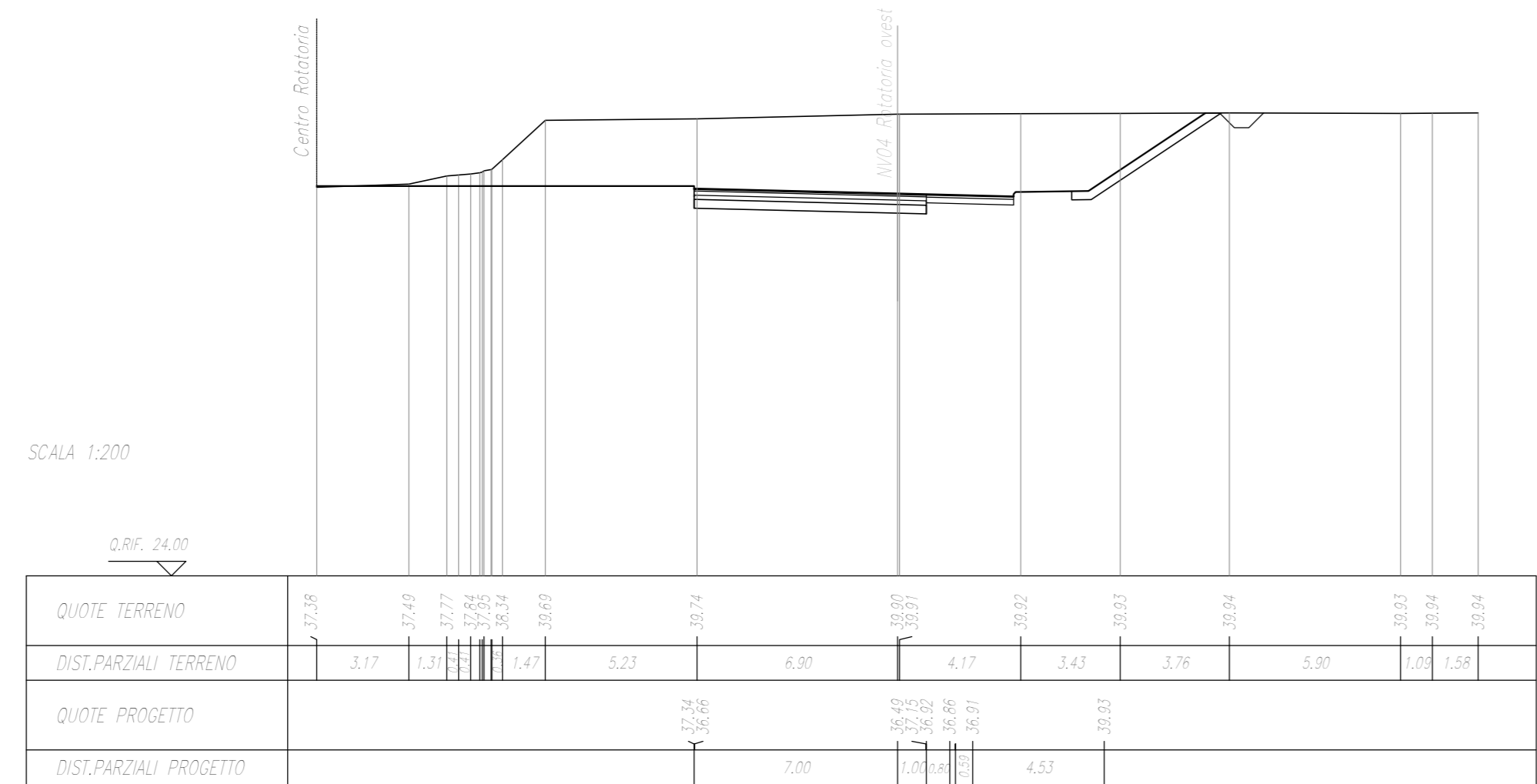


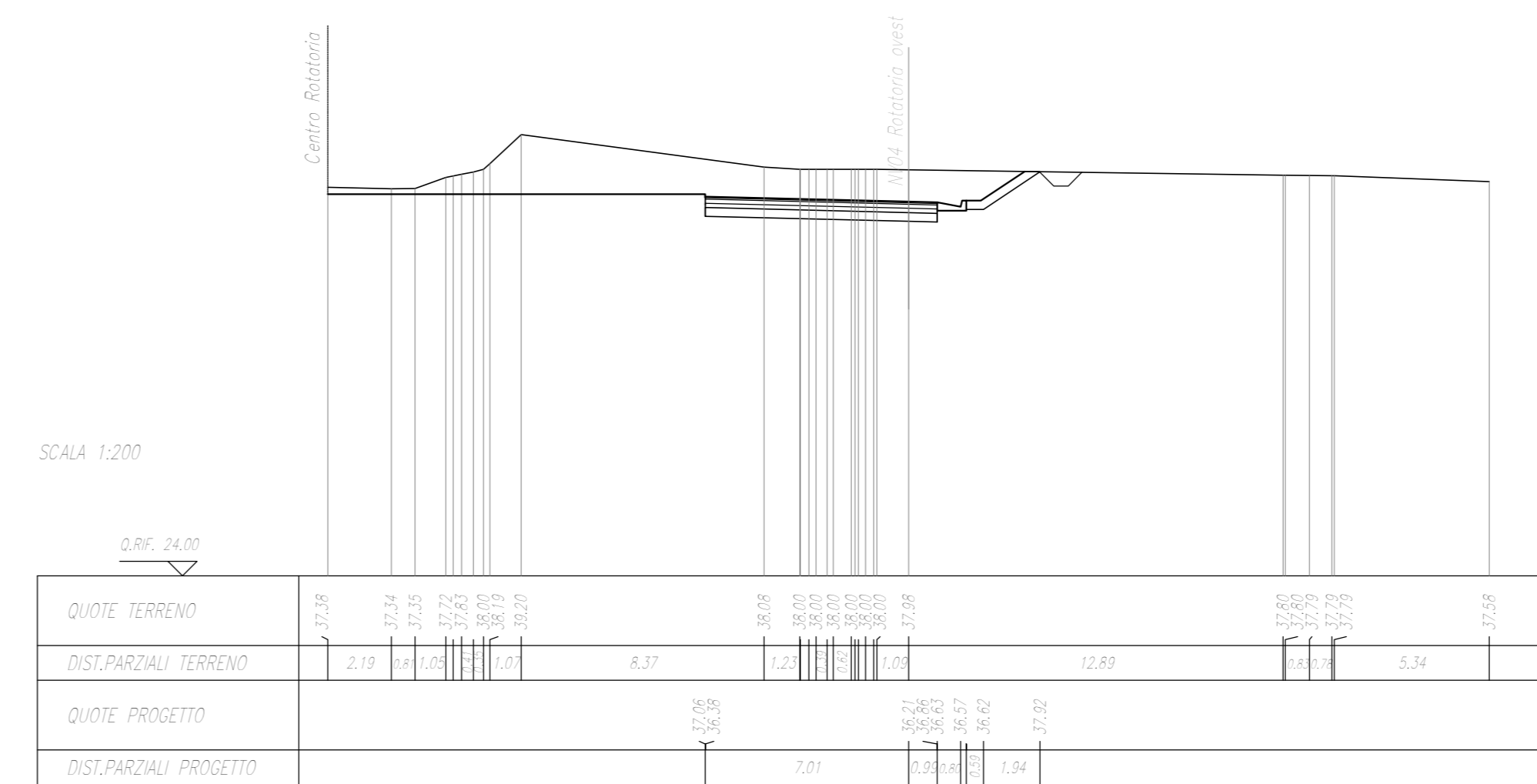
QUOTA SOTTILE	112.72
QUOTA	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 37,17
SOTTOFASCIA : 1400,00



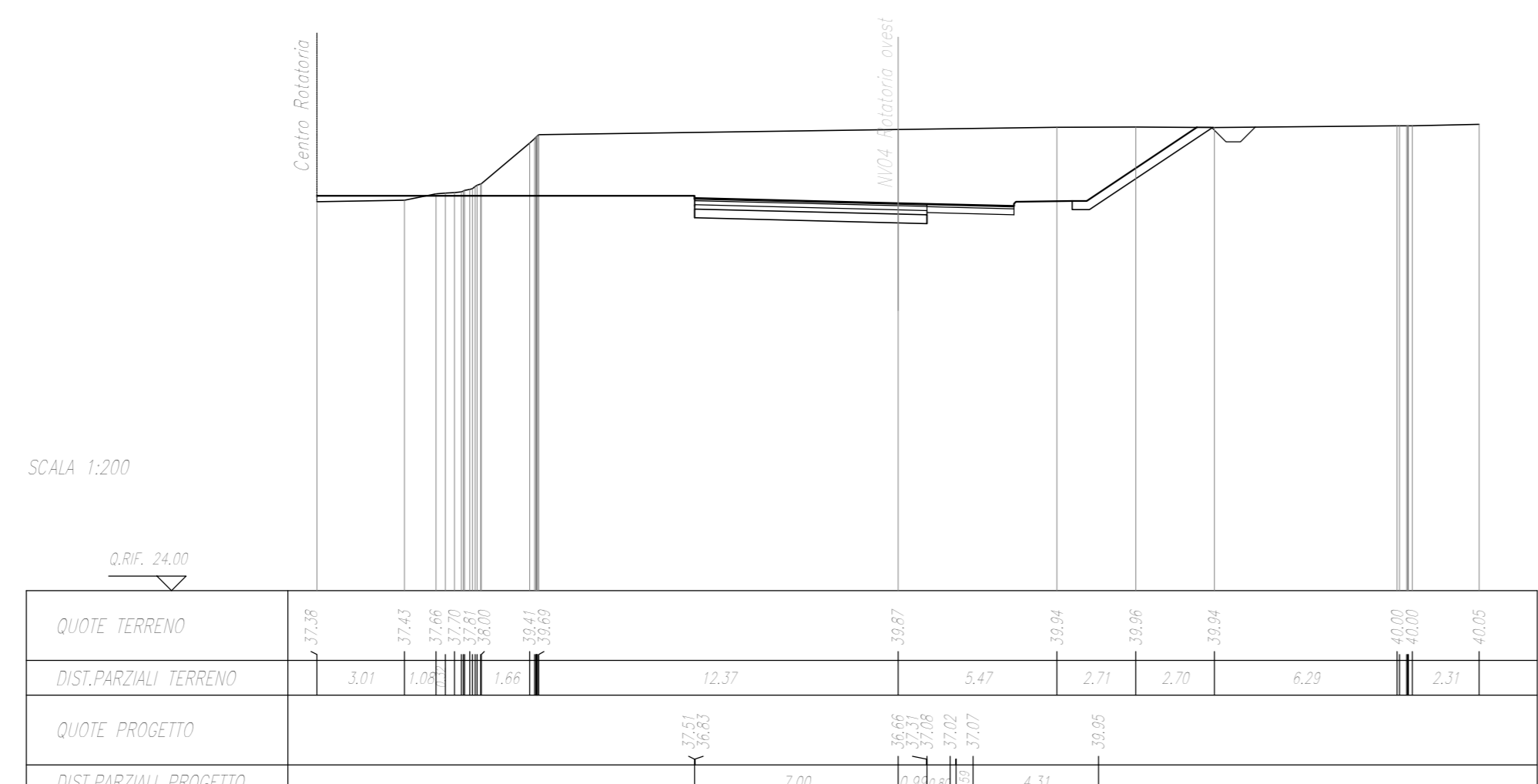
QUOTA SOTTILE	112.72
QUOTA	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 36,89
SOTTOFASCIA : 1400,00



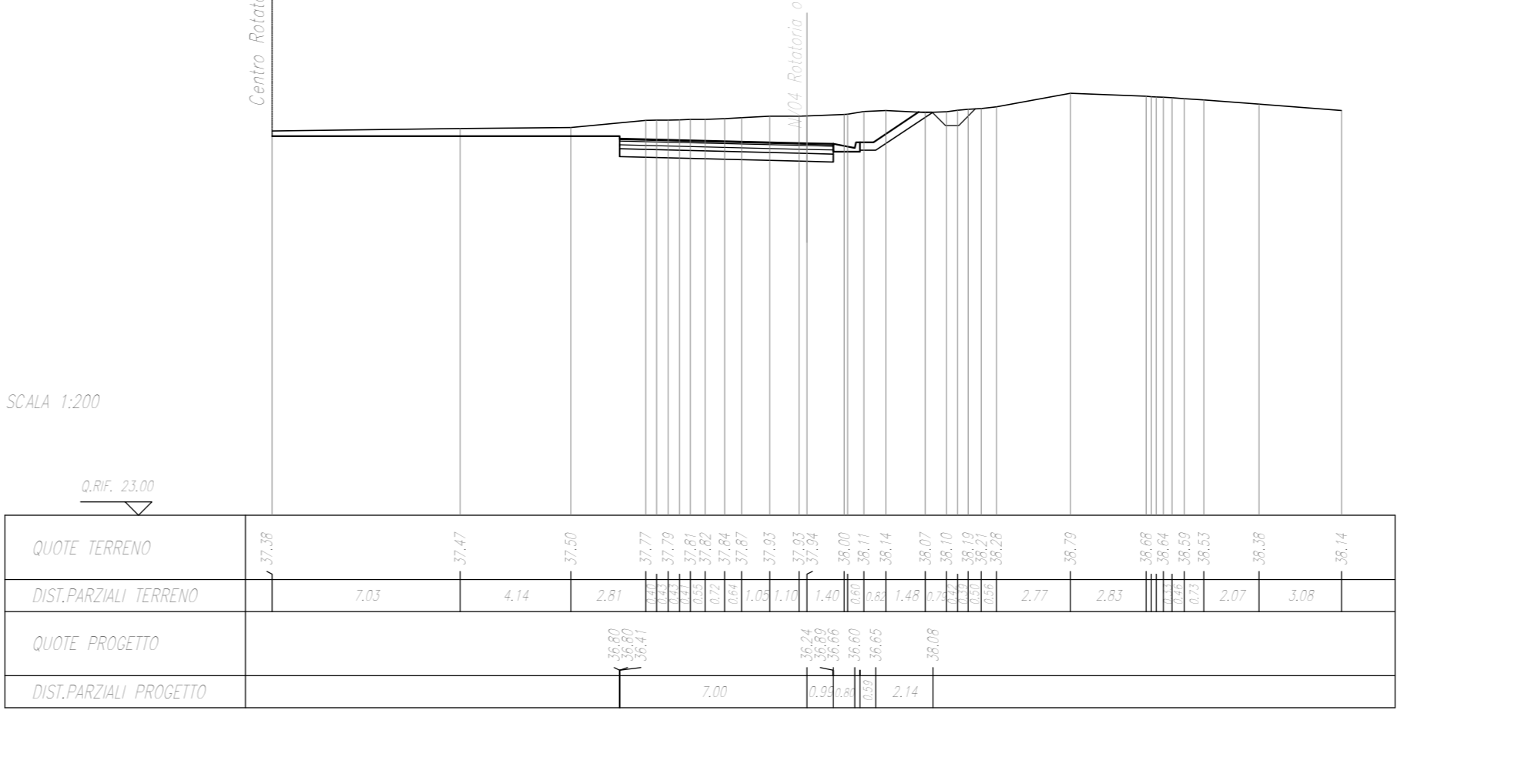
QUOTA SOTTILE	112.72
QUOTA	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 37,34
SOTTOFASCIA : 1400,00



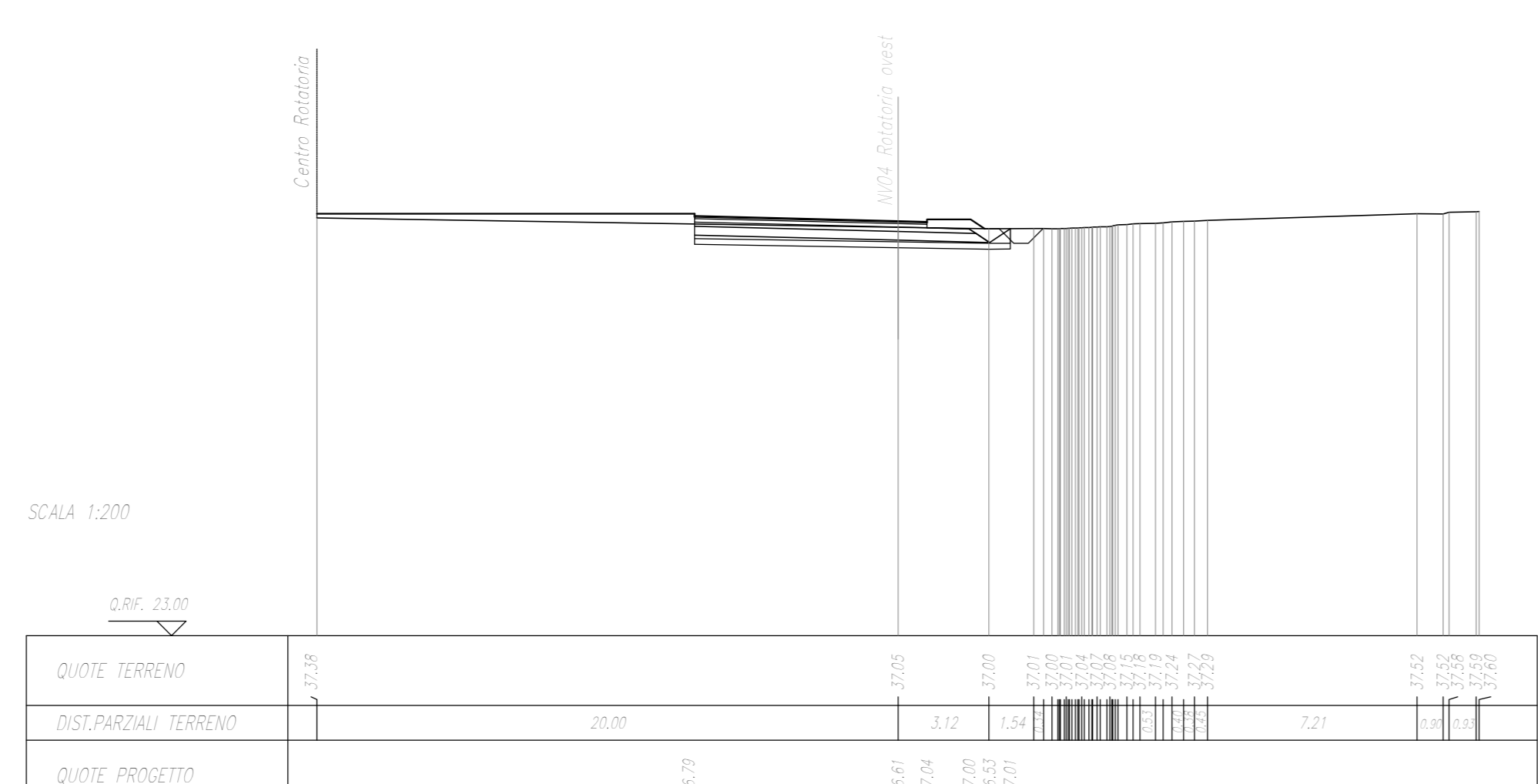
QUOTA SOTTILE	112.72
QUOTA	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 38,22
SOTTOFASCIA : 1400,00



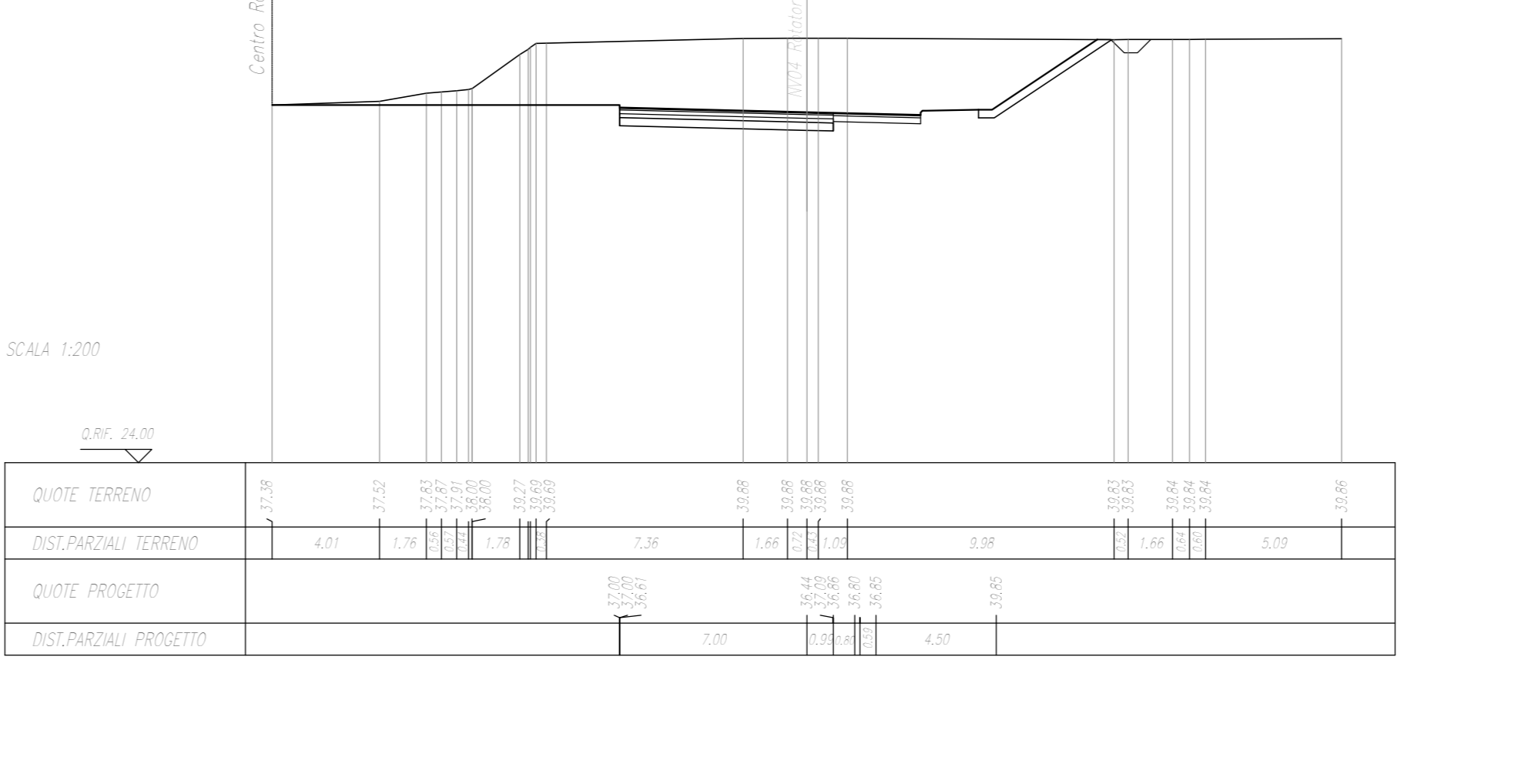
QUOTA SOTTILE	112.72
QUOTA	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 37,27
SOTTOFASCIA : 1400,00



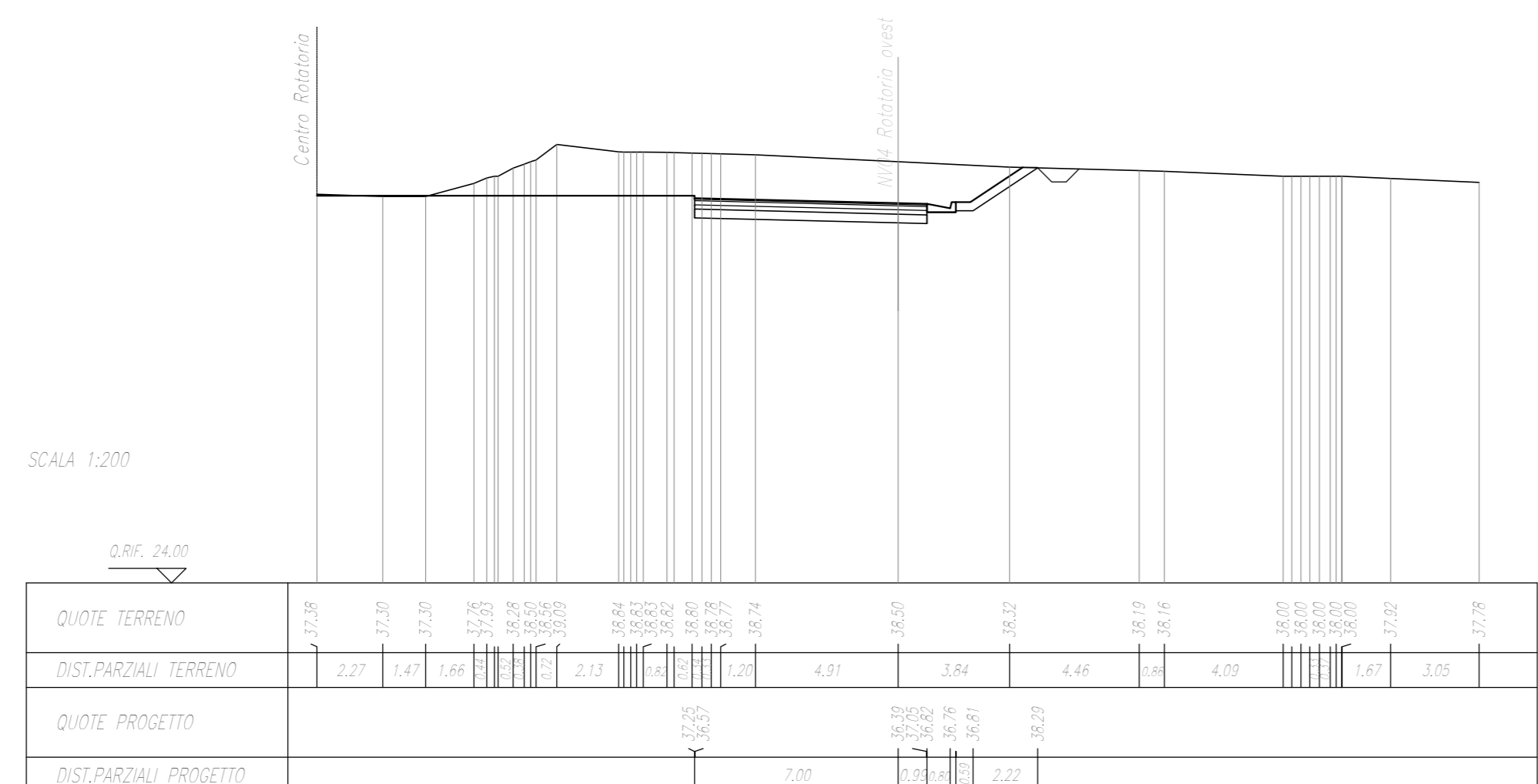
QUOTA SOTTILE	112.72
QUOTA	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 37,12
SOTTOFASCIA : 1400,00



QUOTA SOTTILE	112.72
QUOTA	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72
QUOTA SOTTO	112.72

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 37,07
SOTTOFASCIA : 1400,00



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
VIABILITA' - NV
 NV04 - Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino
 Rotatoria OVEST (NV04B)
 Sezioni trasversali

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
L102 02 D 78 W9 NV0400 008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Confronto	E. Alessandrino	Novembre 2016	G. Mignone	Novembre 2016	S. M. Bianchi	Novembre 2016	G. Tassi	Novembre 2016

File: L10202D78W9NV0400008A.DWG n. Elab.: