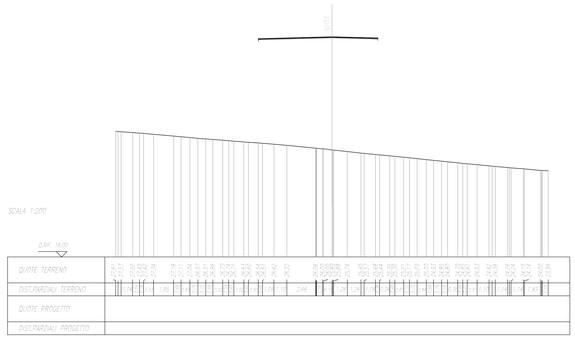
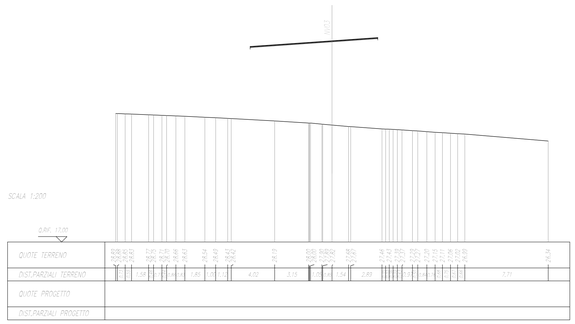
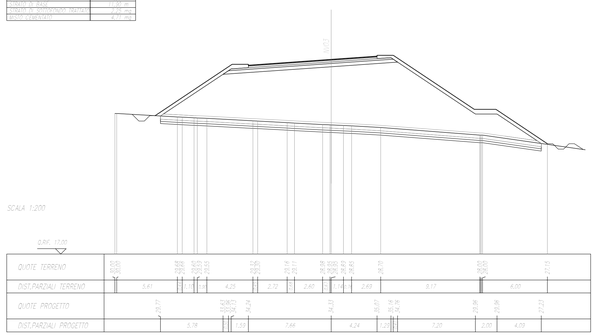
SEZIONE N. : 33
Q. PROGETTO : 36,35
DIST.PROG. : 0+620,00



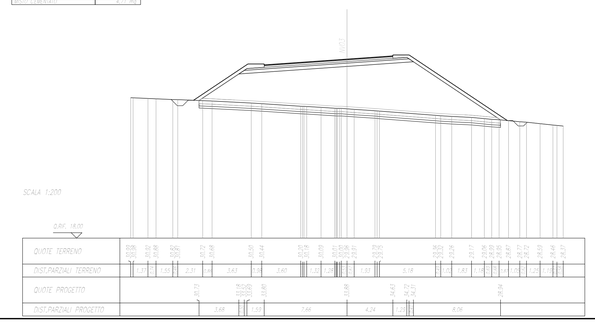
SEZIONE N. : 34
Q. PROGETTO : 35,60
DIST.PROG. : 0+640,00



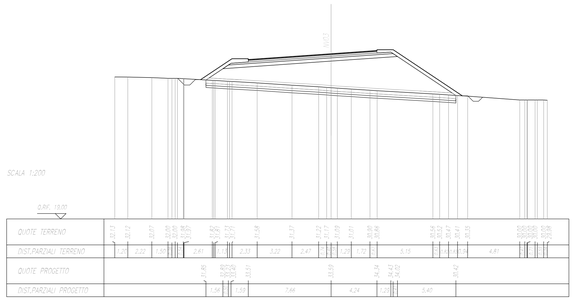
SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 35,01
DIST.PROG. : 0+660,00



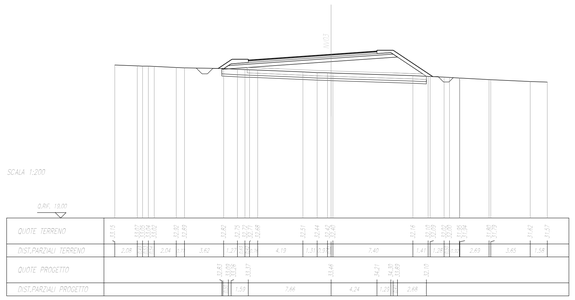
SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 34,56
DIST.PROG. : 0+680,00



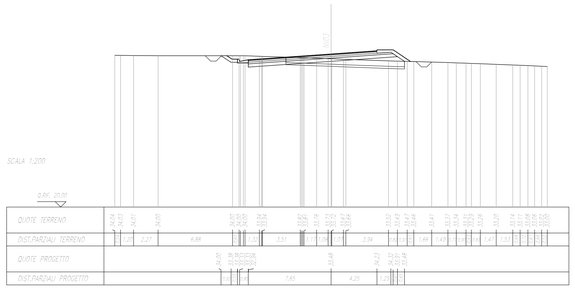
SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 34,27
DIST.PROG. : 0+700,00



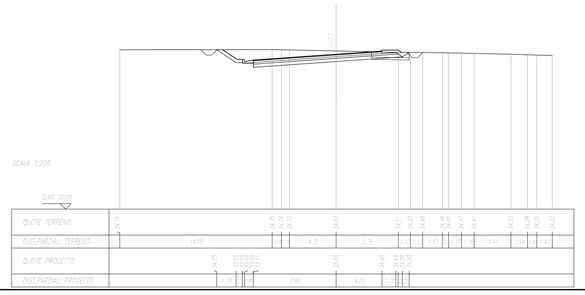
SEZIONE N. : 38
Q. PROGETTO : 34,14
DIST.PROG. : 0+720,00



SEZIONE N. : 39
Q. PROGETTO : 34,16
DIST.PROG. : 0+740,00



SEZIONE N. : 40
Q. PROGETTO : 34,33
DIST.PROG. : 0+760,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV03 - Variante ex SS 16 ter - km 7+412
Sezioni trasversali - Tav 5 di 6

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0300	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0300005A.DWG n. Elab.: