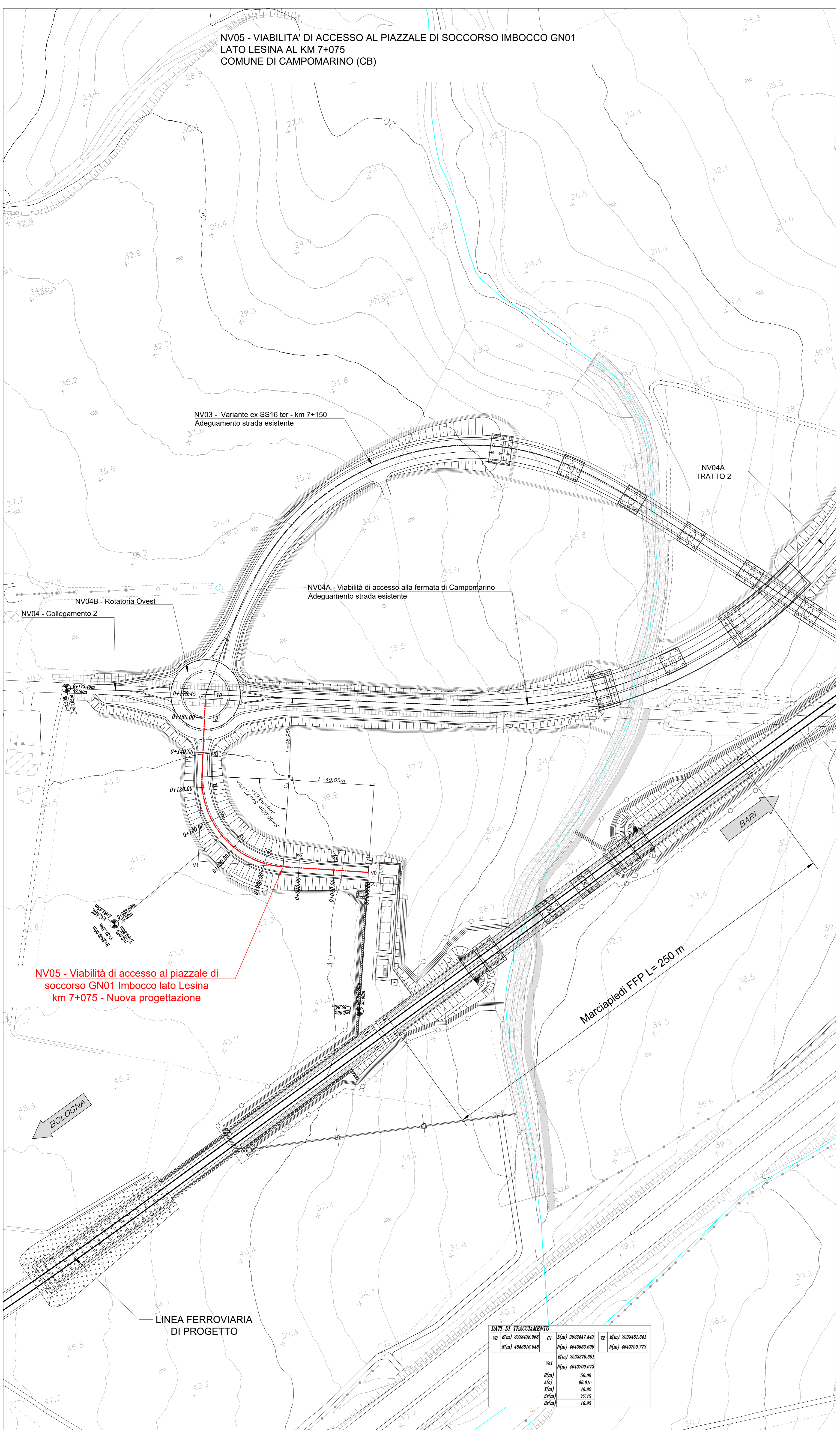


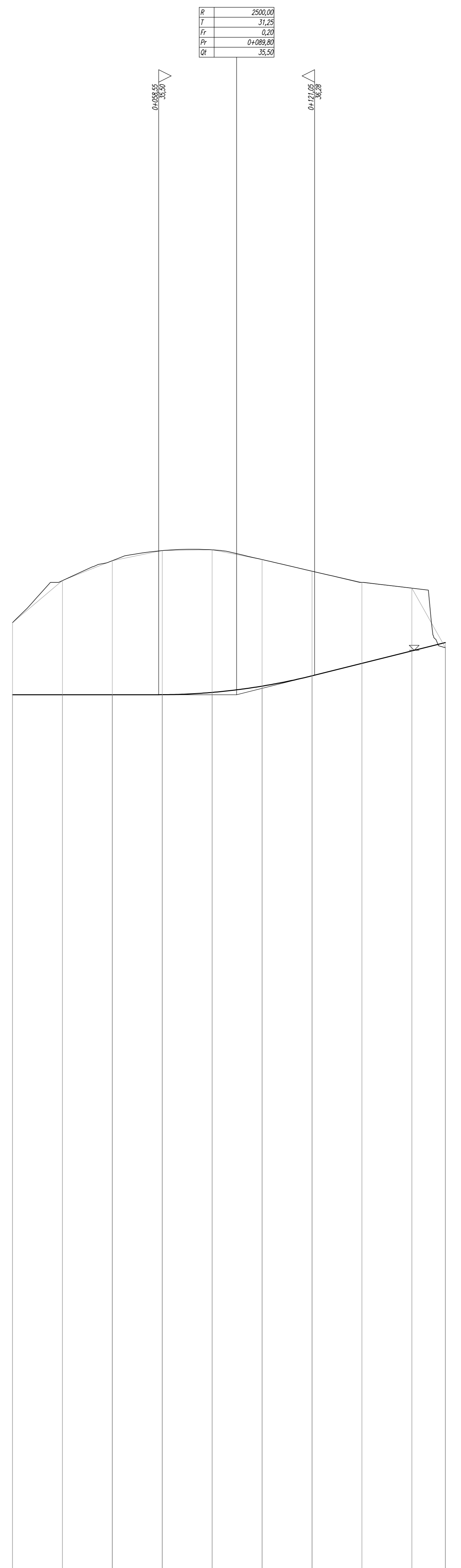
NV05 - VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE DI SOCCORSO IMBOCCO GN01
LATO LESINA AL KM 7+075
COMUNE DI CAMPOMARINO (CB)



DATI DI TRACCIAMENTO			
IP	CI	RS	RS
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000
IP (m) 4643616.000	CI (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000	RS (m) 4643616.000

PROFILO LONGITUDINALE NV05 - Scala 1:1000/100

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,00 L = 0,00 I = 0,00%	h = 2,00 L = 60,00 I = 3,33%
---------	----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,45
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+173,45
QUOTE TERRENO	36,3	36,7	36,7	37,2	37,3	37,4	37,5	37,6	37,7	37,8
QUOTE PROGETTO	36,3	36,7	36,7	37,2	37,3	37,4	37,5	37,6	37,7	37,8
ETOMETRICHE										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=49,55 Sv=77,45 e=98,81 R=50,00									
SOPRAELEVAZIONI	SV --- 1:500 DR --- 2,50% -2,50% -2,50% -2,50%									

LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERVICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV05 - Viabilità di accesso al Piazzale di soccorso imbocco GN01 lato Lesina al km 7+075,00
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico e profilo longitudinale

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 PZ NV0500 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Alibonati	Ottobre 2018	G. Meullo	Ottobre 2018	B. M. Barilli	Ottobre 2018	D. Tiberi
B	Emissione Esecutiva	E. Alibonati	Novembre 2018	G. Meullo	Novembre 2018	B. M. Barilli	Novembre 2018	D. Tiberi
C	Emissione Esecutiva	E. Alibonati	Marzo 2019	G. Meullo	Marzo 2019	B. M. Barilli	Marzo 2019	D. Tiberi

File: L10202D78PZNV05000001C.DWG in. Etab.