

LEGGENDA

ASSE DI TRACCIAMENTO

DEMOLIZIONI

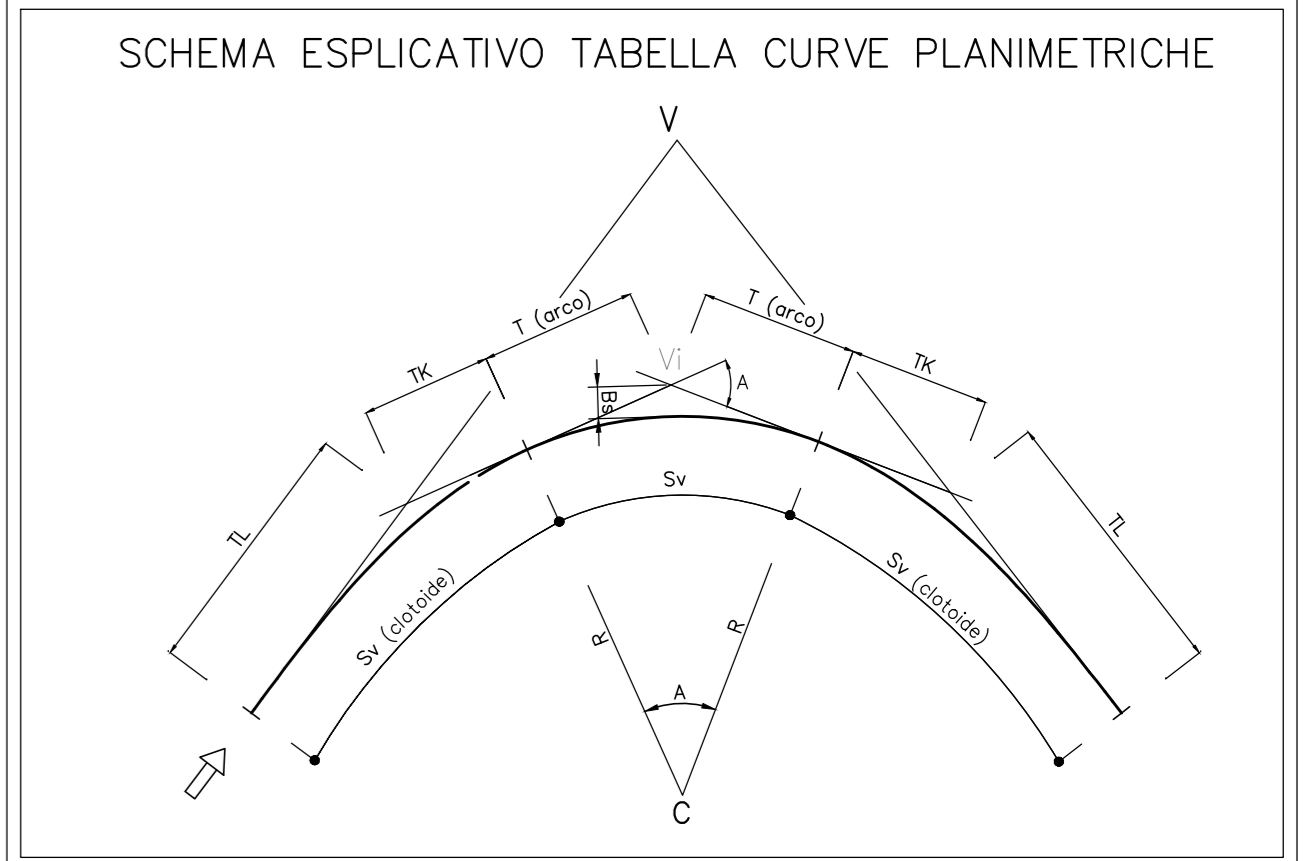
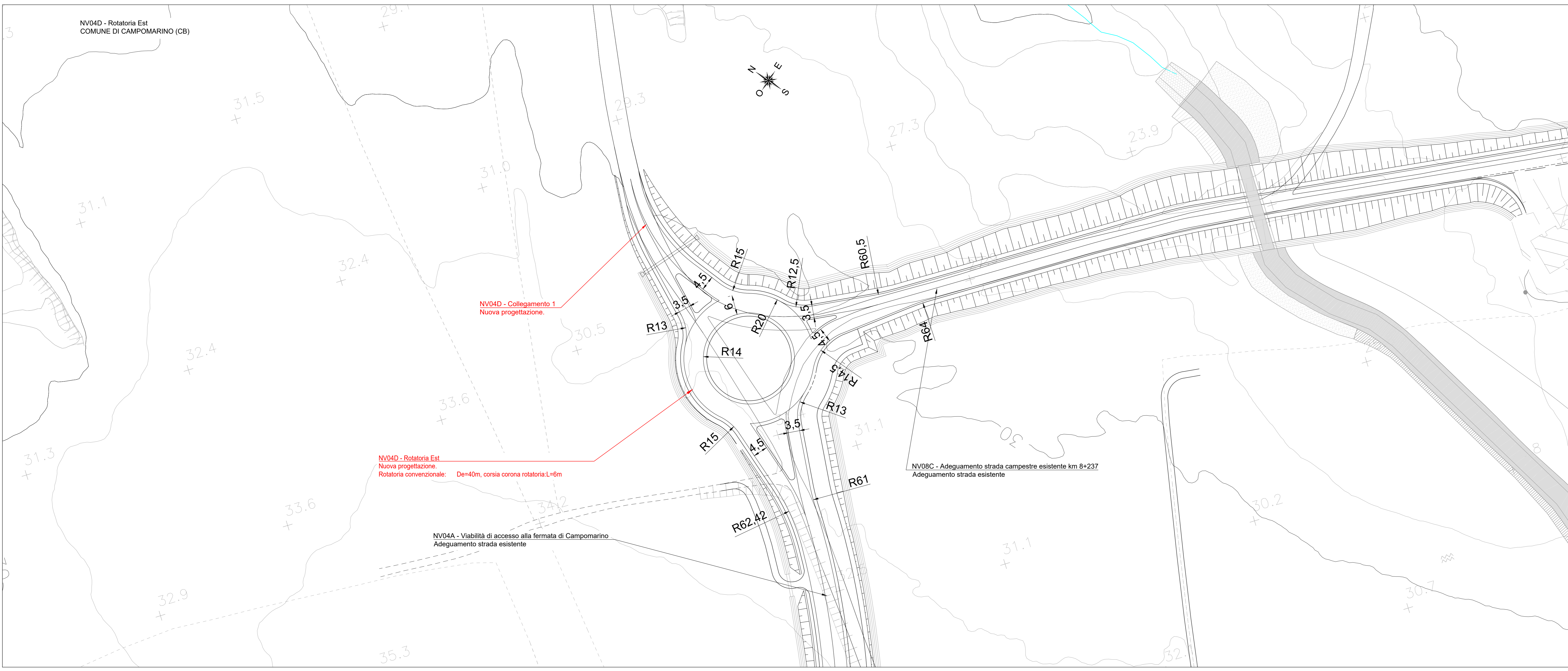


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = HERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Ba = FRECCIA	



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV04 - Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino
Rotatoria Est (NV04D)
Planimetria di progetto e planimetria di tracciamento Rotatoria e Collegamento 1

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L1	02	D	78	P8	NV0400	007	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albasero	Ottobre 2018	G. Marano	Ottobre 2018	S. M. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Maggio 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Albasero	Novembre 2018	G. Marano	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	
C	Emissione Esecutiva	E. Albasero	Maggio 2019	G. Marano	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	