

LEGENDA  
 --- ASSE DI TRACCIAMENTO  
 DEMOLIZIONI

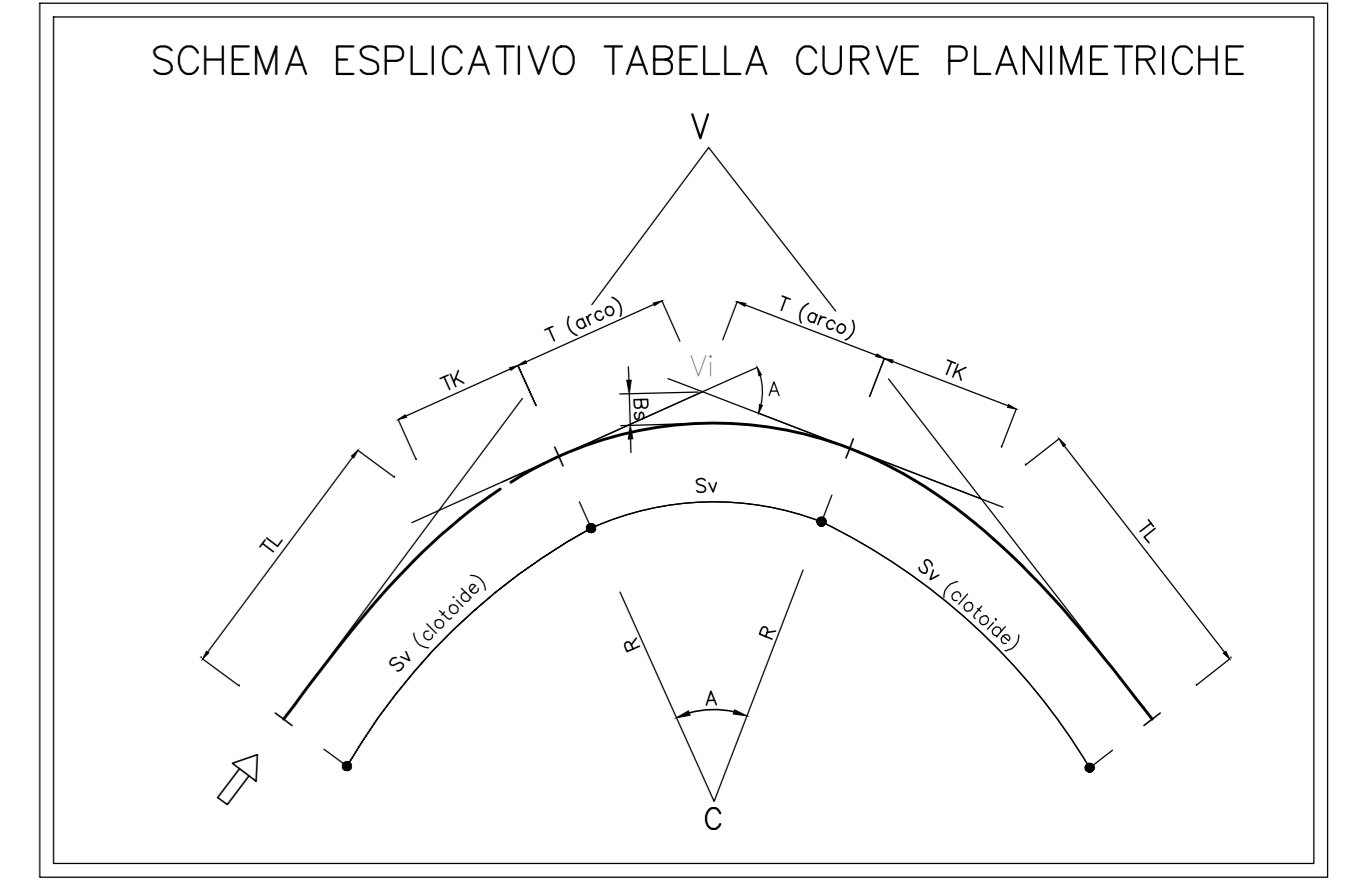


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERGHE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV  
 NV04 - Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino Rotatoria Ovest (NV04B)  
 Planimetria di progetto e planimetria di tracciamento Rotatoria e Collegamento 2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P8	NV0400	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albenzio	Ottobre 2018	G. Meurio	Ottobre 2018	S. M. Bianchi	Ottobre 2018	G. Tardi	data
B	Emissione Esecutiva	E. Albenzio	Novembre 2018	G. Meurio	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	G. Tardi	data
C	Emissione Esecutiva	E. Albenzio	Maggio 2019	G. Meurio	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	G. Tardi	data