NV04 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA DI CAMPOMARINO
COMUNE DI CAMPOMARINO (CB)

DATI DI TRACCIAMENTO – NV04 Collegamento 1

V0 E(m) 2524094.604	C1 E(m) 2524175.141		V2 E(m) 2524127.357
N(m) 4643668.041	N(m) 4643670.285		N(m) 4643736.753
	V1 E(m) 2524107.946		
	N(m) 4643710.538		
R(m)	75.00		
A(°)	31.90c		
T(m)	19.20		
Sv(m)	37.58		
fm(m)	2.42		

DATI DI TRACCIAMENTO – NV04 Tratto 1

V0 E(m) 2524094.604	A 75.00	C1 E(m) 2523889.485	A 90.00	V2 E(m) 2523982.871	
N(m) 4643668.041	Sv(m) 125.66	N(m) 4643707.925	Sv(m) 0.30	N(m) 4643531.194	
	fm(m) 0.12		f(m) 0.30		
	TL(m) 18.67	V1 E(m) 2524027.705	TL(m) 59.75		
	TK(m) 8.34	N(m) 4643572.686	TK(m) 23.59		
R(m)	225.00				
A(°)	33.35c				
T(m)	60.33				
Sv(m)	117.88				
fm(m)	7.95				

LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

NV04 - Collegamento 1

NV04B - Rotatoria Est

NV04A
TRATTO 1

NV04A
TRATTO 2

NV04C - Rotatoria Campomarino

NV04A
Viabilità di accesso alla fermata di Campomarino
Adeguamento strada esistente
Strada locale extraurbana - tipo F1 + ciclopedonale in sinistra
corsia 3.50 m + banchina 1 m
b=9.00 m
Ciclopedonale L=5.00 m

IV02

IN75 (NI01) - Tombino scatolare 3.50x2.50

IN11 - Tombino scatolare 4.50x2.20
Progr. 7+865.60

NV08B - Adeguamento strada campestre esistente km 8+237

NV08C - Adeguamento strada campestre esistente km 8+237

LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO

L BANCHINE= 250 m

AUTOSTRADA A14

BOLOGNA

BARI

Fiume Biferno

Canale

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

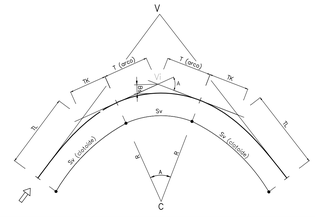

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANCOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV04 - Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino
Ramo principale (NV04A)
Planimetria di progetto con dati di tracciamento plano - altimetrico - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	P 7	N V 0 4 0 0	0 0 2	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. M. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Maggio 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	
C	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Maggio 2019	G. Maurino	Maggio 2019	B. M. Bianchi	Maggio 2019	

File: LI0202D78P7NV0400002C.DWG

n. Elab.: