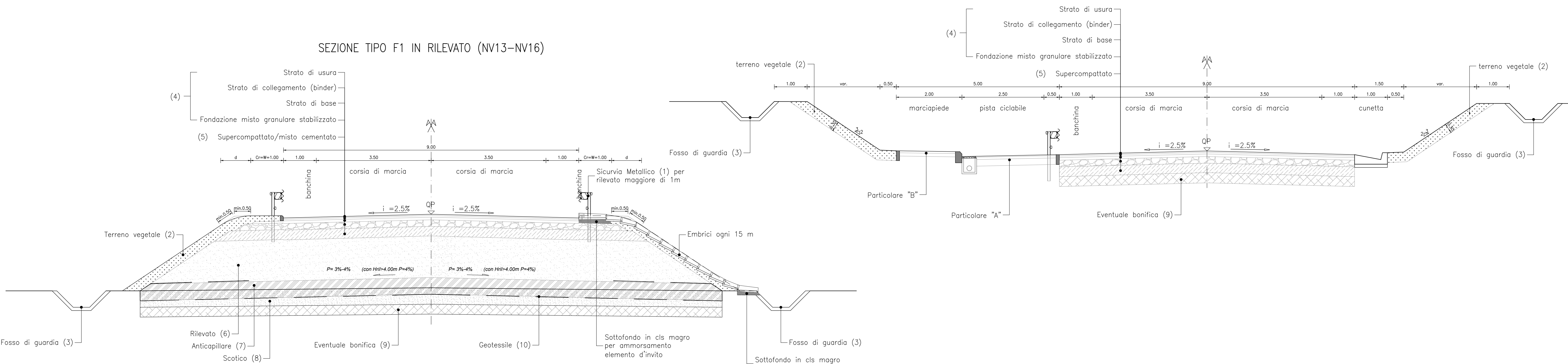


PARTICOLARE "B": MARCIAPIEDE  
scala 1:50



SEZIONE TIPO F1 + CICLOPEDONALE IN TRINCEA (NV04A)

SEZIONE TIPO F1 IN RILEVATO (NV13-NV16)



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA				
TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5
STRATO DI USURA				
STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)				
STRATO DI BASE				
STRATO DI FONDAZIONE				

LEGENDA

- 1 BARRIERA TIPO "H-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
- 2 BARRIERA TIPO "H-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
- 3 BARRIERA TIPO "H-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
- 4 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 5 FOSSO DI GUARDIA (PER I DETTAGLI SI RIMANDA ALLA PLANIMETRIA IDRAULICA)
- 6 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 7 RILEVATO CON ALTEZZA > 3,00m  
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1A2-LA2-S A3 (ALTIMO STRATO DI CM. 30)  
MISTO CEMENTATO (sp=50cm) = CC.00.CC. sec. 13  
MISCELA DI INERTE CALCIATO DI FRANTONTO, RESPONDENTE ALLE NORME CNR BI N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 3% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SHAK IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.  
DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO > 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNEC OTTA.  
LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI:  
• < 40MPa DOPO 4 ORE  
• > 200MPa DOPO 24 ORE  
APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RINFURTA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMALIONE BITUMINOSA ACQUA AL 30% IN RAGIONE DI 1-2 kg/m² E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.
- 8 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti.  
- DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)  
- M<sub>d</sub> < 40 N/mmq (corpo del rilevato, di primo ciclo nell'intervallo 0.15Mpa-0.25Mpa).
- 9 PIANO DI POSA  
- DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)  
- M<sub>d</sub> < 20 N/mmq (di primo ciclo nell'intervallo 0.05Mpa-0.15Mpa).
- 10 ANTICAPILLARE SECONDO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RILEVATO DI 3,00 m QUANTO LO STRATO DI RILEVATO CHE SOSTIENE L'ANTICAPILLARE. SABBIA CONTENUTA IN FINO (0.063mm) < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
- 11 MATERIALE:  
- COSTITUITO DA PIETRISCHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm:  
Dimensione Granuli: Fossatiere %  
25 mm 100%  
2 mm < 5%  
0.063mm < 3%  
- EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) > 70%  
- RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA > 70%
- 12 SCOTICO prof. 50 cm. E RINFURTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVE SI PRESTITO;  
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.  
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTICO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORI A 30 cm. (MATERIALE SCOTICO)
- 13 EVENTUALE BONIFICA. SI RIMANDA ALLE SEZIONI TRASVERSALI.
- 14 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mmq.
- 15 TRINCEA.  
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE LANCAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014.  
ESSE DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2).  
IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa.  
SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO INTERVALLO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.10 B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
 VIABILITA' - NV  
 SEZIONI TIPO  
 Sezioni tipo in rilevato/trincea - Tav. 1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R.Valente	Novembre 2019	G. Maurio	Novembre 2019	B. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi Maggio 2019
B	Emissione Esecutiva	R.Valente	Maggio 2019	G. Maurio	Maggio 2019	B. M. Bianchi	Maggio 2019	G. Tassi Maggio 2019

File: L10202D78BNV00000018.DWG n. Elab.: