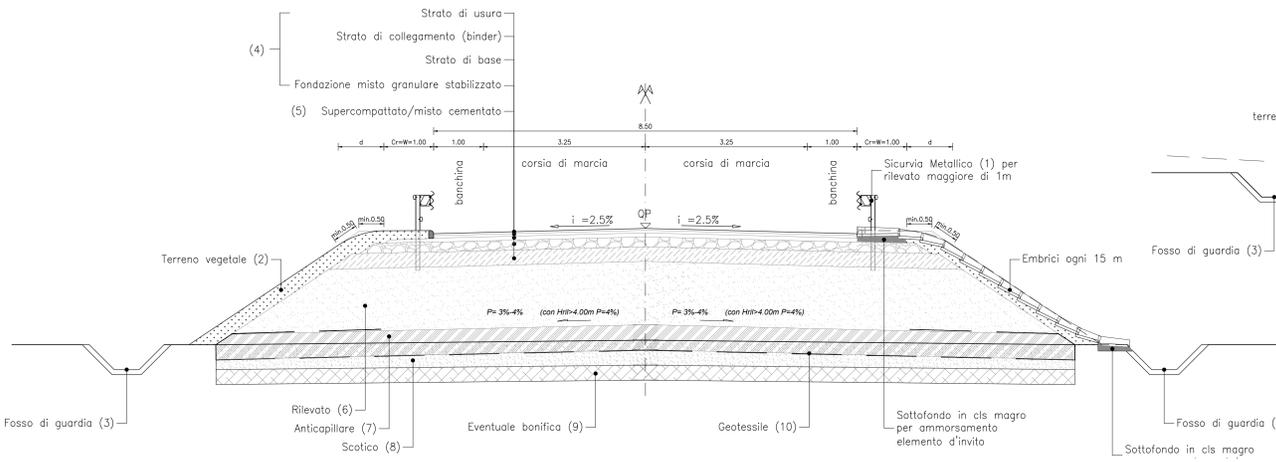
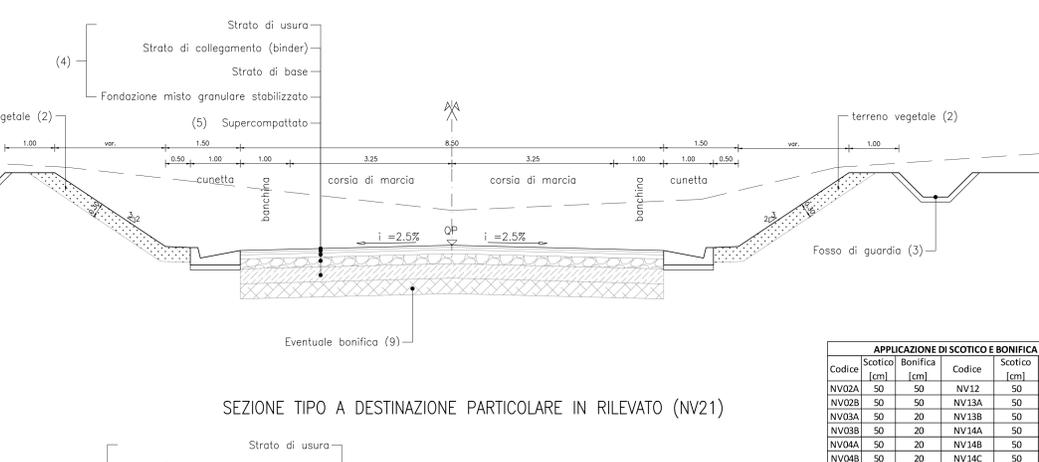


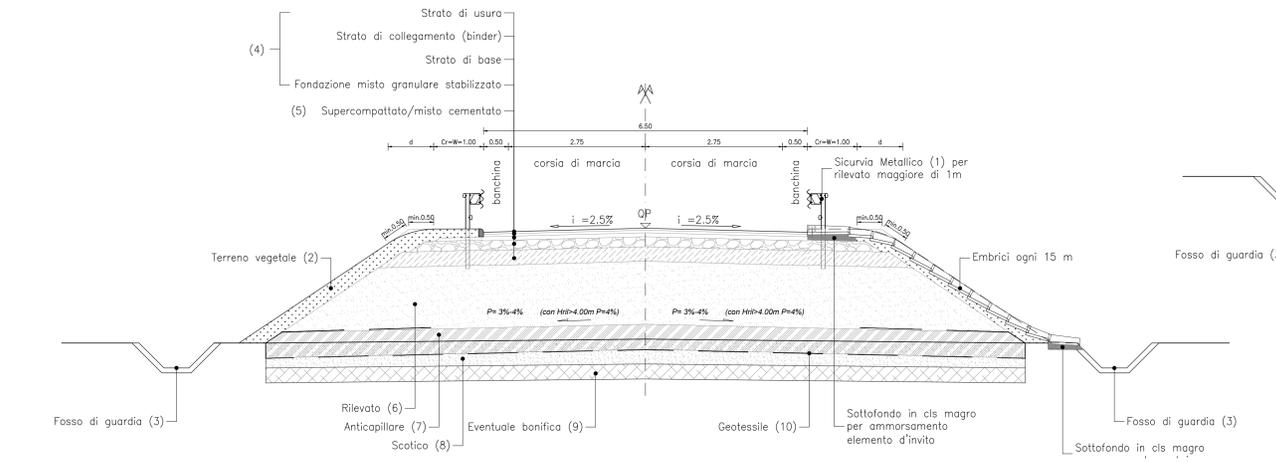
SEZIONE TIPO F2 IN RILEVATO (NV03-NV07)



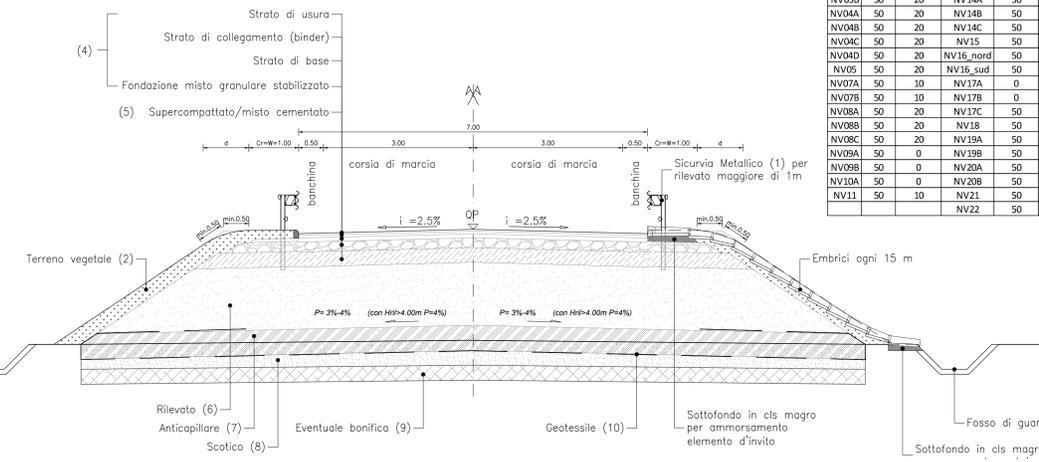
SEZIONE TIPO F2 IN TRINCEA (NV03-NV07-NV11-NV12)



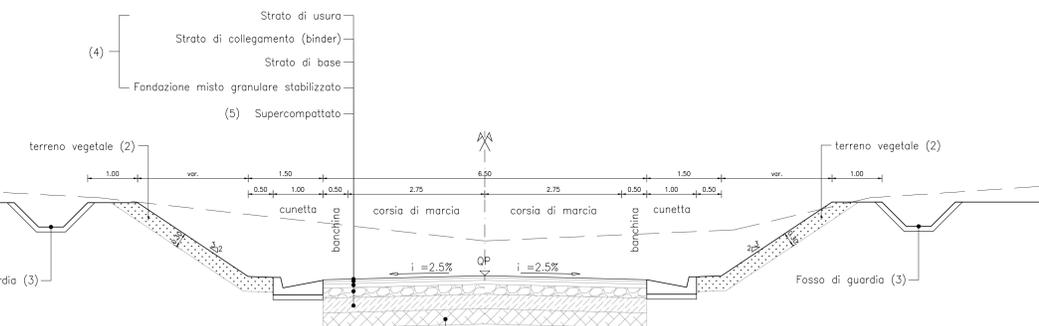
SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV15)



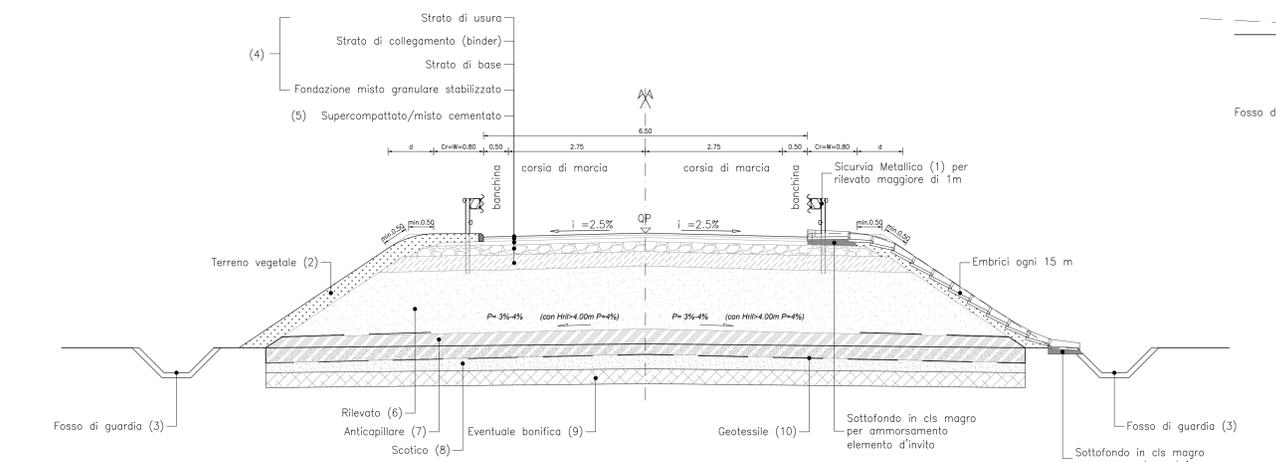
SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV21)



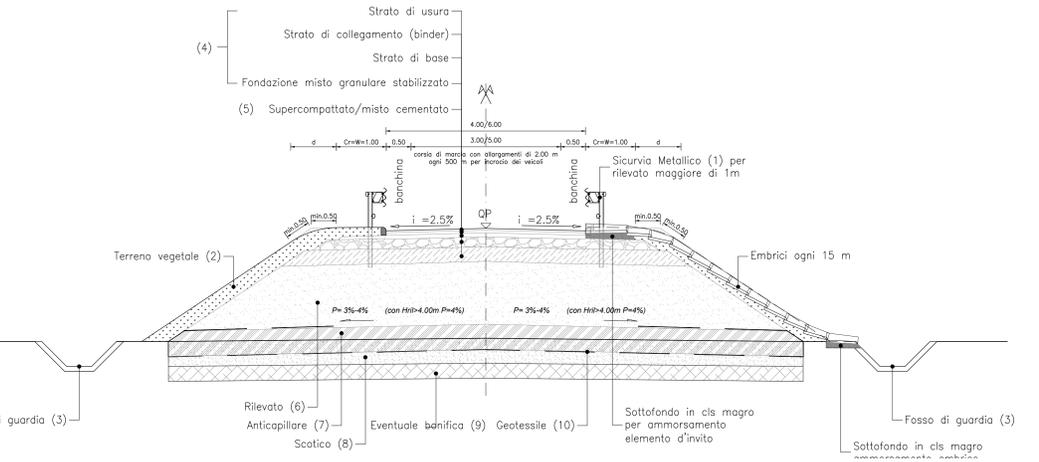
SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN TRINCEA (NV15)



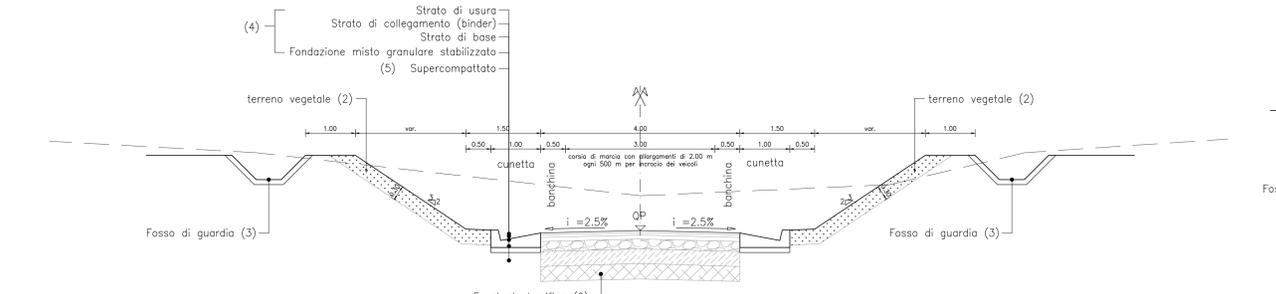
SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV08C)



SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV08A-NV09-NV20A-NV20B-NV14A-NV14B-NV14C)



SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN TRINCEA (NV08A-NV08B-NV20A)



| APPLICAZIONE DI SCOTICO E BONIFICA | | | | | |
|------------------------------------|--------------|---------------|-----------|--------------|---------------|
| Codice | Scotico [cm] | Bonifica [cm] | Codice | Scotico [cm] | Bonifica [cm] |
| NV02A | 50 | 50 | NV12 | 50 | 0 |
| NV02B | 50 | 50 | NV13A | 50 | 50 |
| NV03A | 50 | 20 | NV13B | 50 | 50 |
| NV03B | 50 | 20 | NV14A | 50 | 50 |
| NV04A | 50 | 20 | NV14B | 50 | 50 |
| NV04B | 50 | 20 | NV14C | 50 | 50 |
| NV04C | 50 | 20 | NV15 | 50 | 0 |
| NV04D | 50 | 20 | NV16_nord | 50 | 50 |
| NV05 | 50 | 20 | NV16_sud | 50 | 0 |
| NV07A | 50 | 10 | NV17A | 0 | 0 |
| NV07B | 50 | 10 | NV17B | 0 | 0 |
| NV08A | 50 | 20 | NV17C | 50 | 40 |
| NV08B | 50 | 20 | NV18 | 50 | 10 |
| NV08C | 50 | 20 | NV19A | 50 | 0 |
| NV09A | 50 | 0 | NV19B | 50 | 40 |
| NV09B | 50 | 0 | NV20A | 50 | 10 |
| NV10A | 50 | 0 | NV20B | 50 | 0 |
| NV11 | 50 | 10 | NV21 | 50 | 50 |

| PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|---------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|--------|---------|
| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 | TIPO 7 | TIPO 8 | TIPO 9 | TIPO 10 |
| STRATO DI USURA | | STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) | | STRATO DI BASE | | STRATO DI FONDAZIONE | | | |
| STRATO DI FONDAZIONE | | STRATO DI FONDAZIONE | | STRATO DI FONDAZIONE | | STRATO DI FONDAZIONE | | | |

LEGENDA

- 1) BARRIERA TIPO "H-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
- 2) BARRIERA TIPO "H-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
- 3) BARRIERA TIPO "H-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
- 4) TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 5) FOSSE DI GUARDIA (PER I DETTAGLI SI RIMANDA ALLA PLANIMETRIA IDRAULICA)
- 6) SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO)
- 7) RILEVATO CON ALTEZZA < 2,00m
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1/A2-A2-5 A3 (ALTIMO STRATO DI CM. 30)
• CON COEFFICIENTE DI "IFORMITA'" (D₆₀/D₃₀) > 7
• NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6,5mm
• IL PASSANTE AL SETACCO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
INDICE DI PLASTICITA' < 5%
MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO MEd > 50 N/mm²
- 8) RILEVATO CON ALTEZZA > 2,00m
MISTO CEMENTATO (sp=50cm) = CC.00.CC. sec. 13
MISCELA DI INERTE CALCIATO DI FRANTONTO RESPONDENTE ALLE NORME CNR N. 9/29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 3% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO "SARK" IN RAGIONE DEL 6% CARICA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.
DOPO IL COSTRUTTIVO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITE > 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CONE D'ATA.
LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI:
• < 40MPa DOPO 1 ORE
• > 200MPa DOPO 24 ORE
APPENA COMPLETATO IL COSTRUTTIVO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMALINE BITUMINOSA A.C. 30% IN RAGIONE DI 1-2 kg/m² E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.
- 9) RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti.
- DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
- MEd > 40 N/mm² (di primo ciclo nell'intervallo 0,15MPa-0,25MPa).
- 10) PIANO DI POSA
- DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
- MEd > 20 N/mm² (di primo ciclo nell'intervallo 0,15MPa-0,15MPa).
- 11) ANTICAPILLARE SECONDO TIPO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NELL'GEOTESSILE RIVOLTO DI 3,00 m QUANDO LO STRATO DI RILEVATO CHE SOPRINTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTIENUTO IN FINO (0,063mm) < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
- 12) MATERIALE:
- COSTITUITO DA PIETRISCHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm;
Dimensione granulometrica: 25 mm 100%
2 mm < 5%
0,063mm < 5%
- EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) > 70%
- RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA > 70%
- 13) SCOTICO sp. 50 cm. E RIMPASTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, A4: SI PROVENIENTE DA CAVI SI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTICO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTICO).
- 14) EVENTUALE BONIFICA. SI RIMANDA ALLE SEZIONI TRASVERSALI.
- 15) STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m².
- 16) TRINCEA.
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCANO, POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE LANCAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI ALTA NORMA UNI 11531-1/2014.
ESSE DOVRA' ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTRUTTIVO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2).
IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 30 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa.
SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA IL RELATIVO INTRERVO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.10 B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 VIABILITA' - NV
 SEZIONI TIPO
 Sezioni tipo in rilevato/trincea - Tav. 2

SCALA: 1:50

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | AutORIZZATO | Data |
|------|---------------------|---------|------------|------------|------------|---------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione Esecutiva | R.V. | 10/05/2011 | G. Manno | 10/05/2011 | B. M. Bianchi | 10/05/2011 | G. Tassi | 10/05/2011 |
| B | Emissione Esecutiva | R.V. | 10/05/2011 | G. Manno | 10/05/2011 | B. M. Bianchi | 10/05/2011 | G. Tassi | 10/05/2011 |

File: L10202D78BNV000002B.DWG n. Elab.: