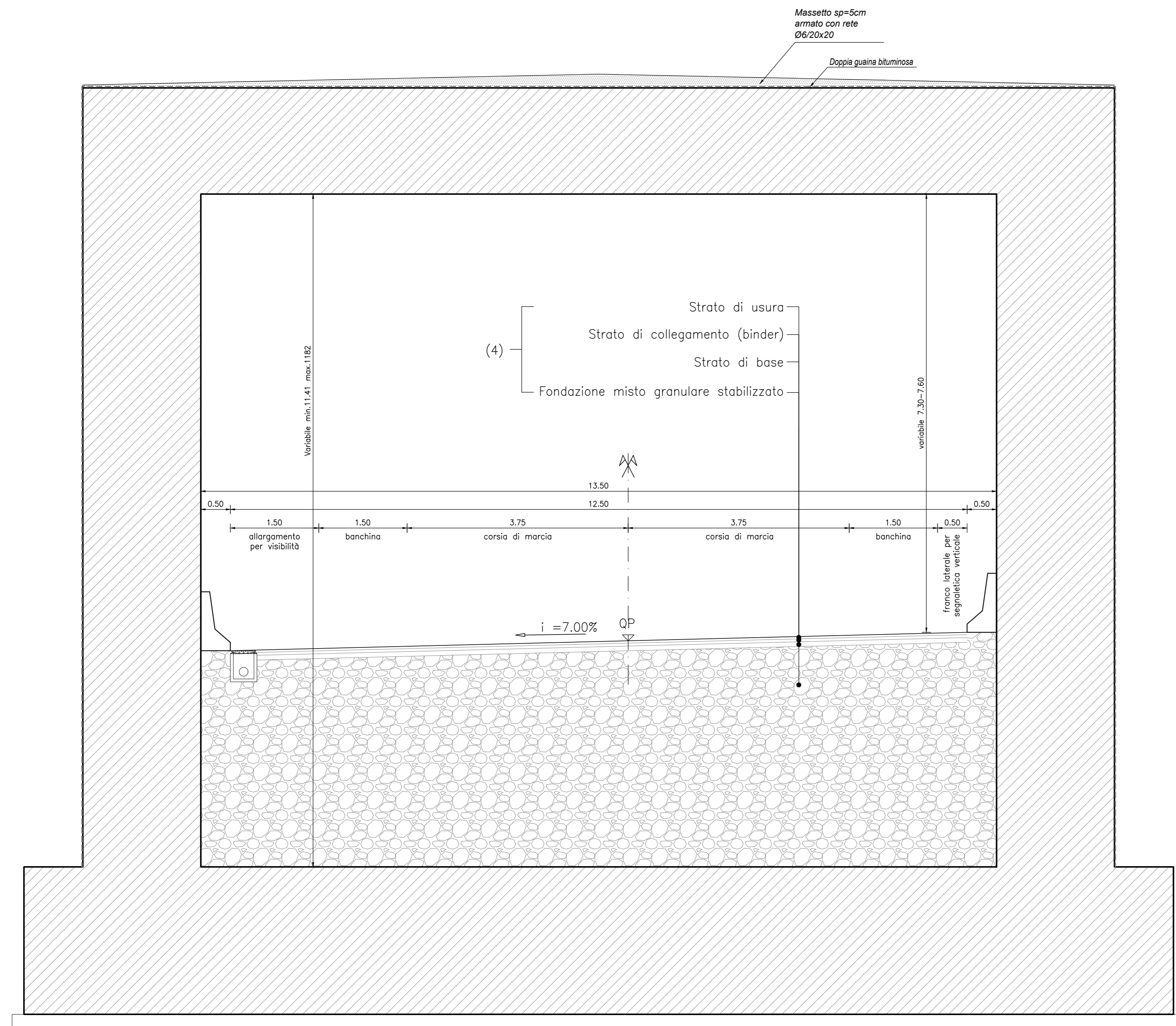
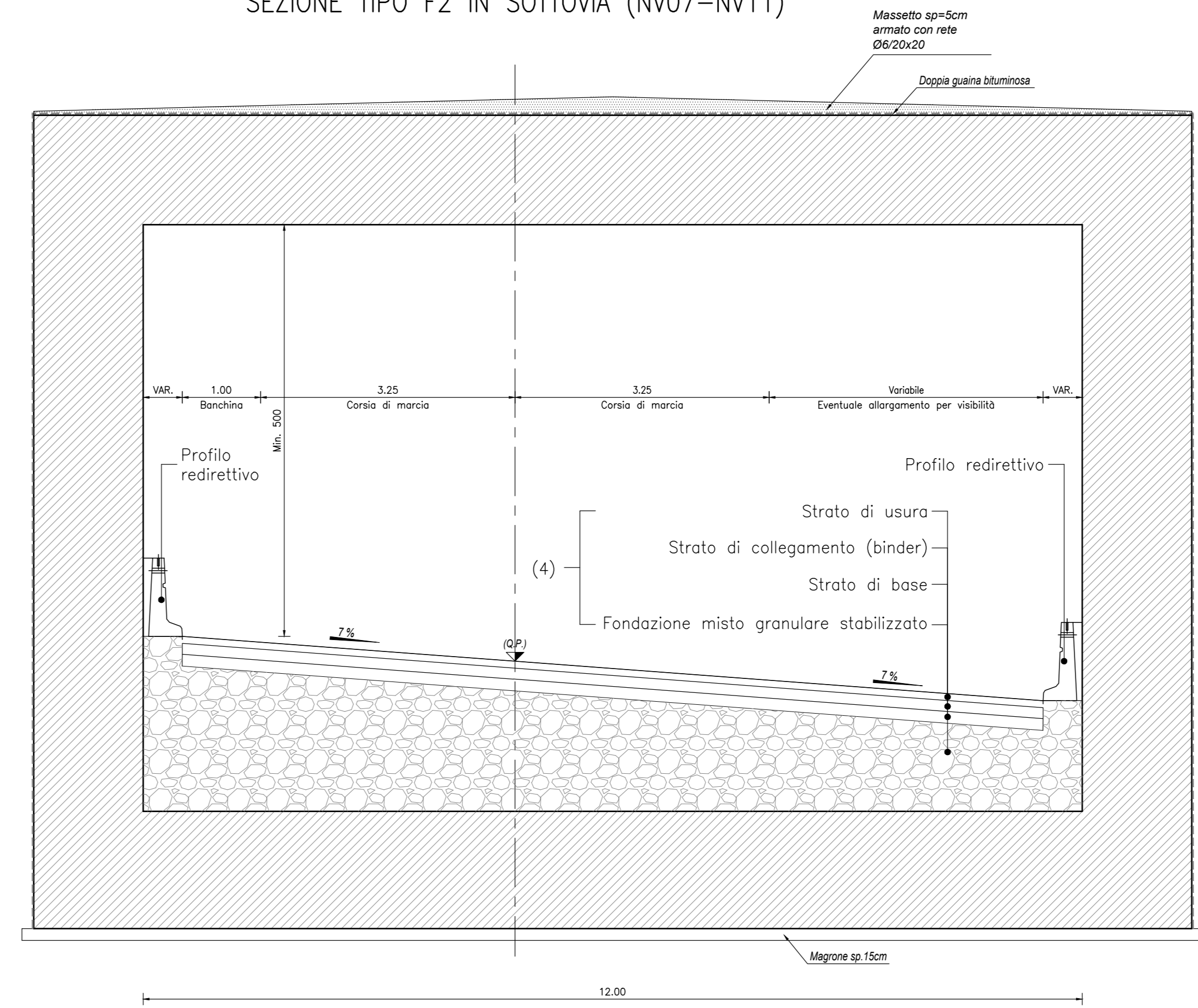


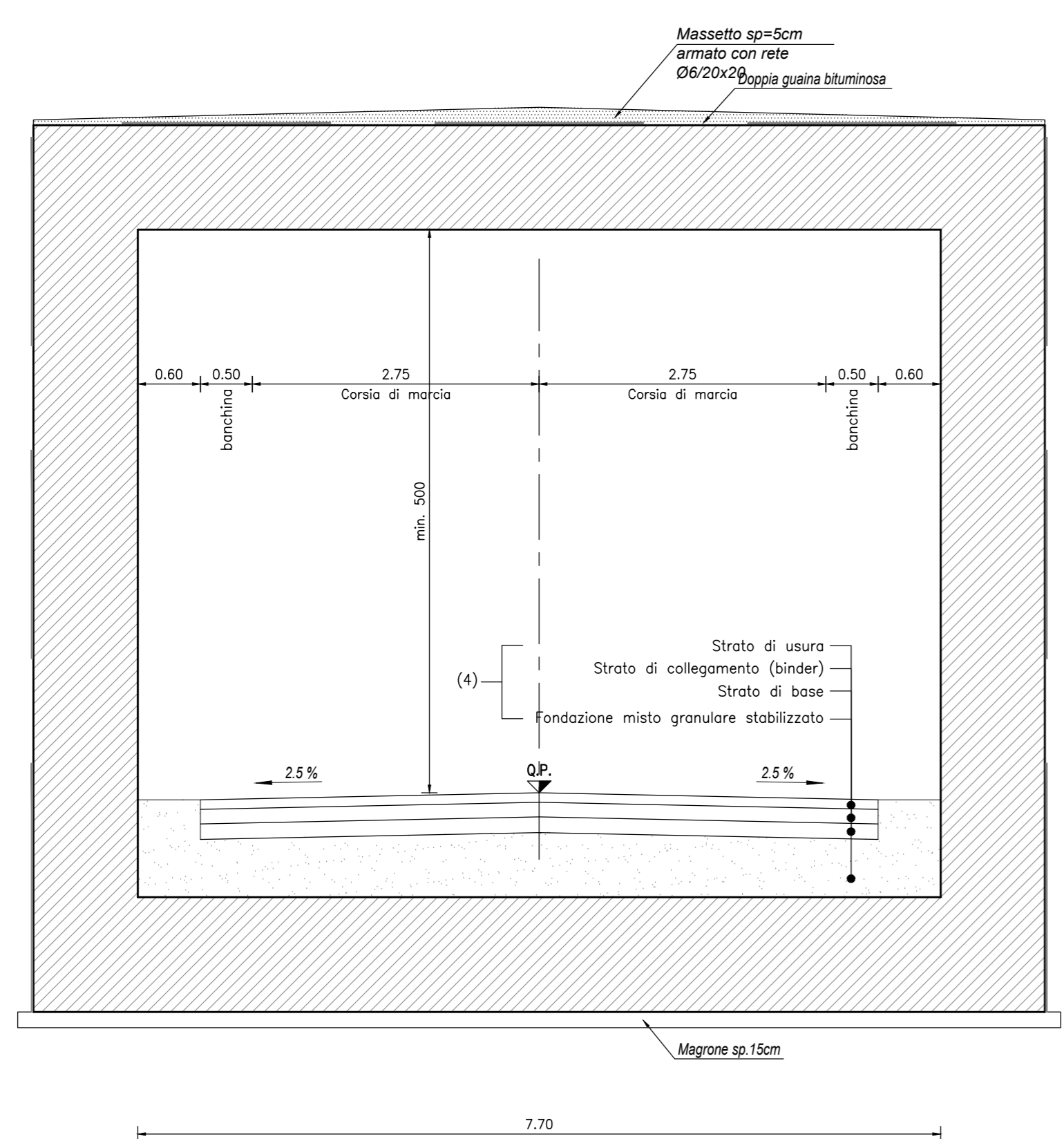
SEZIONE TIPO C1 IN GALLERIA ARTIFICIALE (NV01A)



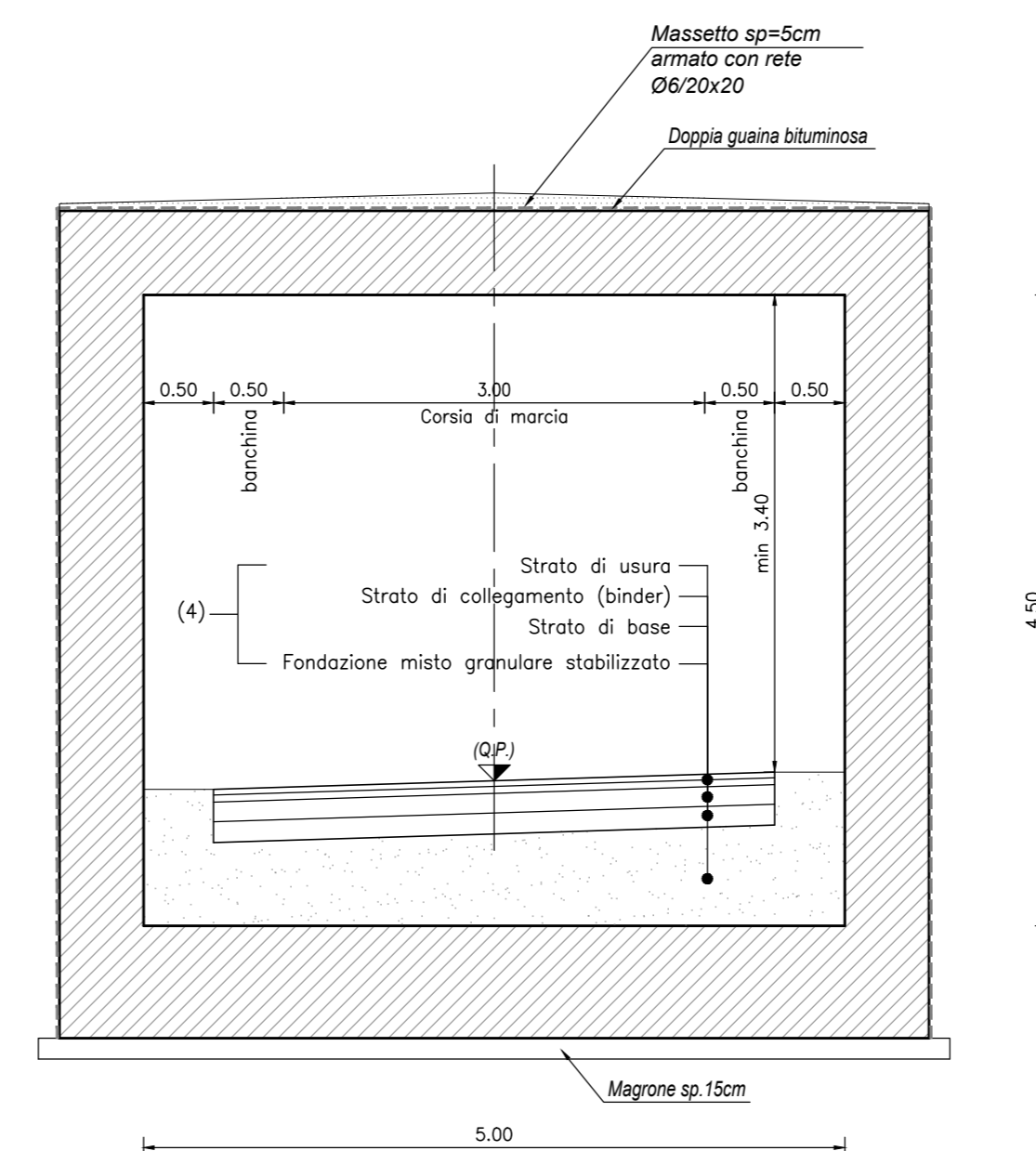
SEZIONE TIPO F2 IN SOTTOVIA (NV07-NV11)



SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN SOTTOVIA (NV15)



SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN SOTTOVIA (NV08A-NV20A-NV14B)



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA				
TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE	
MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	
STRATO DI FONDAZIONE	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI USURA	
MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	

Strato	Miscele	Spessore (cm)	Velocità
Strato di usura	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	5	100
Strato di collegamento (binder)	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	5	100
Strato di base	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	5	100
Fondazione misto granulare stabilizzato	MISCELA (sp=5cm) con rete Ø8/20x20	5	100

LEGENDA

- 1 BARRIERA TIPO "H+BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 2 BARRIERA TIPO "H+BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 3 BARRIERA TIPO "H+BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 4 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 5 FOSSE DI GUARDIA (PER I DETTAGLI SI RIMANDA ALLA PLANIMETRIA IDRAULICA)
- 6 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 7 RILEVATO CON ALTEZZA < 2.00m STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1A2-4A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
 - CON COEFFICIENTE DI "IFORMITA'" ($D_{50}/D_{10} > 7$)
 - NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6.5mm
 - IL PASSANTE A 0.075mm SIA < 15%
 - INDICE DI PLASTICITA' < 5%
 - PASSANTE AL SETACCO DA 16mm SIA ALMENO DEL 50%
 MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO $M_d \geq 50$ N/mm²
- 8 RILEVATO CON ALTEZZA > 2.00m
 - MISTO CEMENTATO (sp=5cm) = CC.00.CC. sec. 13
 - MISCELA B INERTE CALCIATO DI FRANTONTO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BI N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 3% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARK IN RAGIONE DEL 6% CARICA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.
 DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO > 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA COND. CITATA.
 - LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI
 - > 40MPa DOPO 4 ORE
 - > 200MPa DOPO 24 ORE
 APRENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RINFURTA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMALIONE BITUMINOSA A0, 30% IN RAGIONE DI 1:2 kg/m² E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.
- 9 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti.
 - DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
 - $M_d \geq 40$ N/mm² (di primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa).
- 10 PIANO DI POSA
 - DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
 - $M_d \geq 20$ N/mm² (di primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).
- 11 ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL VELO PROTETTIVO RIVOLTO DI 3.00m IN QUANTO LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGITA L'ANTICAPILLARE SIA CONTENUTO IN FINO (0.063mm) < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
 - MATERIALE:
 - COSTITUITO DA PETRISCHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm;
 - Dimensione Granuli:
 - 25 mm: 100%
 - 2 mm: < 5%
 - 0.063mm: < 3%
 - EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) > 70%
 - RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE $I_A \geq 70%$
- 12 SCOTTO prof. 50 cm. E RINFURTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVE SI PRESTO;
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
 IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTTO).
- 13 EVENTUALE BONIFICA. SI RIMANDA ALLE SEZIONI TRASVERSALI.
- 14 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m².
- 15 TRINCA.
 - IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE LANCAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014.
 - ESSE DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2).
 - IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SCAMMIA DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa.
 - SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO INTERNO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.10 B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 VIABILITA' - NV
 SEZIONI TIPO
 Sezioni tipo in galleria artificiale e in sottovia

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Vasta	Novembre 2014	G. Maurio	Novembre 2014	B. M. Bianchi	Novembre 2014	D. Tarsi Maggio 2015
B	Emissione Esecutiva	R. Vasta	Maggio 2015	G. Maurio	Maggio 2015	B. M. Bianchi	Maggio 2015	D. Tarsi Maggio 2015

File: L10202D78BNV0000048.DWG n. Elab.: