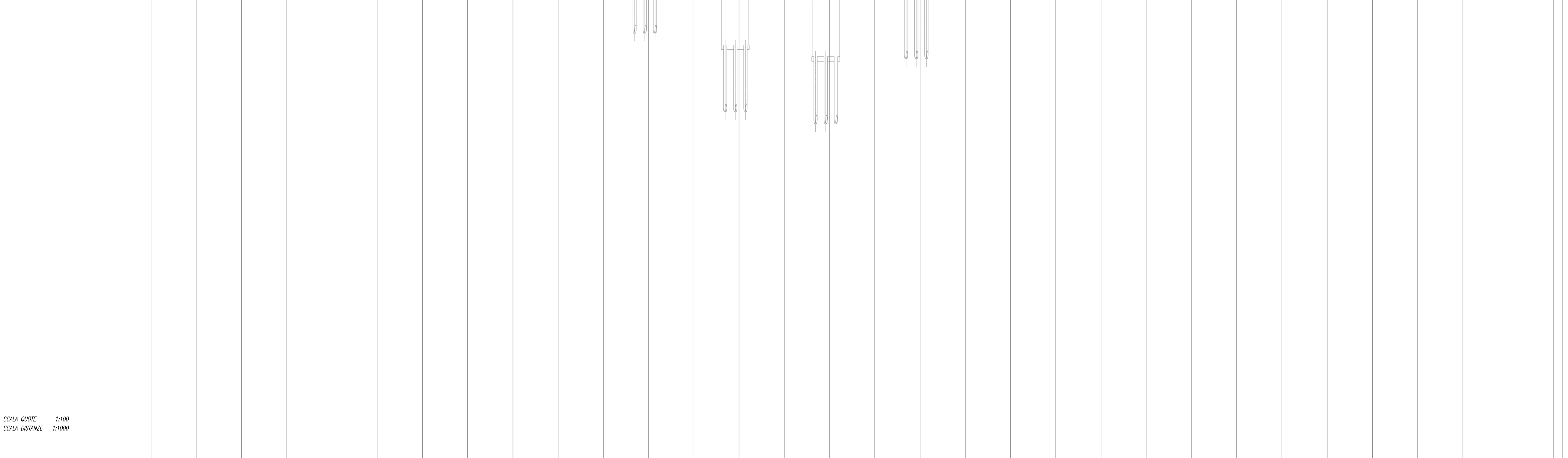
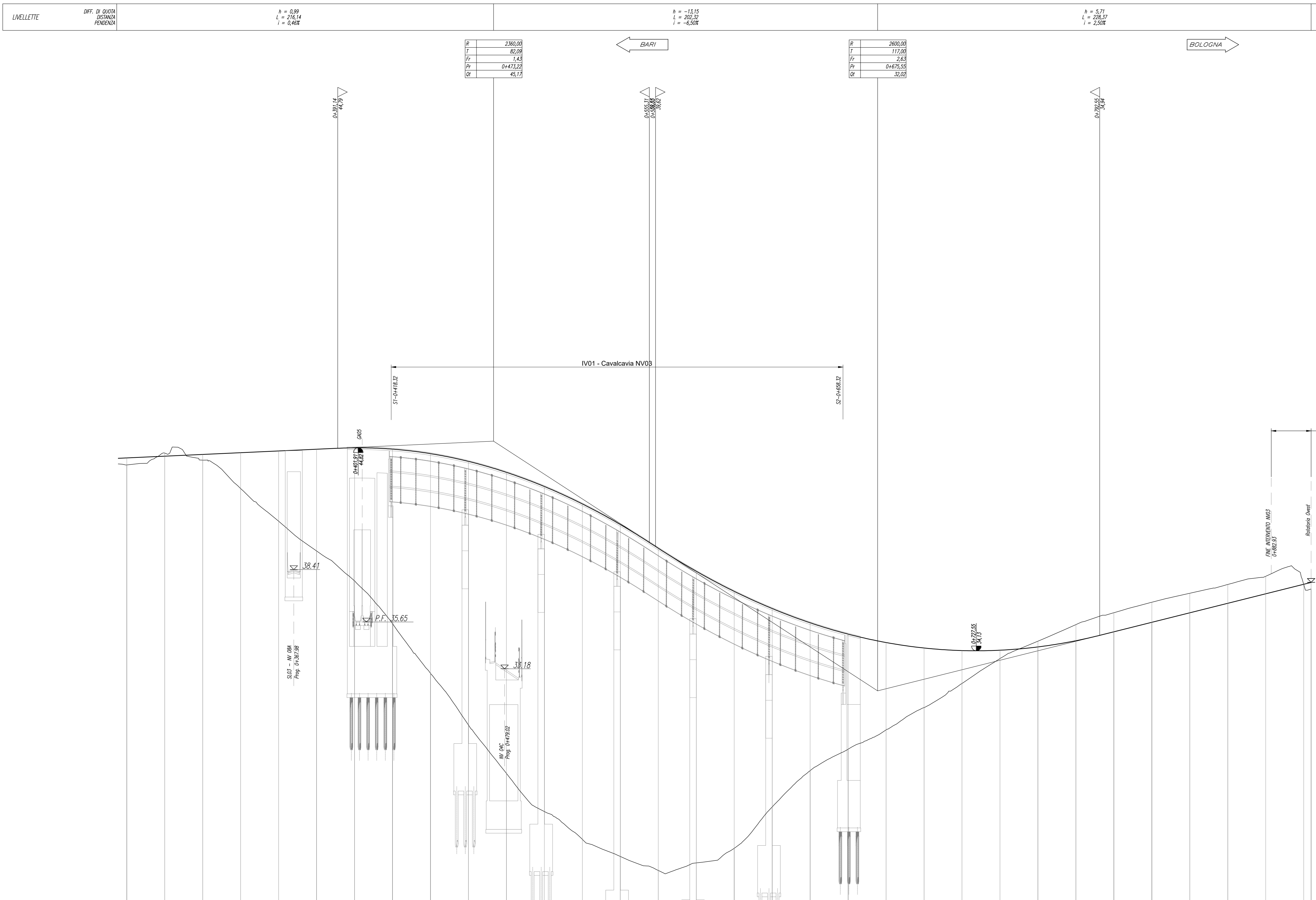


PROFLO LONGITUDINALE NV03 - Scala 1:1000/100



NUMERO SEZIONI	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	14,4	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+200,00	0+400,00	0+600,00	0+800,00	1+000,00	1+200,00	1+400,00	1+600,00	1+800,00	2+000,00	2+200,00	2+400,00	2+600,00	2+800,00	3+000,00	3+200,00	3+400,00	3+600,00	3+800,00	4+000,00	4+200,00	4+400,00	4+600,00	4+800,00	5+000,00	5+200,00	5+400,00	5+600,00	5+800,00	6+000,00	6+144,00	
QUOTE TERRENO	43,9	44,4	44,7	45,0	45,3	45,6	45,9	46,2	46,5	46,8	47,1	47,4	47,7	48,0	48,3	48,6	48,9	49,2	49,5	49,8	50,1	50,4	50,7	51,0	51,3	51,6	51,9	52,2	52,5	52,8	53,1	53,4	
QUOTE PROGETTO	42,2	42,8	43,4	44,0	44,6	45,2	45,8	46,4	47,0	47,6	48,2	48,8	49,4	50,0	50,6	51,2	51,8	52,4	53,0	53,6	54,2	54,8	55,4	56,0	56,6	57,2	57,8	58,4	59,0	59,6	60,2	60,8	
ETOMETRICHE	<p> $S = 162,37$ $Q = 26,50$ $A = 130,00$ $S = 41,11$ $L = 97,19$ $A = 130,00$ $S = 75,28$ $L = 13,90$ $A = 130,00$ $S = 75,28$ $L = 13,90$ $A = 130,00$ $S = 75,28$ $L = 13,90$ </p>																																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p> $R = 300,00$ $R = 150,00$ </p>																																
SOPRAELEVAZIONI	<p> $2,00\%$ $-2,77\%$ $2,50\%$ $-0,71\%$ $2,00\%$ $-0,41\%$ $2,50\%$ $-0,41\%$ $2,00\%$ $-0,41\%$ $2,50\%$ $-0,41\%$ $2,00\%$ $-0,41\%$ $2,50\%$ $-0,41\%$ $2,00\%$ $-0,41\%$ $2,50\%$ $-0,41\%$ $2,00\%$ $-0,41\%$ $2,50\%$ $-0,41\%$ $2,00\%$ $-0,41\%$ $2,50\%$ $-0,41\%$ $2,00\%$ $-0,41\%$ $2,50\%$ $-0,41\%$ $2,00\%$ $-0,41\%$ </p>																																

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV03 - Variante ex SS 16 ter - km 7+412
Profilo longitudinale - Tav 2 di 2

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	F7	NV0300	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Ottobre 2016	G. Meullo	Ottobre 2016	B. M. Barilli	Ottobre 2016	G. Tassi	Novembre 2016
B	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Novembre 2016	G. Meullo	Novembre 2016	B. M. Barilli	Novembre 2016	G. Tassi	Novembre 2016