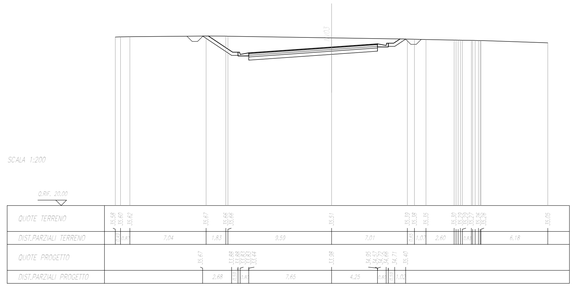
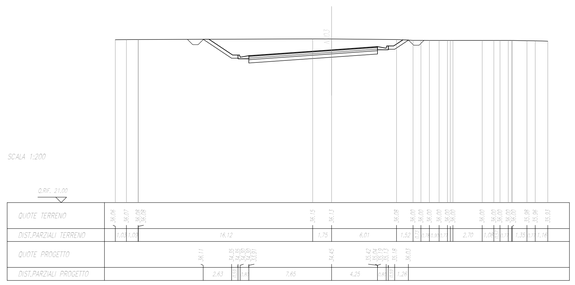
QUOTA P. PROGETTO	
QUOTA	39,24 m.s.l.
QUOTA	39,24 m.s.l.
PENDENZA TRASVERSALE	
PENDENZA	2,00 %
PENDENZA TRASVERSALE PARABOLA	
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO - SINISTRA	1500 m.
QUOTA A CONFINE	34,54 m.s.l.
QUOTA	
PENDENZA	0,00 %

SEZIONE N. : 41
Q. PROGETTO : 34,66
DIST.PROG. : 0+760,00



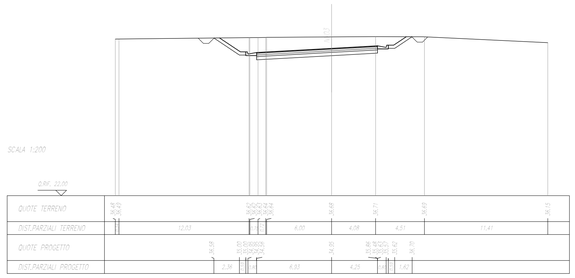
QUOTA P. PROGETTO	
QUOTA	39,24 m.s.l.
QUOTA	39,24 m.s.l.
PENDENZA TRASVERSALE	
PENDENZA	2,00 %
PENDENZA TRASVERSALE PARABOLA	
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO - SINISTRA	1500 m.
QUOTA A CONFINE	34,54 m.s.l.
QUOTA	
PENDENZA	0,00 %

SEZIONE N. : 42
Q. PROGETTO : 35,13
DIST.PROG. : 0+800,00



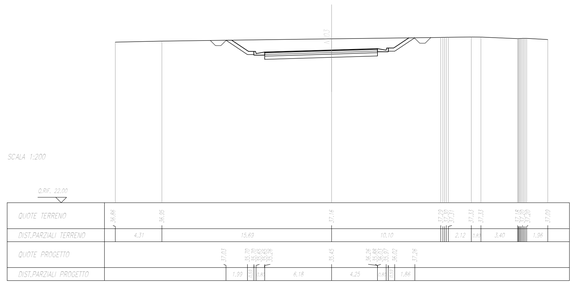
QUOTA P. PROGETTO	
QUOTA	39,24 m.s.l.
QUOTA	39,24 m.s.l.
PENDENZA TRASVERSALE	
PENDENZA	2,00 %
PENDENZA TRASVERSALE PARABOLA	
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO - SINISTRA	1500 m.
QUOTA A CONFINE	34,54 m.s.l.
QUOTA	
PENDENZA	0,00 %

SEZIONE N. : 43
Q. PROGETTO : 35,63
DIST.PROG. : 0+820,00



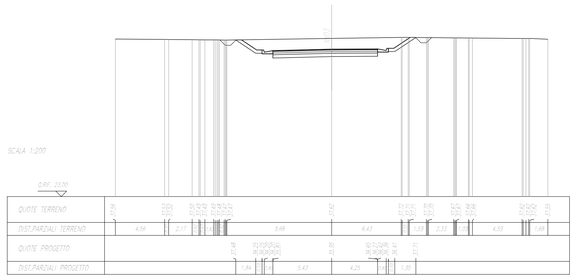
QUOTA P. PROGETTO	
QUOTA	39,24 m.s.l.
QUOTA	39,24 m.s.l.
PENDENZA TRASVERSALE	
PENDENZA	2,00 %
PENDENZA TRASVERSALE PARABOLA	
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO - SINISTRA	1500 m.
QUOTA A CONFINE	34,54 m.s.l.
QUOTA	
PENDENZA	0,00 %

SEZIONE N. : 44
Q. PROGETTO : 36,13
DIST.PROG. : 0+840,00



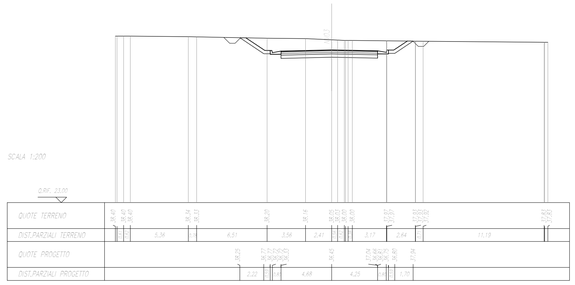
QUOTA P. PROGETTO	
QUOTA	39,24 m.s.l.
QUOTA	39,24 m.s.l.
PENDENZA TRASVERSALE	
PENDENZA	2,00 %
PENDENZA TRASVERSALE PARABOLA	
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO - SINISTRA	1500 m.
QUOTA A CONFINE	34,54 m.s.l.
QUOTA	
PENDENZA	0,00 %

SEZIONE N. : 45
Q. PROGETTO : 36,63
DIST.PROG. : 0+860,00



QUOTA P. PROGETTO	
QUOTA	39,24 m.s.l.
QUOTA	39,24 m.s.l.
PENDENZA TRASVERSALE	
PENDENZA	2,00 %
PENDENZA TRASVERSALE PARABOLA	
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO	1500 m.
RAGGIO DI RACCORDO - SINISTRA	1500 m.
QUOTA A CONFINE	34,54 m.s.l.
QUOTA	
PENDENZA	0,00 %

SEZIONE N. : 46
Q. PROGETTO : 37,13
DIST.PROG. : 0+880,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV03 - Variante ex SS 16 ter - km 7+412
Sezioni trasversali - Tav 6 di 6

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0300	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV03000006A.DWG

n. Elab.: