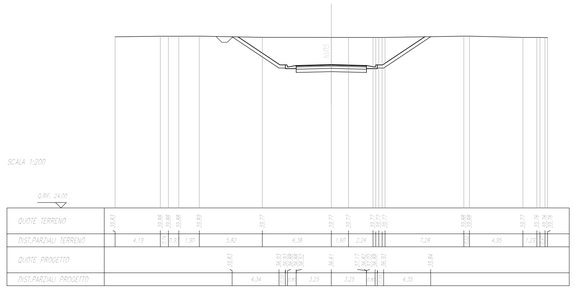
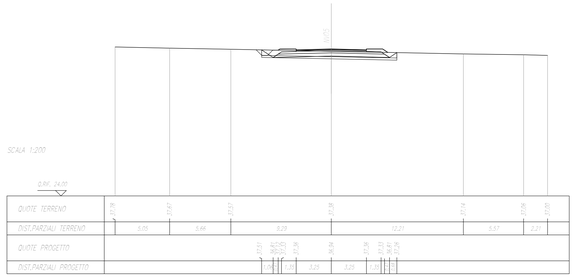
QUOTE E PENDENZE	
ASSE	20.00 m
ESTERNO	19.12 m
PENDENZE	
ESTERNO (SINISTRA)	20.14 %
SCARPATE/OPERE VARIE	
PENDENZA SCARPA	3.00 %
PENDENZA SCARPA	3.00 %
PENDENZA BANCHINA (SINISTRA)	1.00 %
PENDENZA BANCHINA	1.00 %
RAGGI	
RAGGIO	12.00 m

SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 37.26
DIST.PROG. : 0+140.00



QUOTE E PENDENZE	
ASSE	17.50 m
ESTERNO	16.62 m
ESTERNO	16.62 m
PENDENZE	
ESTERNO (DESTRA)	1.25 %
SCARPATE/OPERE VARIE	
PENDENZA SCARPA	1.25 %
PENDENZA SCARPA	1.25 %
PENDENZA BANCHINA (DESTRA)	1.00 %
PENDENZA BANCHINA	1.00 %

SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 37.59
DIST.PROG. : 0+173.45



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV05 - Viabilità di accesso al Piazzale di soccorso imbocco GN01 lato Lesina al km 7+075,00
Sezioni trasversali - Tav 2 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0500	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0500002A.DWG n. Elab.: