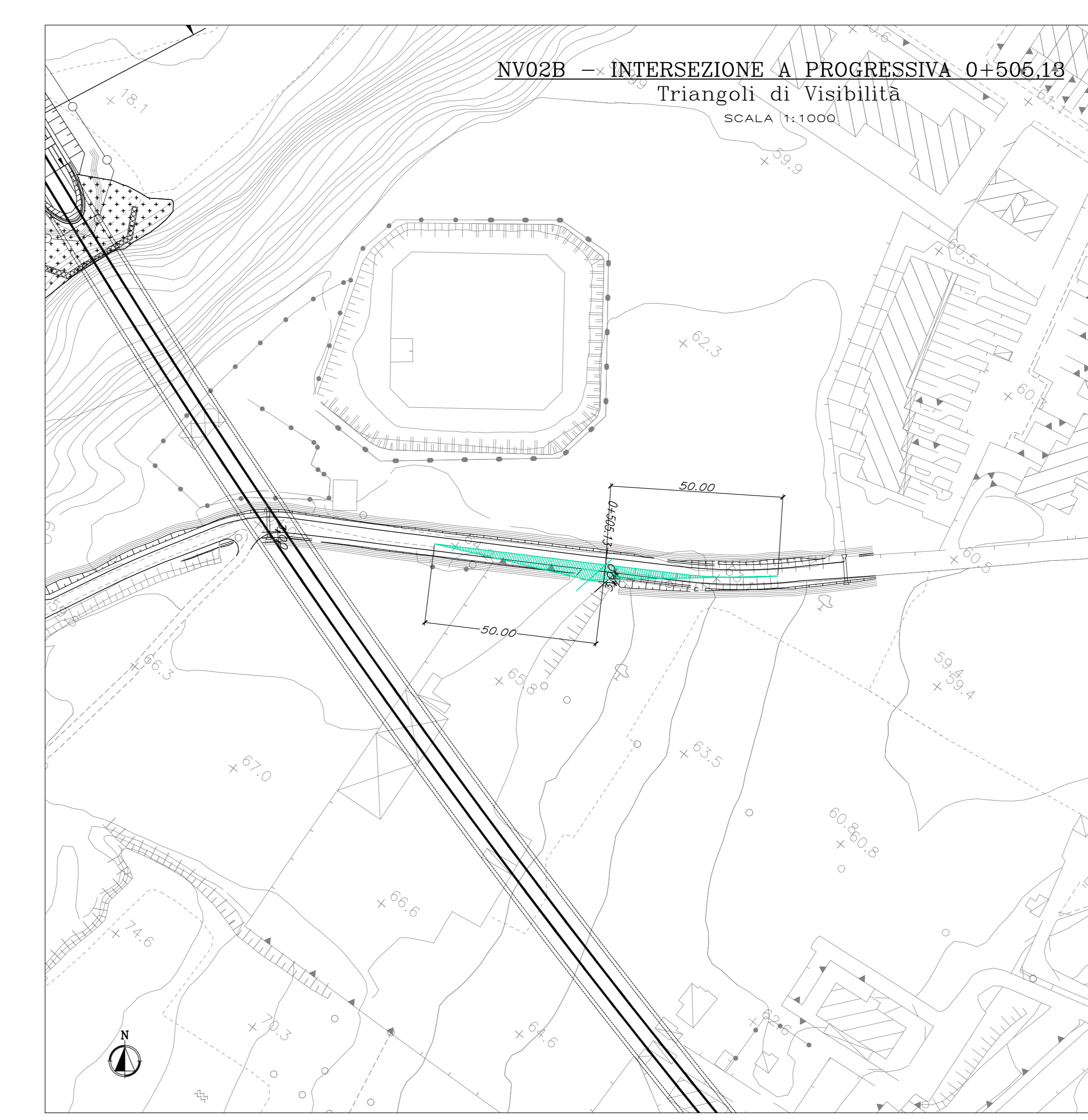
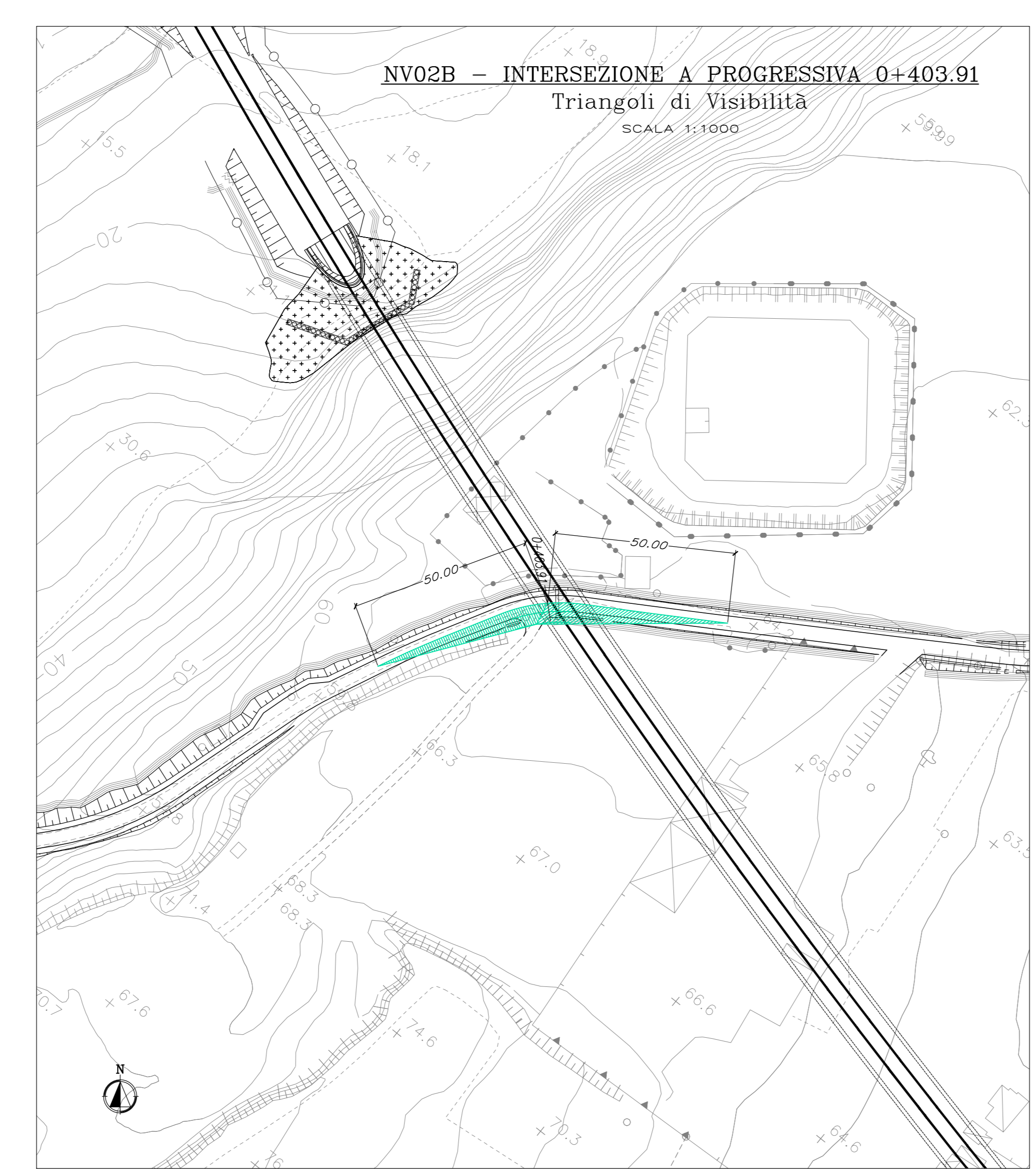
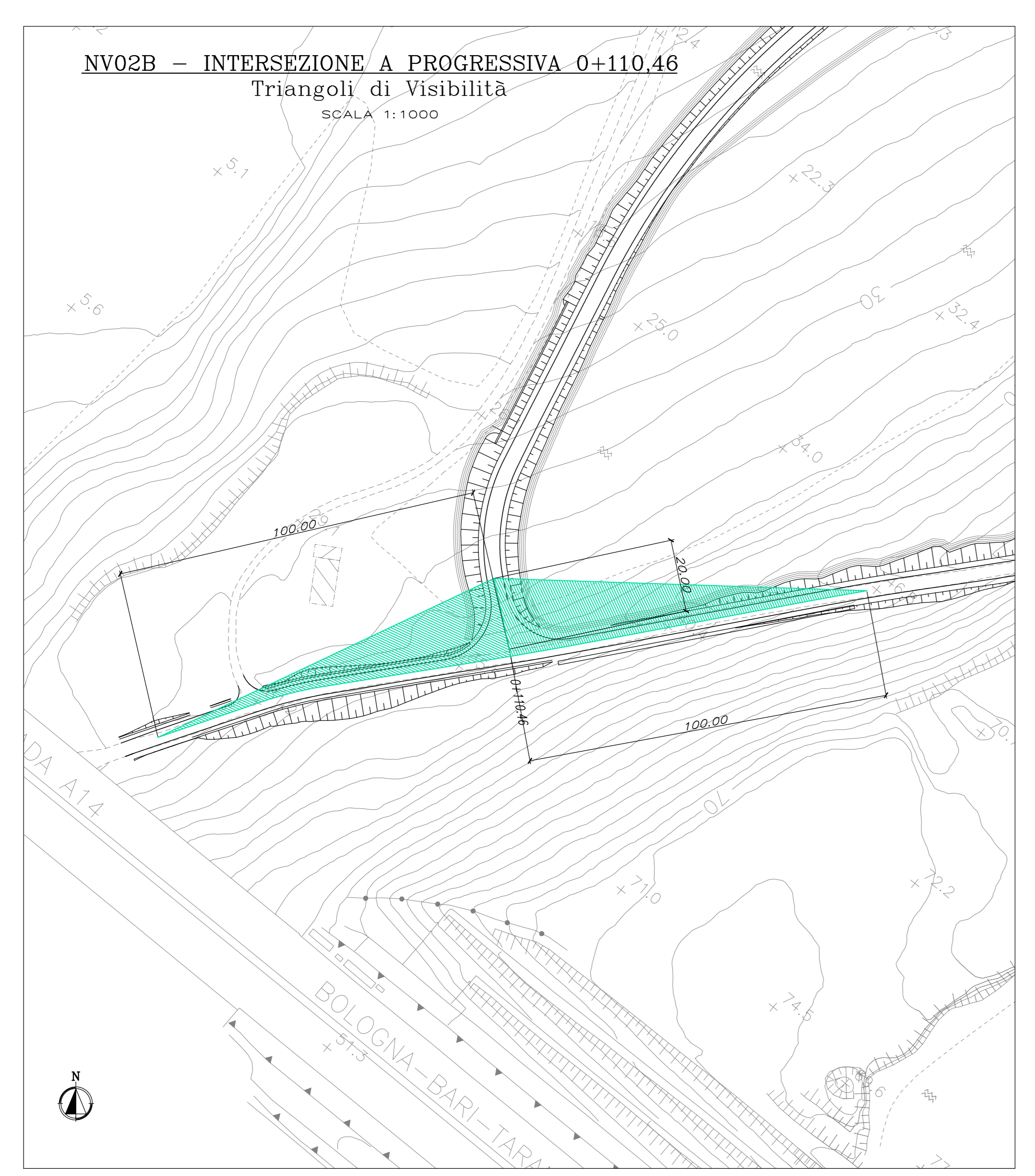


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V [km/h]	D [m]	L [m]
1	Intersezione a progr. 0+110,46 lato sx	Intersezione con NV02A	NV02B	NV02A	Precedenza	Vim	30	100,00
2	Intersezione a progr. 0+403,91 lato dx	-	NV02B	viabilità interferente	STOP	Vim	30	50,00
3	Intersezione a progr. 0+505,13 lato dx	-	NV02B	viabilità interferente	STOP	Vim	30	50,00



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV02 - Viabilità di accesso al Piazzale di soccorso imbocco GN01 lato Termoli - km 5+175
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Novembre 2018	G. Miccio	Novembre 2018	B. M. Baroni	Novembre 2018	D. Tiberi	Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Aprile 2019	C. Miccio	Aprile 2019	B. M. Baroni	Aprile 2019	D. Tiberi	Aprile 2019

File: LI0202D78PZNV020001B.DWG n. Elab.: