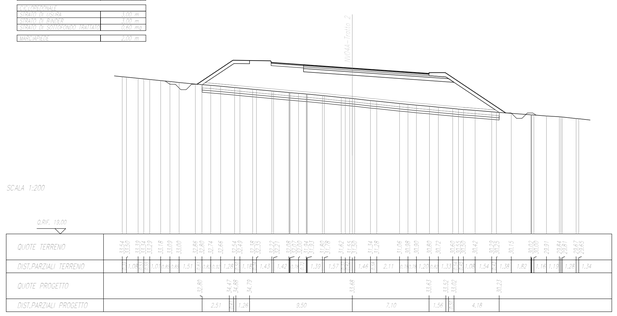
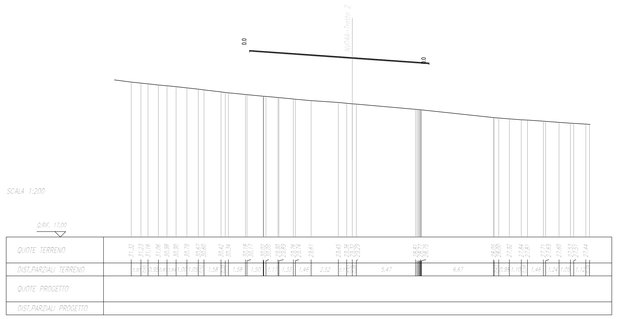
Q.RIF. A PARTIRE DA	
PARETE A	17,25 m
PARETE B	17,25 m
Q.RIF.	
PARETE A	14,34 m
PARETE B (lato DX)	14,34 m
PARETE B (lato SX)	14,34 m
PARETE C	14,34 m
Q.RIF. A PARTIRE DA "PARETE"	
PARETE A (lato DX)	17,25 m
PARETE A (lato SX)	17,25 m
PARETE B (lato DX)	17,25 m
PARETE B (lato SX)	17,25 m
PARETE C (lato DX)	17,25 m
PARETE C (lato SX)	17,25 m
Q.RIF.	
PARETE A (lato DX)	17,25 m
PARETE A (lato SX)	17,25 m
PARETE B (lato DX)	17,25 m
PARETE B (lato SX)	17,25 m
PARETE C (lato DX)	17,25 m
PARETE C (lato SX)	17,25 m
Q.RIF.	17,25 m

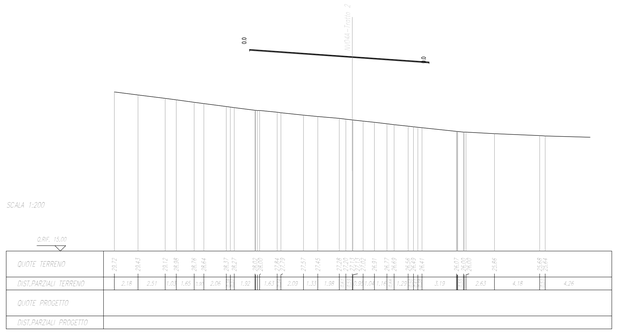
SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 34,34
DIST.PROG. : 0+160,00



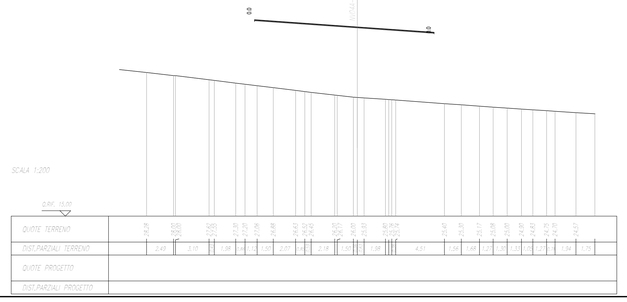
SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 33,59
DIST.PROG. : 0+180,00



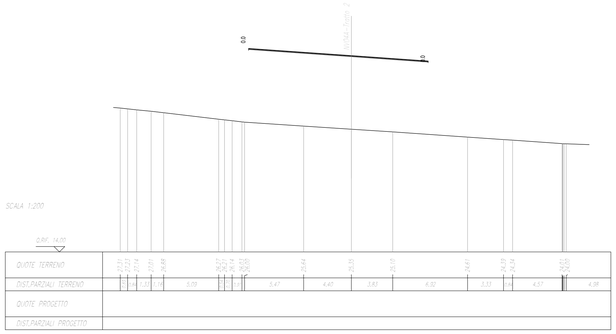
SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 32,98
DIST.PROG. : 0+200,00



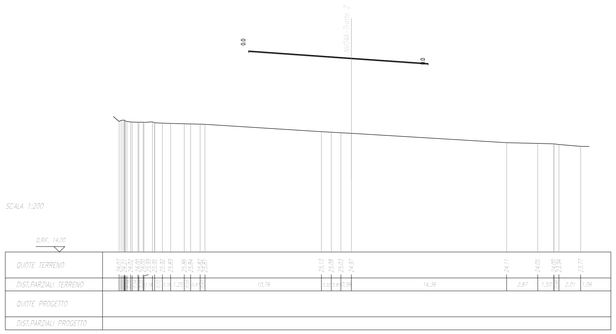
SEZIONE N. : 12
Q. PROGETTO : 32,50
DIST.PROG. : 0+220,00



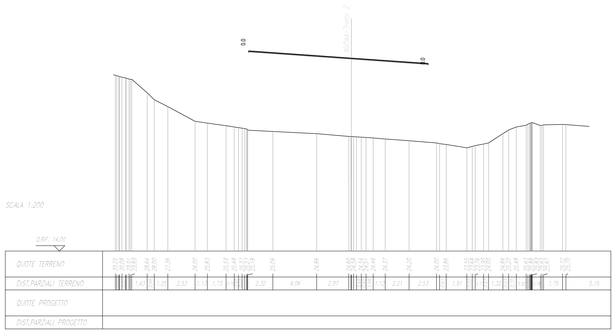
SEZIONE N. : 13
Q. PROGETTO : 32,15
DIST.PROG. : 0+240,00



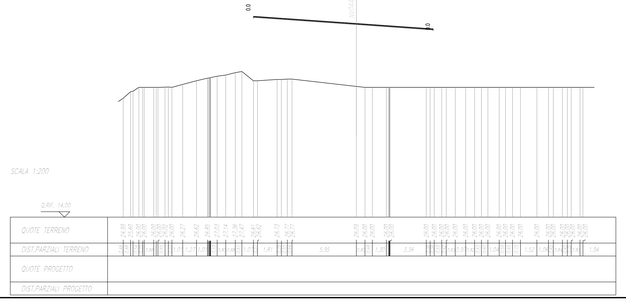
SEZIONE N. : 14
Q. PROGETTO : 31,93
DIST.PROG. : 0+260,00



SEZIONE N. : 15
Q. PROGETTO : 31,85
DIST.PROG. : 0+280,00



SEZIONE N. : 16
Q. PROGETTO : 31,90
DIST.PROG. : 0+300,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV04 - Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino
Ramo principale (NV04A)
Sezioni trasversali Tratto 2 - Tav 2 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0400	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV04000004A.DWG

n. Elab.: