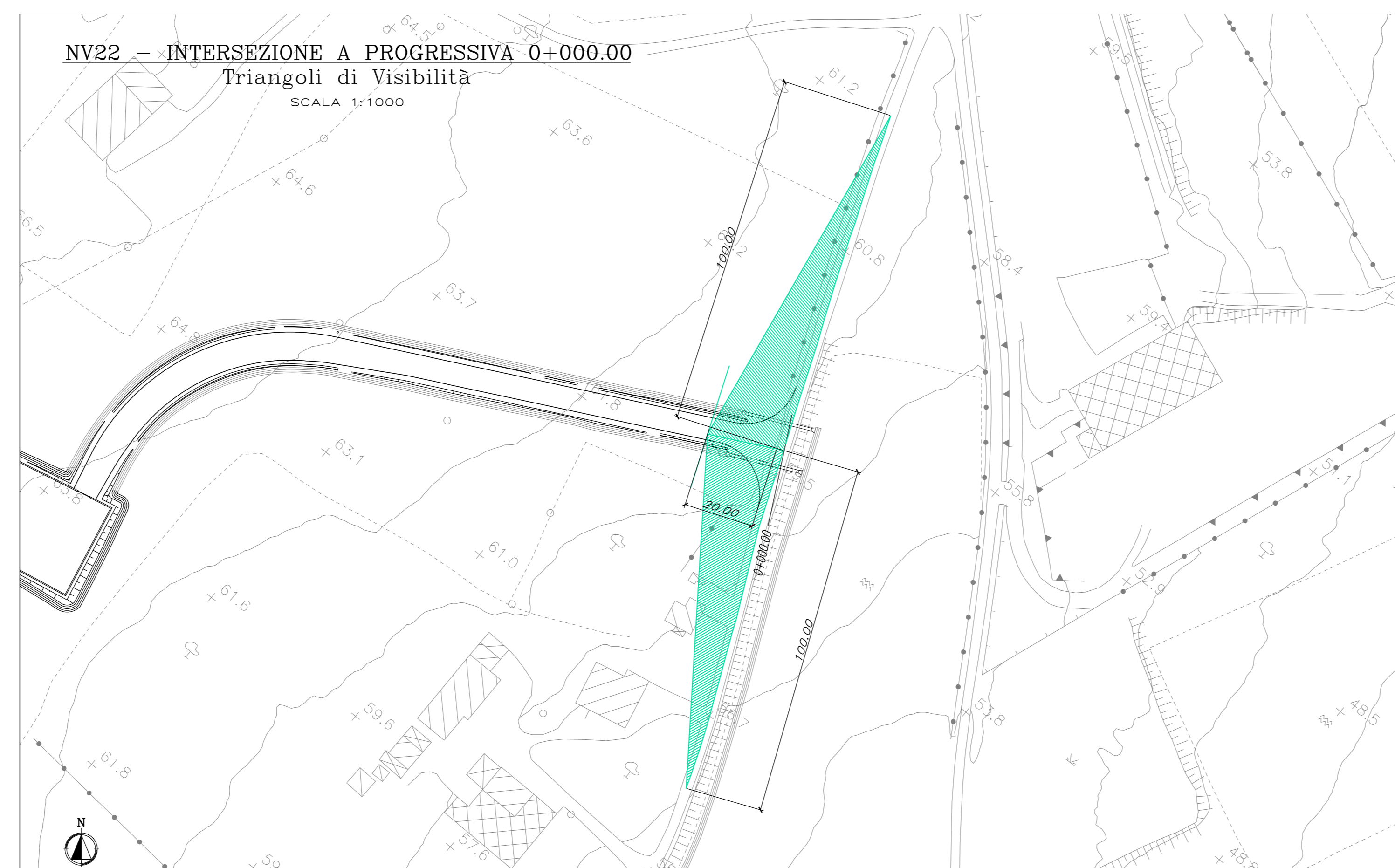


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	D (m)	L (m)
1	Intersezione a progr. 0+000.00	Intersezione con strada esistente "Strada Comunale delle Vacche"	NV22	Strada esistente "Strada Comunale delle Vacche"	Precedenza	Velocità di riferimento strada esistente	30	100.00 20.00



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OGGETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITÀ - NV  
NV22 - Viabilità di accesso al Piazzale finestra GN01 - km 6+450  
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA:  
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
L102 02 D 78 PZ NV2200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Novembre 2018	G. Miccio	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tassi Maggio 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Maggio 2019	G. Miccio	Maggio 2019	D. B. Bianchi	Maggio 2019	

File: L10202D78PZNV2200001B.DWG n. Etab.: