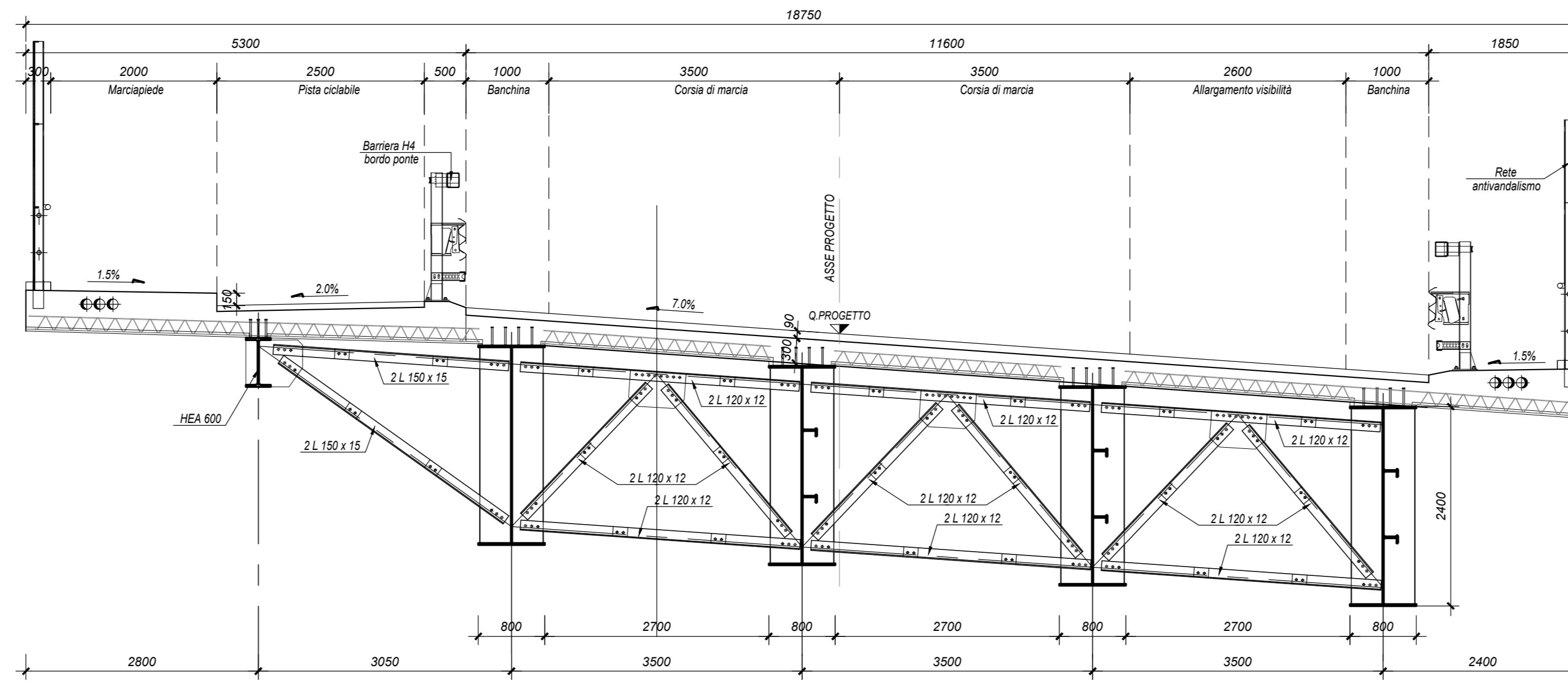
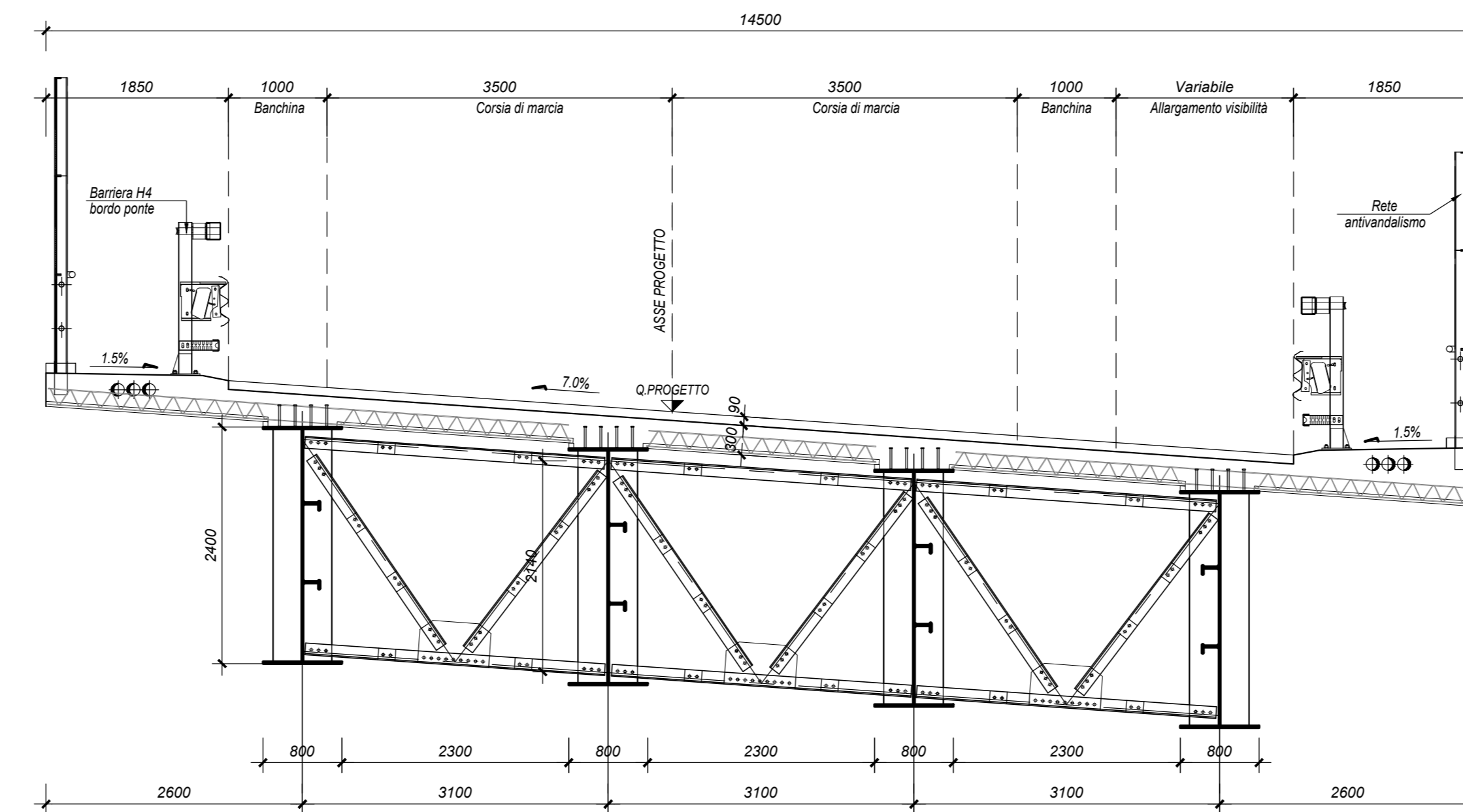


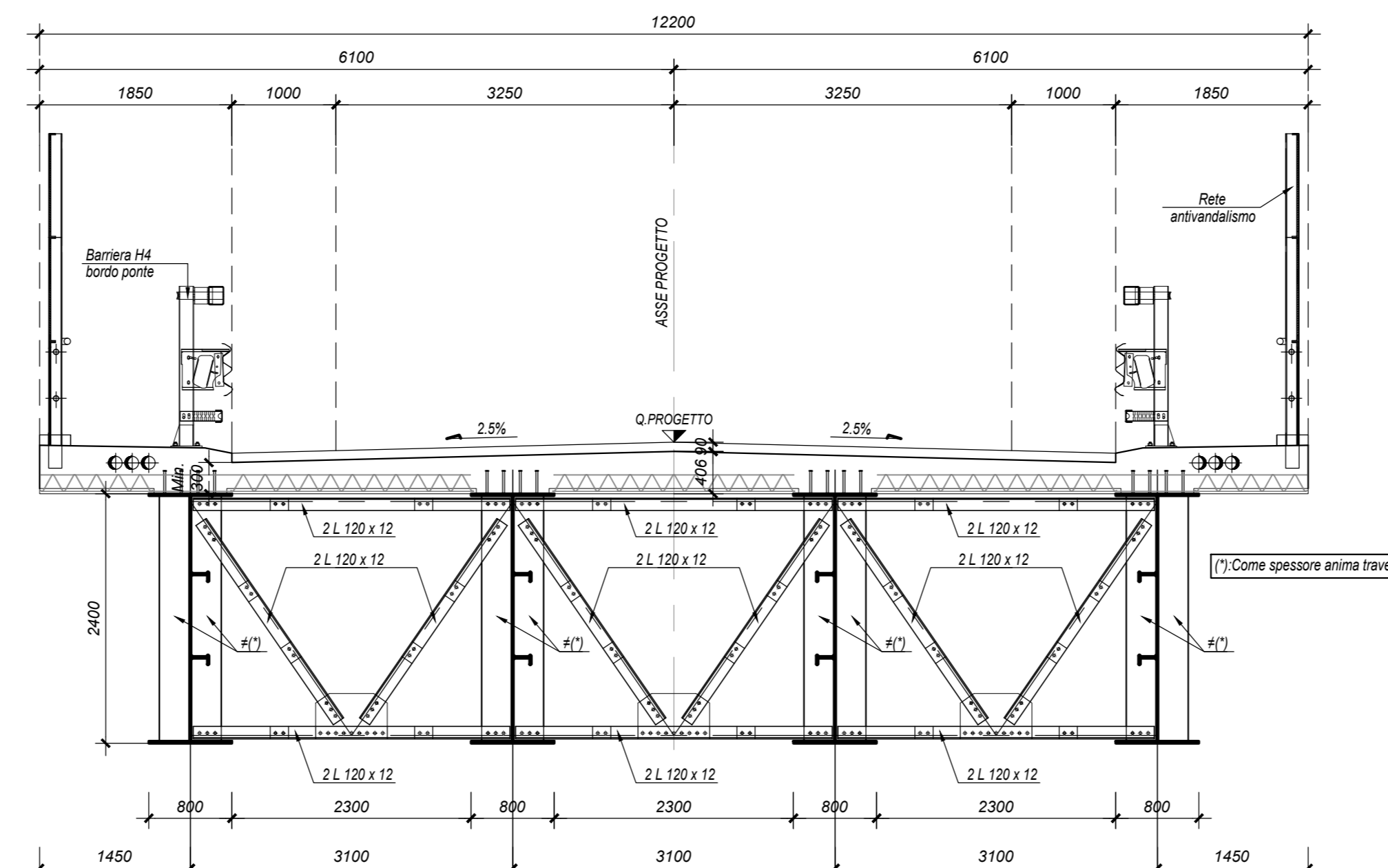
SEZIONE TIPO F1 + CICLOPEDONALE IN VIADOTTO (NV04A)



SEZIONE TIPO F1 IN VIADOTTO (NV13-NV16)



SEZIONE TIPO F2 IN VIADOTTO (NV03 - NV09)



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5
<p>STRATO DI USURA:</p> <p>MISCELA M300 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A3 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A4 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A5 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A6 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A7 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A8 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A9 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A10 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A11 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO (SERRAVALLE):</p> <p>MISCELA M300 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A3 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A4 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A5 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A6 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A7 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A8 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A9 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A10 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A11 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13</p>	<p>STRATO DI BASE:</p> <p>MISCELA M300 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A3 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A4 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A5 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A6 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A7 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A8 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A9 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A10 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A11 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13</p>	<p>STRATO DI FONDAZIONE:</p> <p>MISCELA M300 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A3 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A4 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A5 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A6 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A7 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A8 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A9 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A10 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A11 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13</p>	<p>STRATO DI FONDAZIONE:</p> <p>MISCELA M300 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A3 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A4 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A5 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A6 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A7 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A8 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A9 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A10 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A11 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13 MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13</p>

Strato	Materiali	Spessore (cm)	Unitaria
T1	MISCELA M300 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T2	MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T3	MISCELA A3 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T4	MISCELA A4 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T5	MISCELA A5 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T6	MISCELA A6 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T7	MISCELA A7 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T8	MISCELA A8 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T9	MISCELA A9 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T10	MISCELA A10 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T11	MISCELA A11 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15
T12	MISCELA A12 (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13	5	0.15

LEGENDA

- 1 BARRIERA TIPO "H+BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 2 BARRIERA TIPO "H+BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 3 BARRIERA TIPO "H+BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 4 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 5 FOSSE DI GIARDIA (PER I DETTAGLI SI RIMANDA ALLA PLANIMETRIA IDRAULICA)
- 6 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 7 RILEVATO CON ALTEZZA < 2.00m
 STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1A2-LA2-S A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
 • CON COEFFICIENTE DI "IFORMITÀ" (D₆₀/D₁₀) > 7
 • NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6.3mm
 • IL PASSANTE IN QUADRO SIA S155
 • PASSANTE AL SETACCO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
 MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO Md > 50 Nj/mmq
- 8 RILEVATO CON ALTEZZA > 2.00m
 MISTO CEMENTATO (sp=50mm) - CC.00.CC. sec. 13
 MISCELA A INERTE CALCARIO DI FRANTONTO, RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 3% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SIA IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.
 DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO > 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CONE D.TA.
 LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI
 • < 60MPa DOPO 4 ORE
 • > 200MPa DOPO 24 ORE
- 9 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti.
 - DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
 - Md > 40 Nj/mmq (di primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa).
- 10 PIANO DI POSA
 - DENSITA' > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
 - Md > 20 Nj/mmq (di primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).
- 11 ANTICAPILLARE SECONDO ISONO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 3.00 m QUANTO LO STRATO DI RILEVATO CHE SOMMINTRA L'ANTICAPILLARE SABA CONTENUTO IN FINO (0.063mm) < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
 MATERIALE:
 - COSTITUITO DA PIETRISCHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm;
 Dimensione granulometrica: 25 mm 100%
 2 mm 53%
 0.063mm 53%
 - EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) > 70%
 - RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA > 70%
- 12 SCOTTO prof. 50 cm. E RIPIANTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVE SI PRESTO;
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
 IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTTO).
- 13 EVENTUALE BONIFICA. SI RIMANDA ALLE SEZIONI TRASVERSALI.
- 14 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
- 15 TRINCCA.
 IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCANO, POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE LANCAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CL. ALLA NORMA UNI 11531-1/2014.
 ESSO DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2).
 IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa.
 SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO INTERNO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P-10 B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
 SEZIONI TIPO
 Sezioni tipo in viadotto

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R.Valente	Novembre 2014	G. Maurino	Novembre 2014	B. M. Bianchi	Novembre 2014	G. Tardi Maggio 2015
B	Emissione Esecutiva	R.Valente	Maggio 2015	G. Maurino	Maggio 2015	B. M. Bianchi	Maggio 2015	G. Tardi Maggio 2015

File: L10202D78BNV0000006B.DWG n. Elab.: