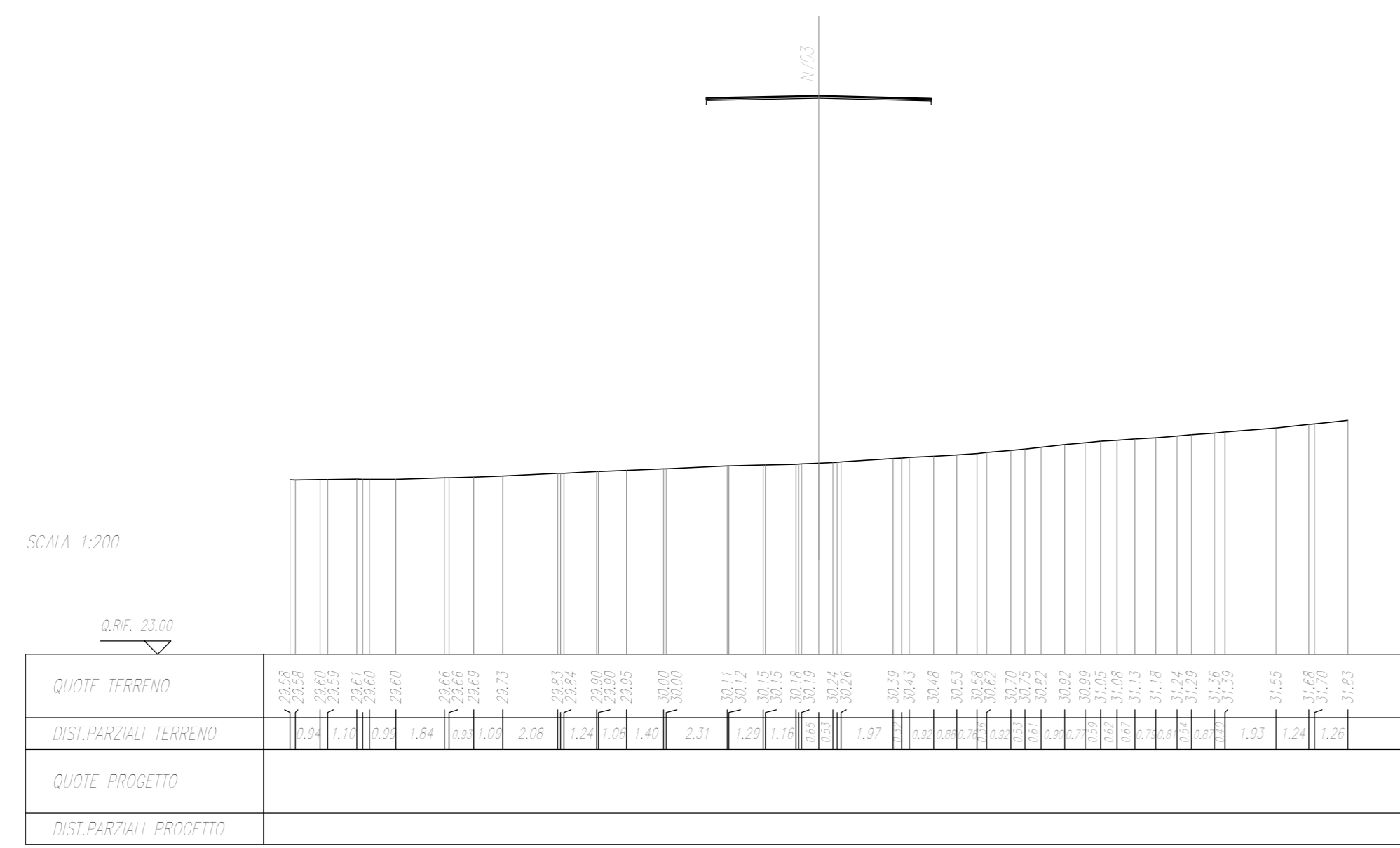
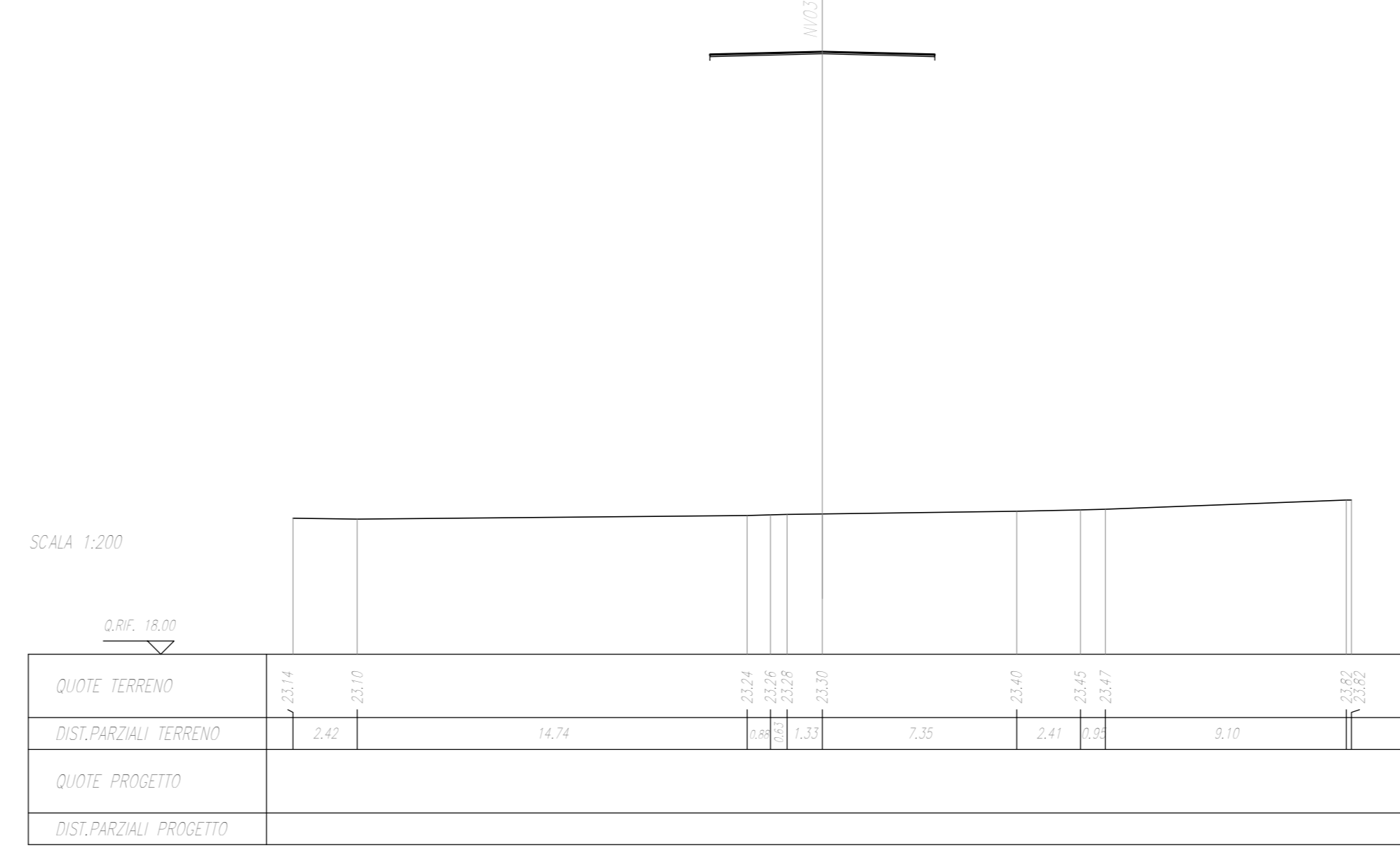


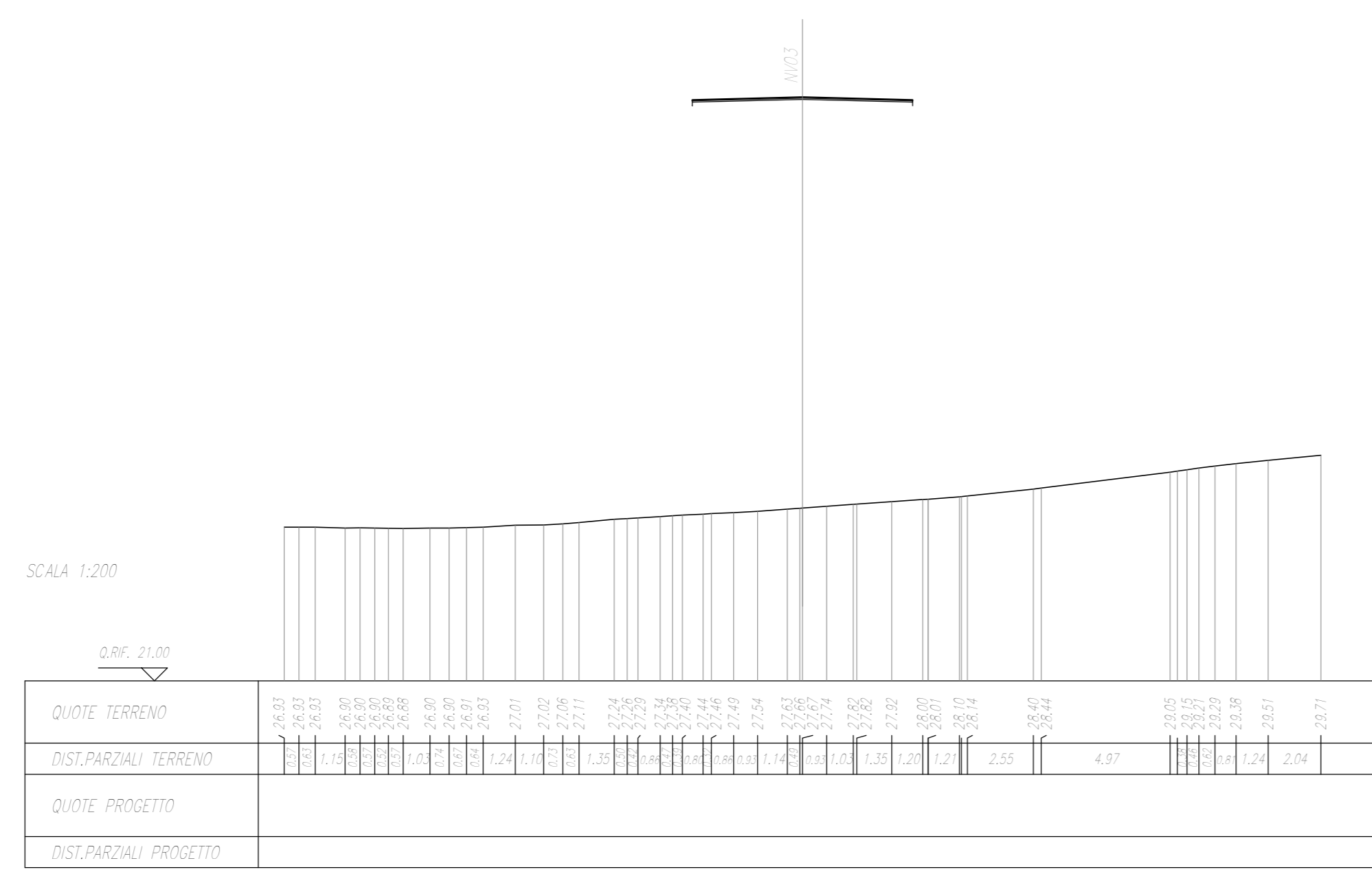
SEZIONE N. : 25
Q. PROGETTO : 44,10
DIST.PROI. : 6+480,00



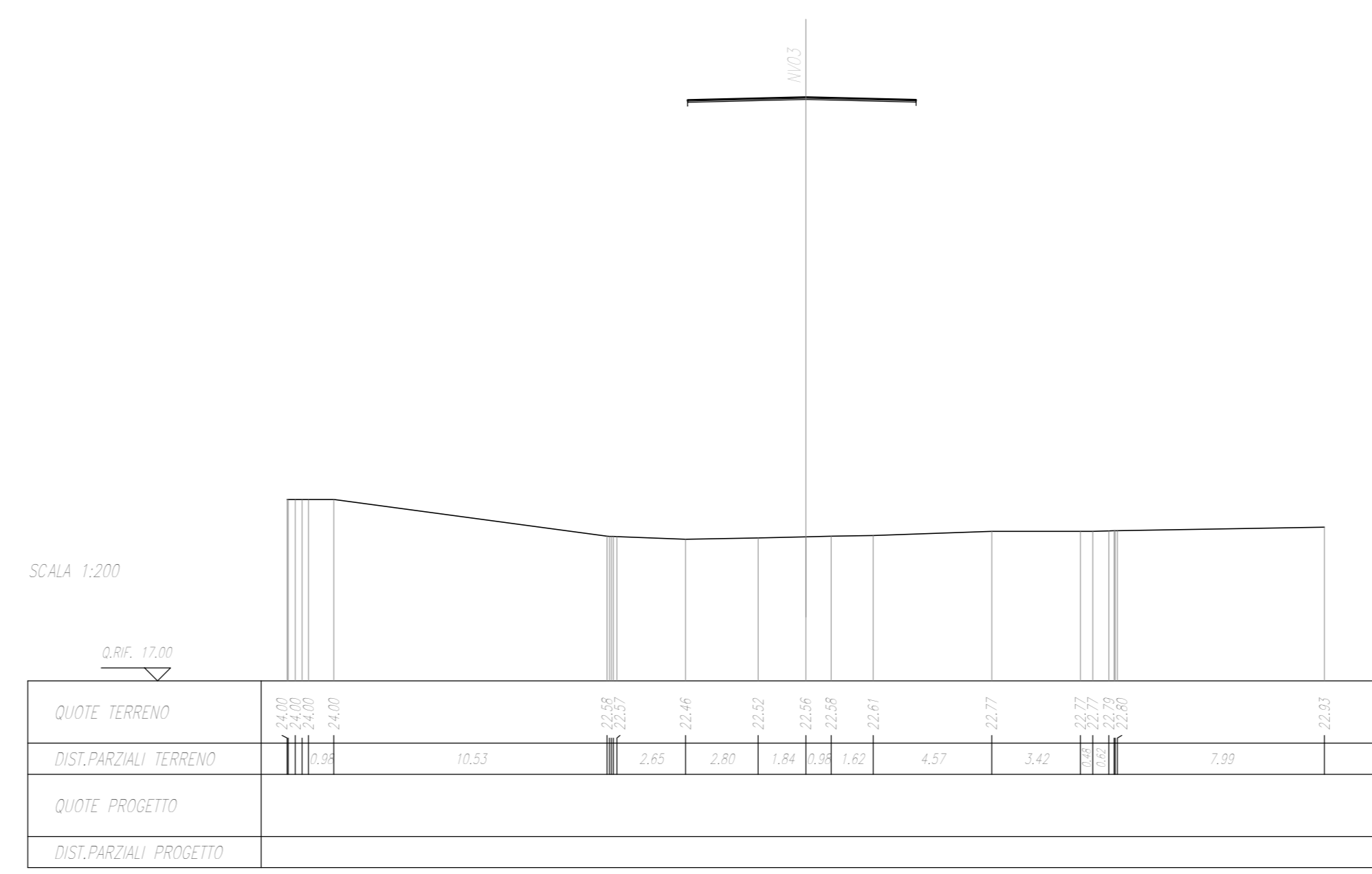
SEZIONE N. : 29
Q. PROGETTO : 40,78
DIST.PROI. : 6+540,00



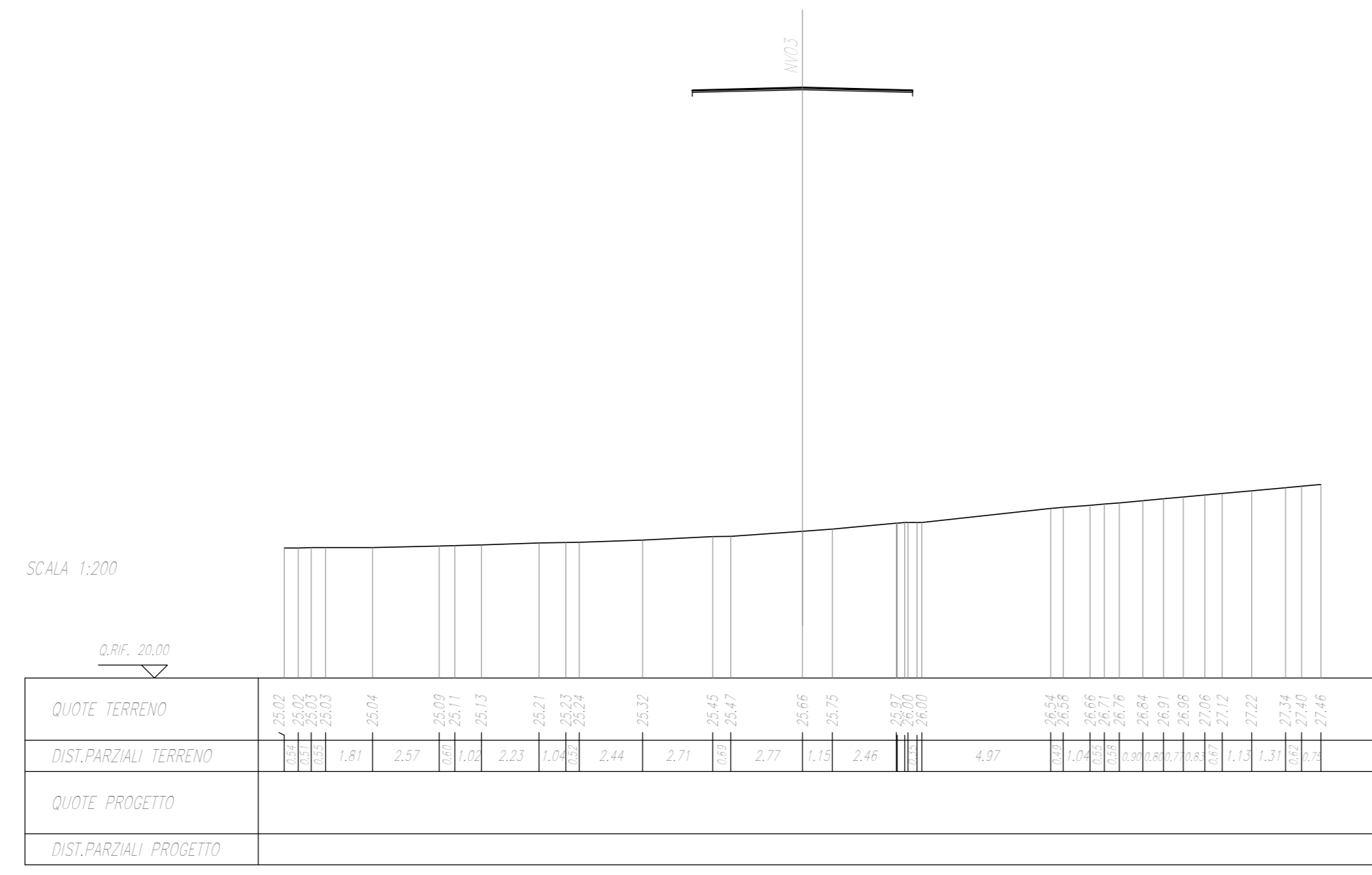
SEZIONE N. : 26
Q. PROGETTO : 43,52
DIST.PROI. : 6+480,00



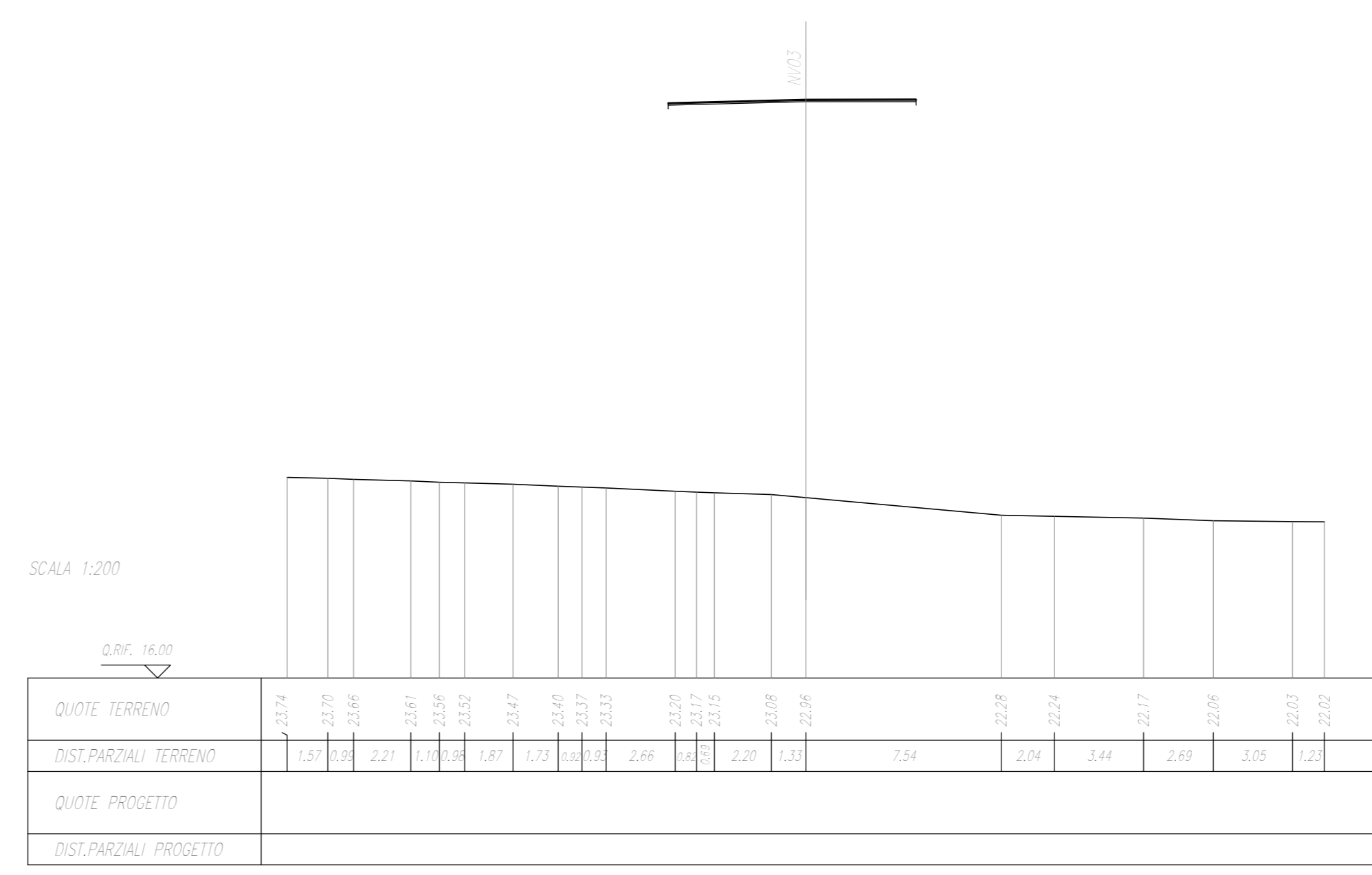
SEZIONE N. : 30
Q. PROGETTO : 39,53
DIST.PROI. : 6+540,00



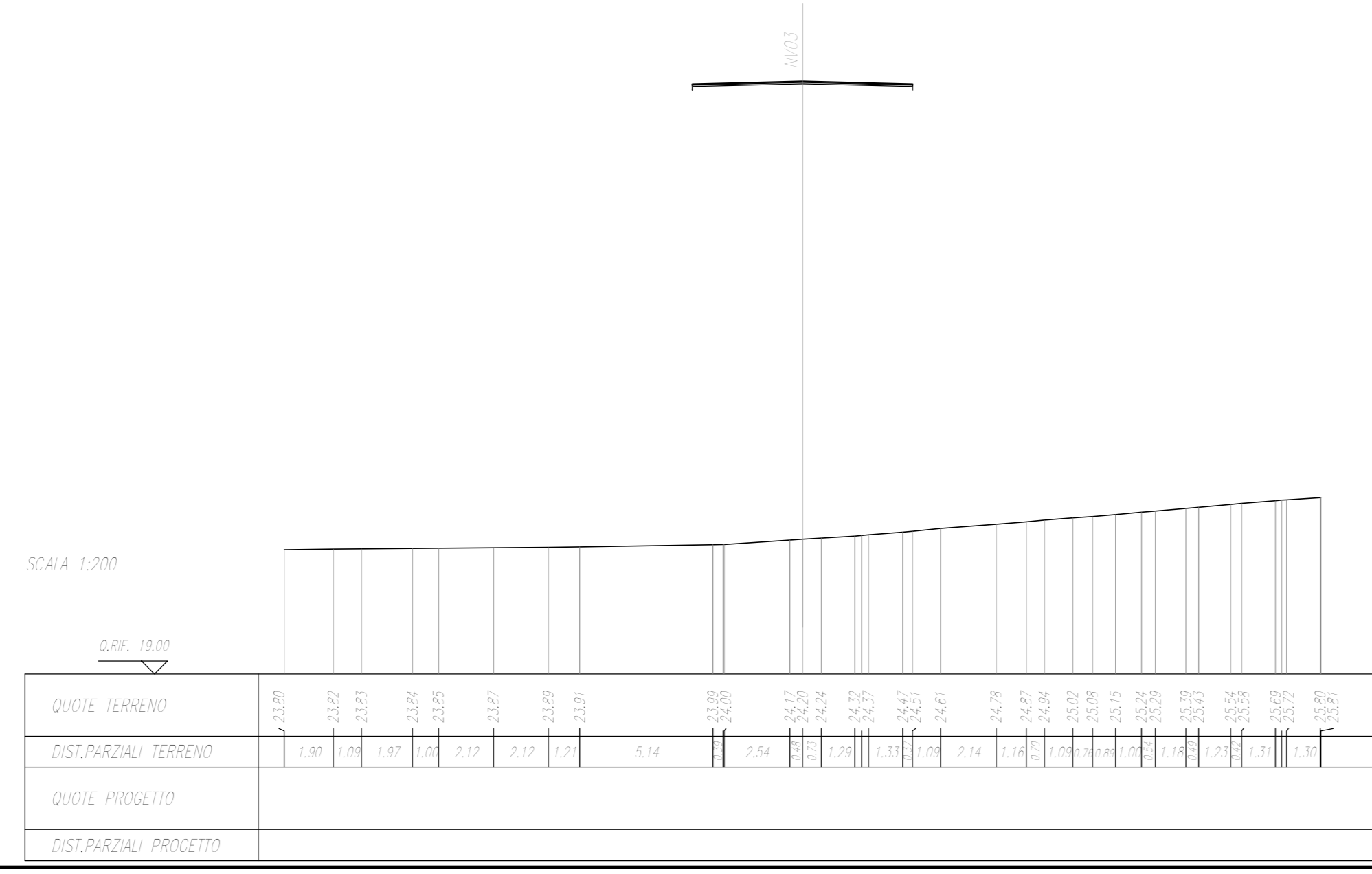
SEZIONE N. : 27
Q. PROGETTO : 42,78
DIST.PROI. : 6+500,00



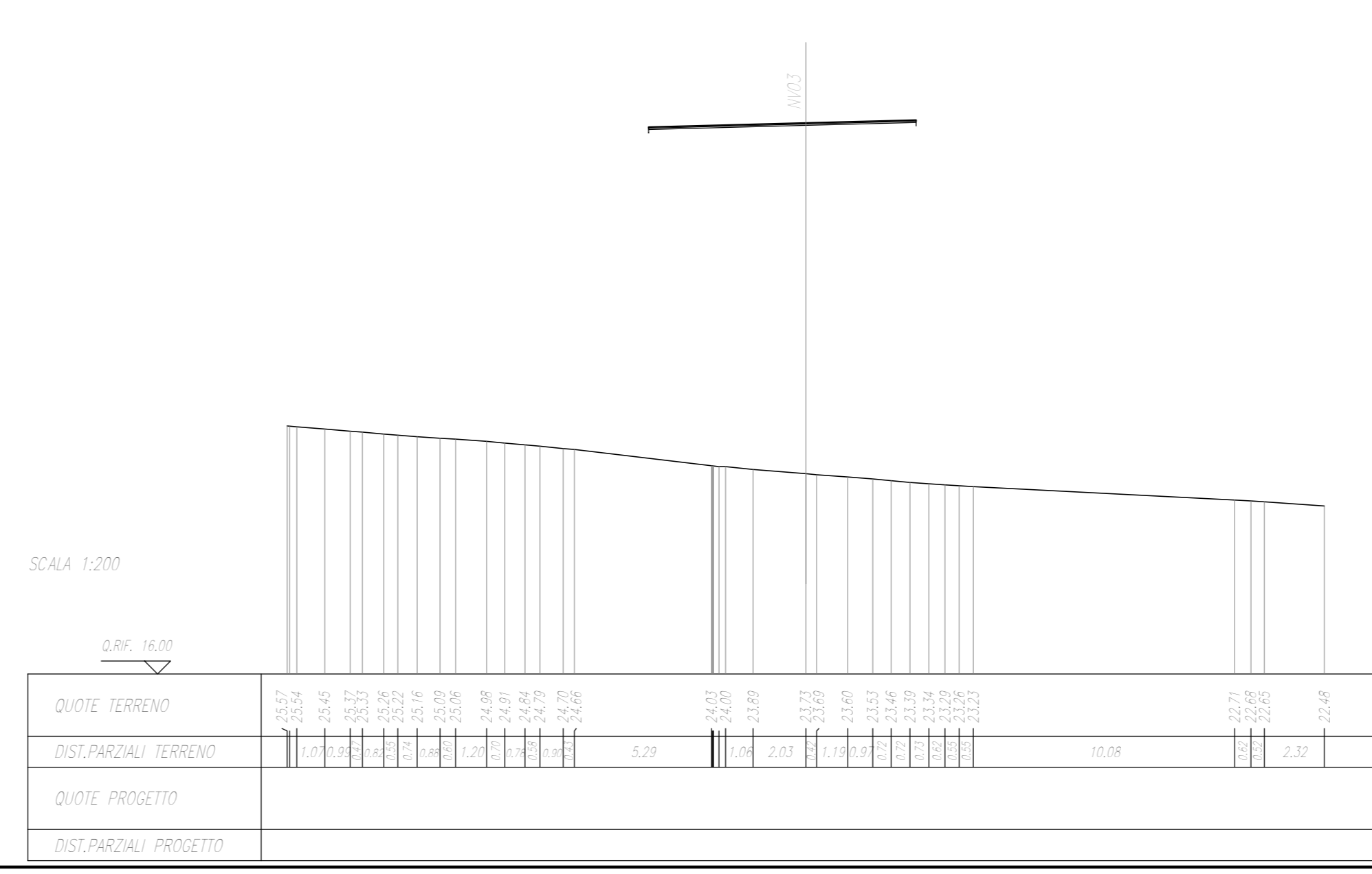
SEZIONE N. : 31
Q. PROGETTO : 38,31
DIST.PROI. : 6+560,00



SEZIONE N. : 28
Q. PROGETTO : 41,86
DIST.PROI. : 6+500,00



SEZIONE N. : 32
Q. PROGETTO : 37,26
DIST.PROI. : 6+600,00





**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01**



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV03 - Variante ex SS 16 ter - km 7+412
Sezioni trasversali - Tav 4 di 6

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	W9	NV0300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Edizione Esecutiva	E. Almonaco	Novembre 2016	G. Meullo	Novembre 2016	B. M. Barilli	Novembre 2016	G. Tassi	Novembre 2016

in. Elab.:

File: LI0202D78WNV0300004A.DWG