PROFILO LONGITUDINALE NV03 – Scala 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA			
		h = -0,24 L = 23,67 i = -1,008	h = 0,99 L = 216,14 i = 0,468	h = -13,15 L = 300,32 i = -4,508	h = 5,71 L = 228,32 i = 2,508

BARI

R	2000,00
T	14,59
Fr	0,05
Pr	0+257,08
Qt	44,16

R	2360,00
T	82,08
Fr	1,43
Pr	0+473,23
Qt	45,17

BARI

R	2800,00
T	117,03
Fr	2,63
Pr	0+675,55
Qt	32,03

BOLOGNA

0+142,95 44,24

0+171,14 44,25

0+316,14 44,24

0+559,14 0+559,34 0+559,54

0+776,24 44,24

Cavalcavia esistente su autostrada A14

NV09 - SOTTOPASSO NV01 0+215,17

IV01 - Cavalcavia NV03

S1=0+119,32

S2=0+169,32

0+214,54 44,43

0+449,81 44,65

0+449,81 44,65

58,41

P.F. 15,65

SL03 - NV 09A Prog. 0+301,98

38,18

NV 04C Prog. 0+419,32

0+775,55 44,55

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 0,00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,41	6,59	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+233,41	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00	0+580,00	0+600,00	0+620,00	0+640,00	0+660,00	0+680,00	0+700,00	0+720,00	0+740,00	0+760,00	0+780,00	0+800,00	0+820,00	0+840,00	0+860,00	0+880,00
QUOTE TERRENO	42,76	43,26	43,49	43,58	43,82	44,01	44,22	44,39	44,35	44,43	44,52	44,54	44,42	44,20	44,09	43,91	44,54	44,17	43,67	43,95	43,38	43,81	43,56	43,94	43,22	43,67	43,66	43,20	43,33	43,56	43,96	43,73	43,90	43,82	43,80	43,96	44,14	44,16	44,33	44,66	44,53	44,63	44,56	44,63	44,63
QUOTE PROGETTO													44,42	44,35	44,23	44,28	44,38	44,47	44,56	44,65	44,74	44,82	44,75	44,51	44,10	43,53	42,78	41,86	40,78	39,53	38,31	37,26	36,35	35,60	35,01	34,56	34,27	34,14	34,16	34,33	34,66	35,13	35,63	36,13	36,63
ETTOMETRICHE	0					1					2						3					4					5					6					7					8			
ANDAMENTO PLANIMETRICO						l= 212,98						A= 130,00 Sv= 43,33 Raz= -0,54 Qv= 0,00						S= 162,37 a=26,50 A= 390,00 1						A= 130,00 Sv= 43,33 Raz= 0,54 Qv= 0,00					l= 87,19				A= 165,00 Sv= 75,78 Raz= 17,33 Qv= 1,70					2 S= 172,36 a=78,79 R= 140,00					A= 165,00 Sv= 75,78 Raz= -17,33 Qv= 1,70				
SOPRAELEVAZIONI SX														d=-0,71% 2,50%	d=0,71% 7,00%									7,00% d=-0,71% 2,50%	d=-0,71%								d=0,41% 2,50%	d=0,41% 7,00%								7,00% d=-0,41% 2,50%	d=-0,41%
SOPRAELEVAZIONI DX	-2,50%											-2,50%		-2,50%	-7,00%									-7,00%	-2,50%	-2,50%					-2,50%		-2,50%	-7,00%								-7,00%		-2,50%	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV03 - Variante ex SS 16 ter - km 7+412
Profilo longitudinale - Tav 1 di 2

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	F7	NV0300	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbeciamo	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. M. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Novembre 2018
B	Emissione Esecutiva	E. Abbeciamo	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	

File: LI0202D78F7NV0300001B.DWG n. Elab.: