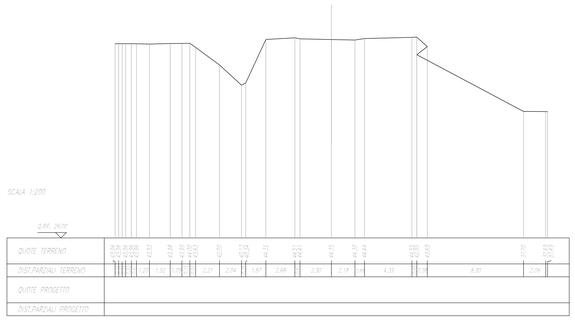
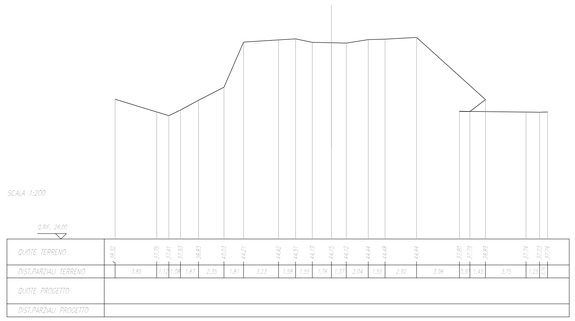
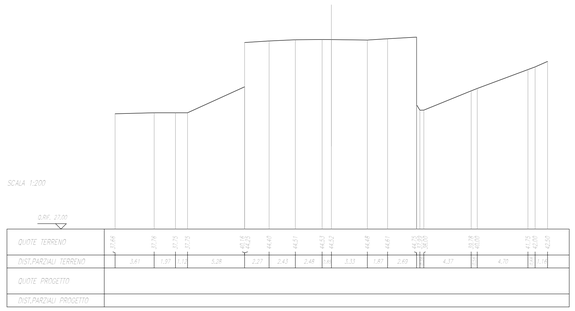
SEZIONE N. : 9
DIST.PROG. : 0+160,00



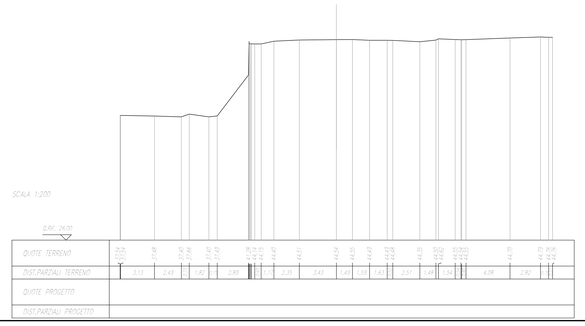
SEZIONE N. : 10
DIST.PROG. : 0+180,00



SEZIONE N. : 11
DIST.PROG. : 0+200,00

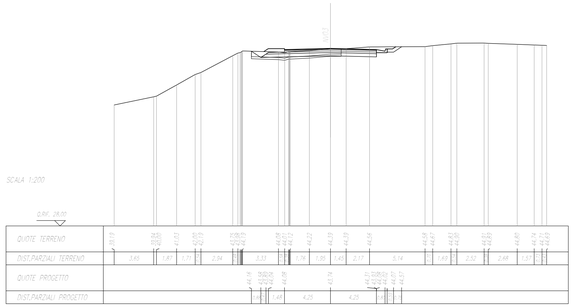


SEZIONE N. : 12
DIST.PROG. : 0+220,00



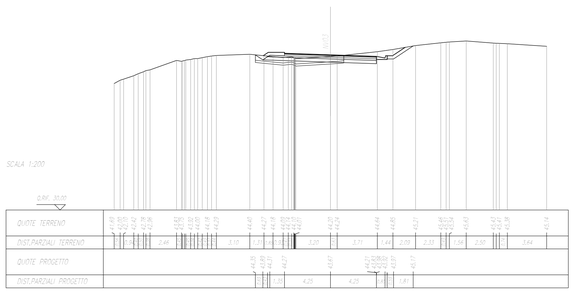
DISTANZE PARZIALI	
ALTEZZA :	2,00 m
BASE :	8,15 m
BASE :	2,15 m
AREE	
AREA(m quadri)	7,62 m
PROGRESSIVE PROGR.	
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
PROFILO	
LUNGHEZZA	272,29 m

SEZIONE N. : 13
Q. PROGETTO : 44,42
DIST.PROG. : 0+233,41



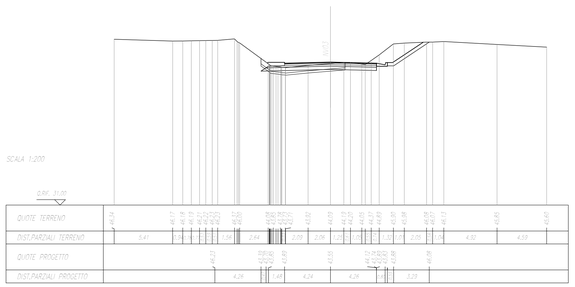
DISTANZE PARZIALI	
ALTEZZA :	2,00 m
BASE :	8,15 m
BASE :	2,15 m
AREE	
AREA(m quadri)	7,62 m
PROGRESSIVE PROGR.	
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
QUOTA PARTENZA	0,00 m
PROFILO	
LUNGHEZZA	272,29 m

SEZIONE N. : 14
Q. PROGETTO : 44,35
DIST.PROG. : 0+240,00



DISTANZE PARZIALI	
ALTEZZA :	2,14 m
BASE :	8,15 m
BASE :	2,15 m
AREE	
AREA(m quadri)	7,96 m
PROGRESSIVE PROGR.	
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
QUOTA PARTENZA	0,00 m
PROFILO	
LUNGHEZZA	272,29 m

SEZIONE N. : 15
Q. PROGETTO : 44,23
DIST.PROG. : 0+260,00



DISTANZE PARZIALI	
ALTEZZA :	2,00 m
BASE :	8,15 m
BASE :	2,15 m
AREE	
AREA(m quadri)	7,62 m
PROGRESSIVE PROGR.	
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
QUOTA PARTENZA	0,00 m
PROFILO	
LUNGHEZZA	272,29 m

SEZIONE N. : 16
Q. PROGETTO : 44,28
DIST.PROG. : 0+280,00

DISTANZE PARZIALI	
ALTEZZA :	2,00 m
BASE :	8,15 m
BASE :	2,15 m
AREE	
AREA(m quadri)	7,62 m
PROGRESSIVE PROGR.	
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGR.	0,00 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
PROGR. N. PROGRESSIVA PROGR.	1,57 m
QUOTA PARTENZA	0,00 m
PROFILO	
LUNGHEZZA	272,29 m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV03 - Variante ex SS 16 ter - km 7+412
Sezioni trasversali - Tav 2 di 6

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0300	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0300002A.DWG

n. Elab.: