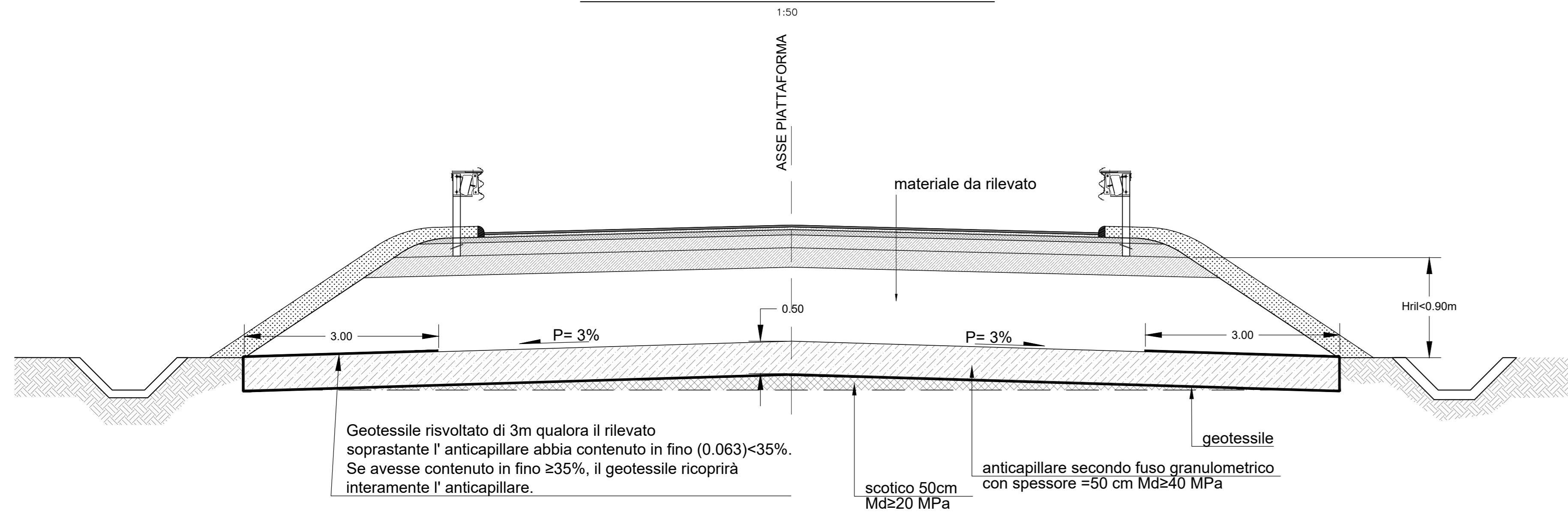
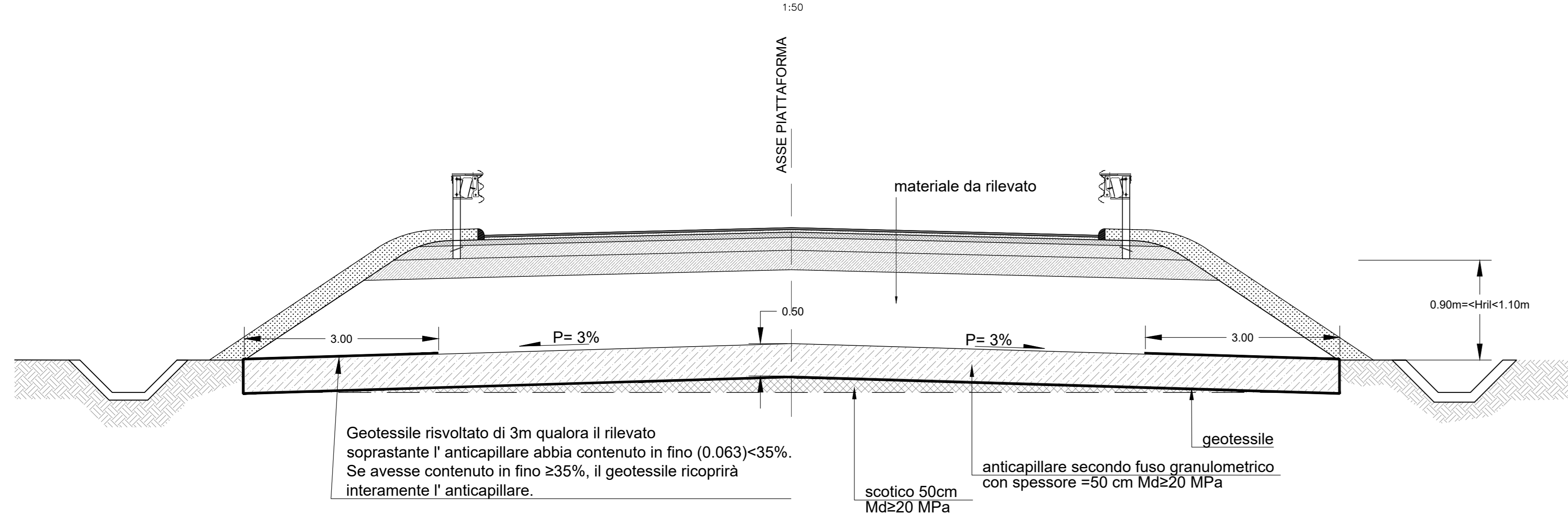


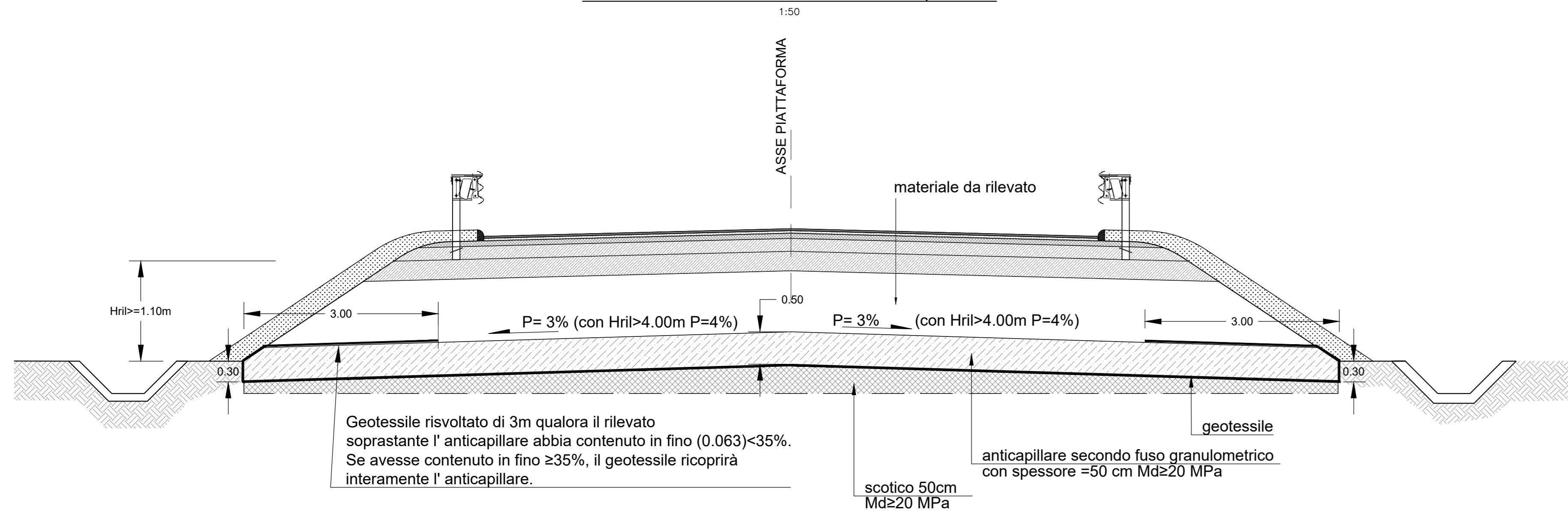
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - H<sub>ri1</sub> < 0.90m



SEZIONE TIPO IN RILEVATO - 0.90m < H<sub>ri1</sub> < 1.10m



SEZIONE TIPO IN RILEVATO - H<sub>ri1</sub> ≥ 1.10m



PARTICOLARE  
FOSSO DI GUARDIA  
SCALA 1:20

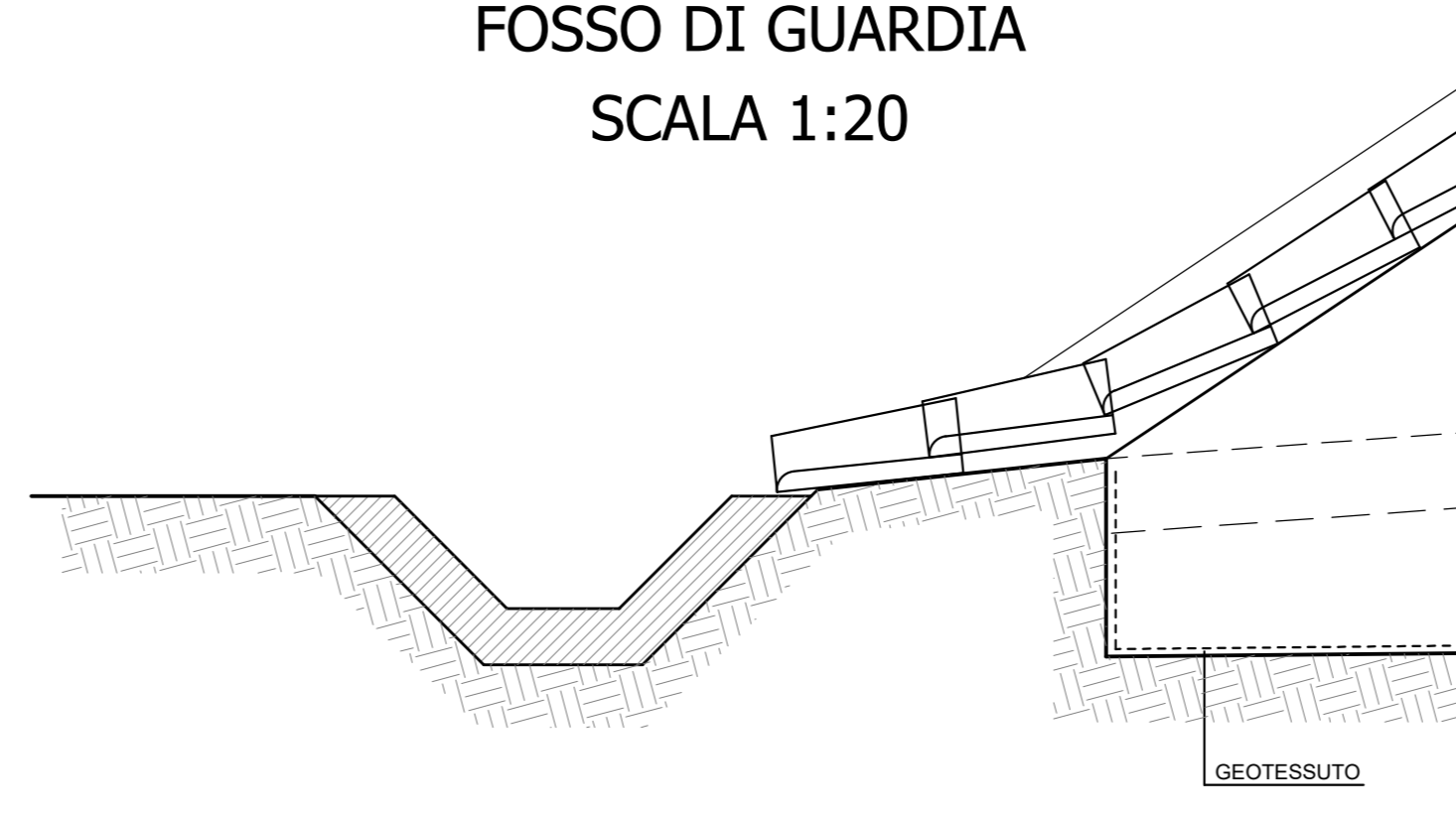
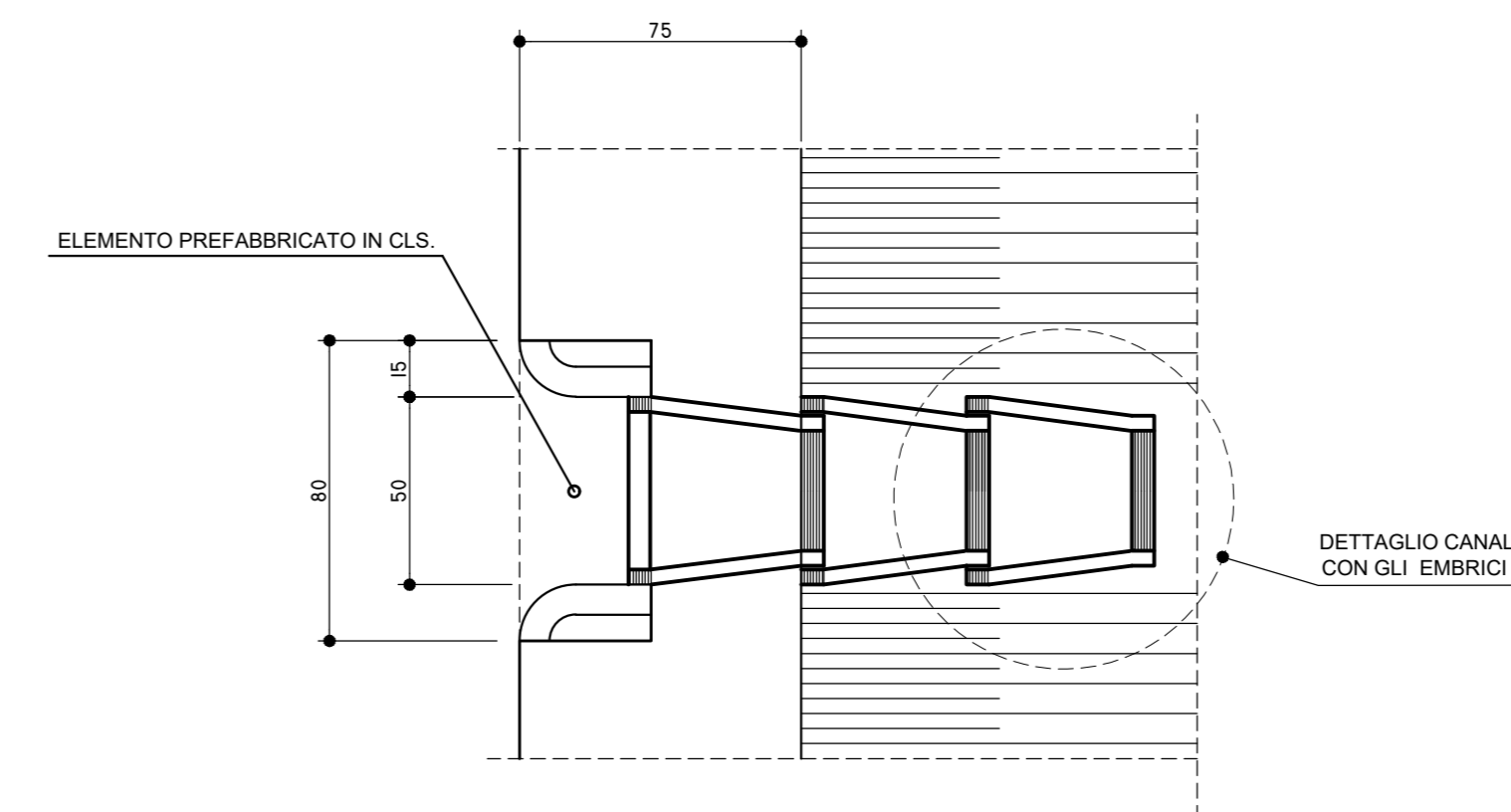


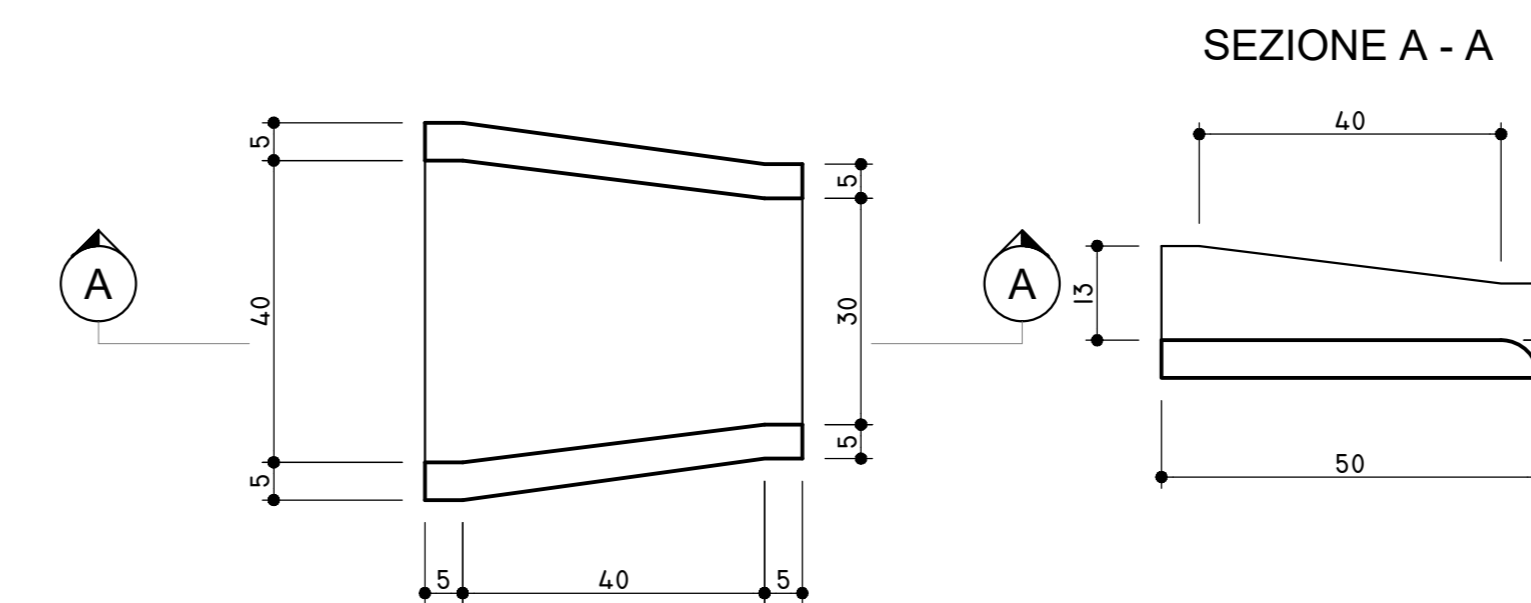
TABELLA DIMENSIONI  
FOSSO DI GUARDIA

B - H (m)	s (m)
0.30	0.15
0.50	
0.60	
1.00	0.20
0.80	

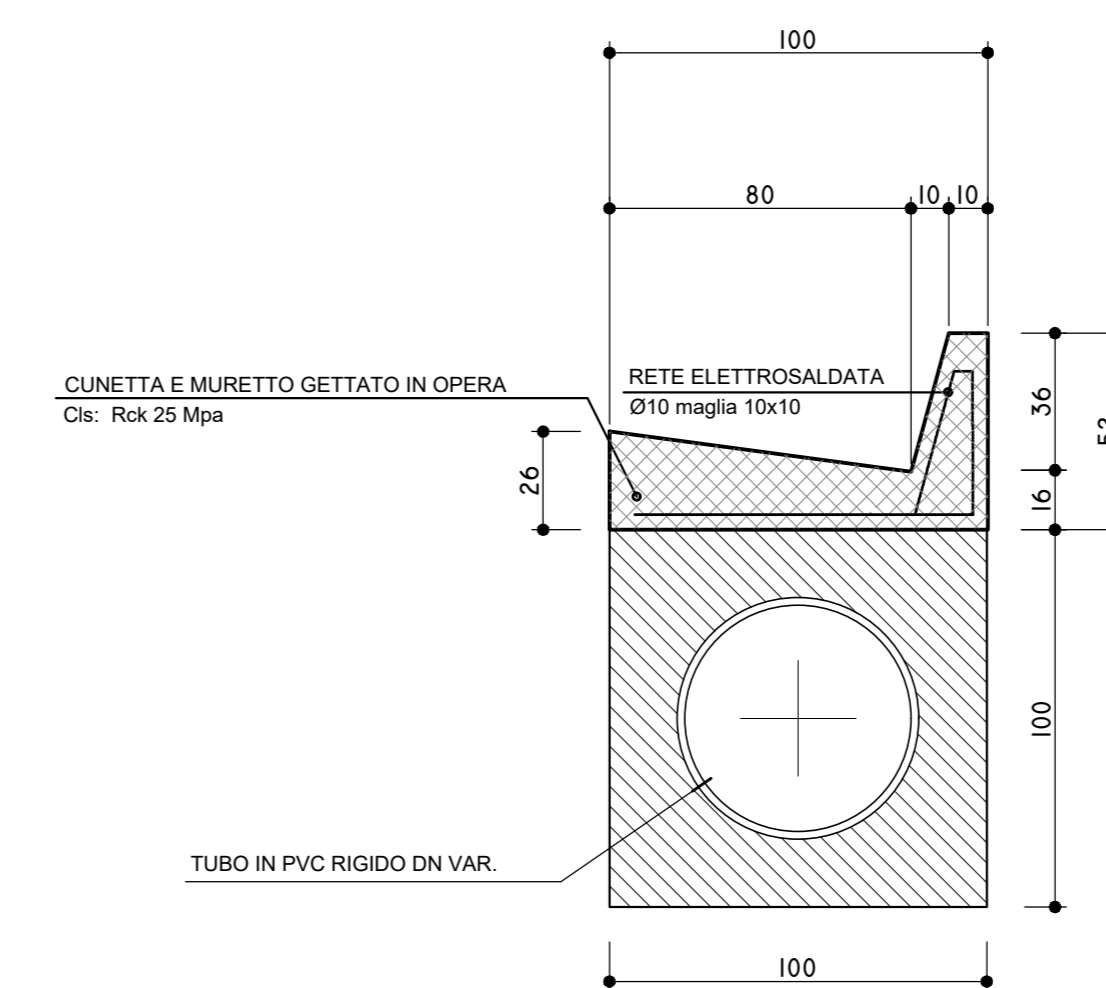
PARTICOLARE  
EMBRICI  
SCALA 1:20



DETTAGLIO  
CANALETTA AD EMBRICE  
SCALA 1:10



PARTICOLARE  
ELEMENTO DI MARGINE IN TRINCEA  
SCALA 1:20



APPLICAZIONE DI SCOTICO E BONIFICA				
Codice	Scotico [cm]	Bonifica [cm]	Codice	Bonifica [cm]
NV02A	50	50	NV12	50
NV02B	50	50	NV13A	50
NV03A	50	20	NV13B	50
NV03B	50	20	NV14A	50
NV04A	50	20	NV14B	50
NV04B	50	20	NV14C	50
NV04C	50	20	NV15	50
NV04D	50	20	NV16_nord	50
NV05	50	20	NV16_sud	50
NV07A	50	10	NV17A	0
NV07B	50	10	NV17B	0
NV08A	50	20	NV17C	50
NV08B	50	20	NV18	50
NV08C	50	20	NV19A	50
NV09A	50	0	NV19B	50
NV09B	50	0	NV20A	50
NV10A	50	0	NV20B	50
NV11	50	10	NV21	50
			NV22	50

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

VIABILITA' - NV  
Particolari costruttivi e fondazione rilevati

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Vasta	Ottobre 2019	G. Maurino	Ottobre 2019	S. M. Bianchi	Ottobre 2019	G. Tassi	Maggio 2019
B	Emissione Esecutiva	R. Vasta	Maggio 2019	G. Maurino	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	G. Tassi	Maggio 2019

File: L1020278WZNV00000028.DWG n. Elab.: