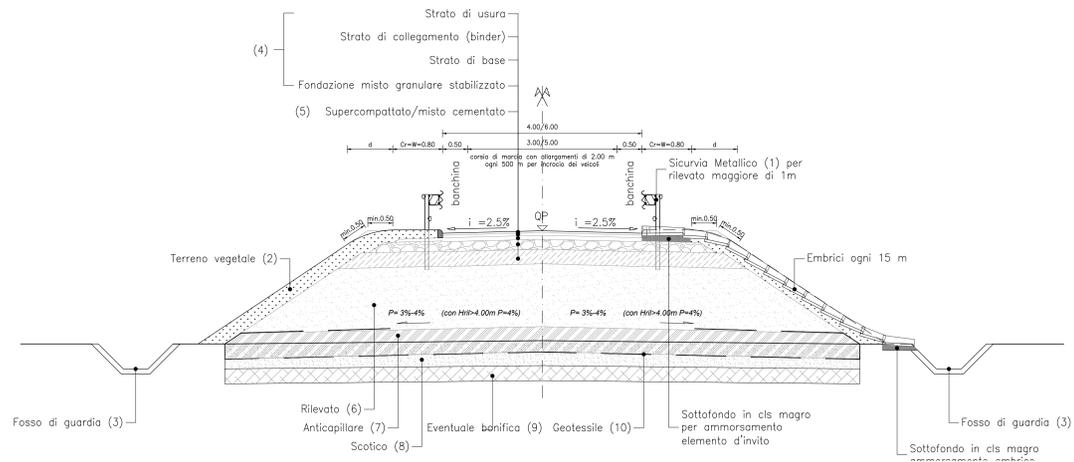
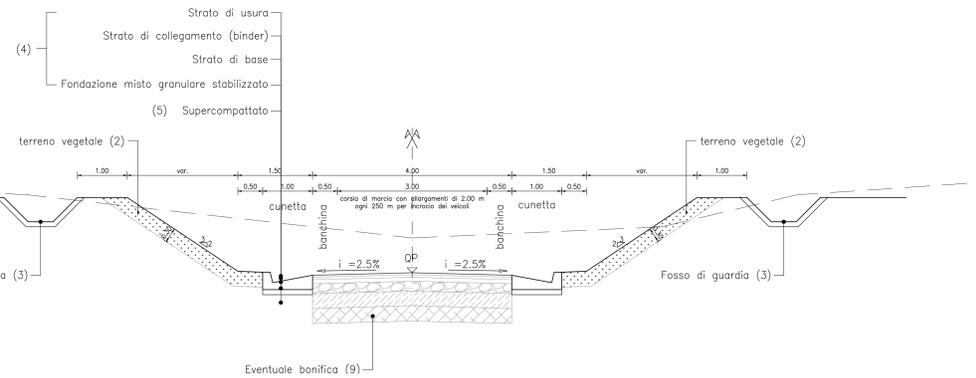


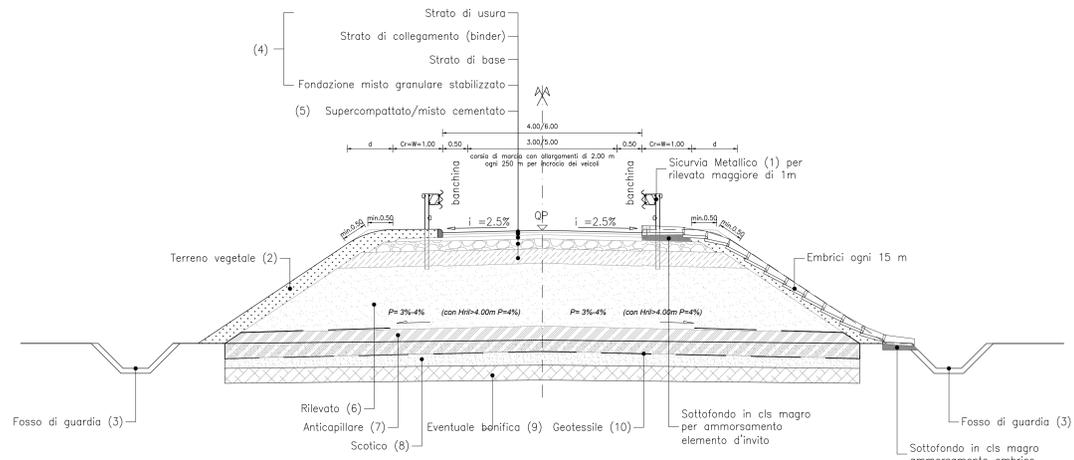
SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV08B–NV19A–NV19B)



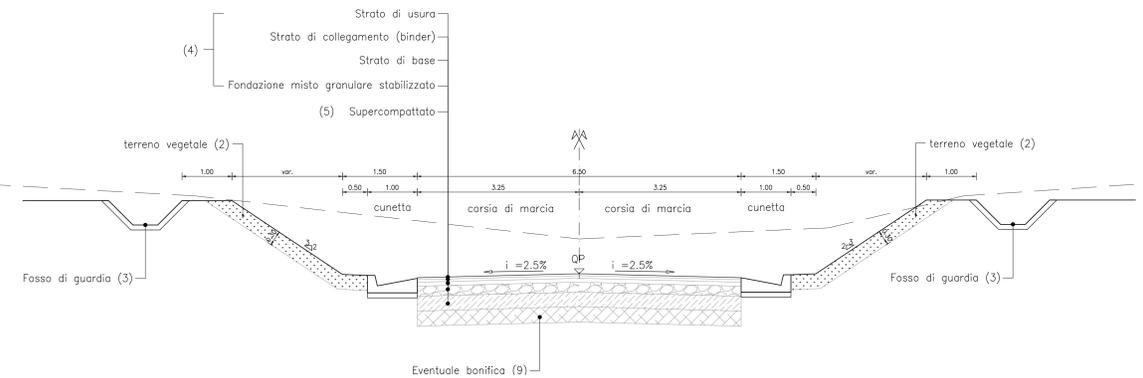
SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN TRINCEA (NV02A–NV02B)



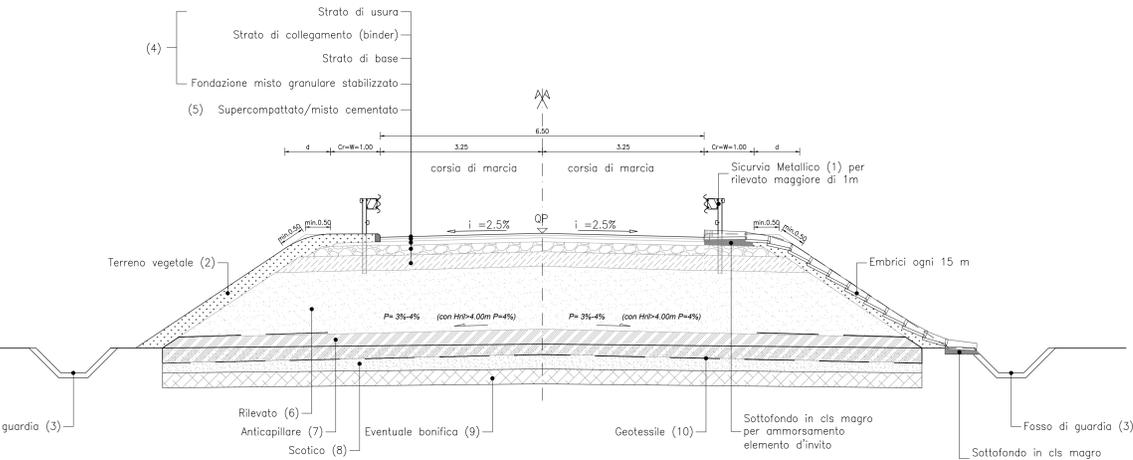
SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV02A–NV02B)



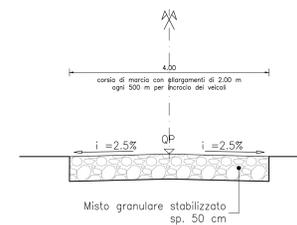
SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN TRINCEA (NV05–NV22)



SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV22)



SEZIONE TIPO STRADA BIANCA (NV17–NV19B)



APPLICAZIONE DI SCOTICO E BONIFICA					
Codice	Scotico [cm]	Bonifica [cm]	Codice	Scotico [cm]	Bonifica [cm]
NV02A	50	50	NV12	50	0
NV02B	50	50	NV13A	50	50
NV03A	50	20	NV13B	50	50
NV03B	50	20	NV14A	50	50
NV04A	50	20	NV14B	50	50
NV04B	50	20	NV14C	50	50
NV04C	50	20	NV15	50	0
NV04D	50	20	NV16_nord	50	50
NV05	50	20	NV16_sud	50	0
NV07A	50	10	NV17A	0	0
NV07B	50	10	NV17B	0	0
NV08A	50	20	NV17C	50	40
NV08B	50	20	NV18	50	10
NV08C	50	20	NV19A	50	0
NV09A	50	0	NV19B	50	40
NV09B	50	0	NV20A	50	10
NV10A	50	0	NV20B	50	0
NV11	50	10	NV21	50	0
			NV22	50	50

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA				
TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAMENTO	
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAMENTO	

Strato	Spessore [cm]	Materiali	Caratteristiche
Strato di usura	25	Asfalto	...
Strato di collegamento (binder)	10	...	...
Strato di base	10	...	...

- LEGENDA**
- 1 BARRIERA TIPO "H-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
  - 2 BARRIERA TIPO "H-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
  - 3 BARRIERA TIPO "H-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.08.2004 N. 2367.
  - 4 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
  - 5 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
  - 6 RILEVATO CON ALTEZZA < 2,00m
  - 7 STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1A2-4A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
    - CON COEFFICIENTE DI "IFORMITA'" ( $D_{50}/D_{10}$ ) > 7
    - NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6,5mm
    - IL PASSANTE A 0,075mm SIA < 15%
    - INDICE DI PLASTICITA' < 6
    - PASSANTE AL SETACCO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
 MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO  $M_d \geq 50$  N/mm<sup>2</sup>
  - 8 RILEVATO CON ALTEZZA > 2,00m
    - MISTO CEMENTATO (sp=50cm) = CC.00.CC. sec. 13
    - MISCELA DI INERTE CALCEO DI FRANTO, RESPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 6% CARICA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.
    - DOPO IL COSTRIMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO > 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CONE D'ITA.
    - LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI
      - > 20MPa DOPO 1 ORE
      - > 20MPa DOPO 24 ORE
    - APPENA COMPLETATO IL COSTRIMENTO E LA RINFURTA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMALIONE BITUMINOSA ACQUA AL 30% IN RAGIONE DI 1-2 kg/m<sup>2</sup> E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.
  - 9 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
    - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti.
    - DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
    - $M_d \geq 40$  N/mm<sup>2</sup> (corpo del rilevato, al primo ciclo nell'intervallo 0,15MPa-0,25MPa).
  - 10 PIANO DI POSA
    - DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
    - $M_d \geq 20$  N/mm<sup>2</sup> (al primo ciclo nell'intervallo 0,05MPa-0,15MPa).
  - 11 ANTICAPPILLARE SECONDO IPOTESI FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL COTESTILE RIVOLTOLO DI 300 cm QUORLO STRATO AL RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICAPPILLARE ABBA' CONTENUTO IN FINO (0,063mm) < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPPILLARE.
  - 12 MATERIALE:
    - COSTITUITO DA PIETRISCHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm:
    - Dimensione Granuli:
      - 25 mm: 100%
      - 2 mm: < 5%
      - 0,063mm: < 3%
    - EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) > 70%
    - RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA > 70%
  - 13 SCOTICO prof. 50 cm. E RINFORZAMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
    - POSA IN OPERA DA CAVE SI PRESTO;
    - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
    - IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTICO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2, A3, A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTICO).
  - 14 EVENTUALE BONIFICA. SI RIMANDA ALLE SEZIONI TRASVERSALI.
  - 15 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m<sup>2</sup>.
  - 16 TRINCEA.
    - IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCANO, POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE LANCAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI ALA NORMA UNI 11531-1/2014.
    - ESSO DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTRIMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2).
    - IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 30 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SCAMMIA DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa.
    - SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTEIRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P-10 B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO IREVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO IREVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

SEZIONI TIPO

Sezioni tipo in rilevato/trincea - Tav. 3

SCALA: 1:50

COMMESSA: L102 02 D 78 WB NV0000 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R.Volpe	Novembre 2016	G. Maurio	Novembre 2016	B. M. Bianchi	Novembre 2016	D. Tardi Maggio 2019
B	Emissione Esecutiva	R.Volpe	Maggio 2019	G. Maurio	Maggio 2019	B. M. Bianchi	Maggio 2019	D. Tardi Maggio 2019

File: L10202D78WB NV0000003B.DWG n. Elab.: