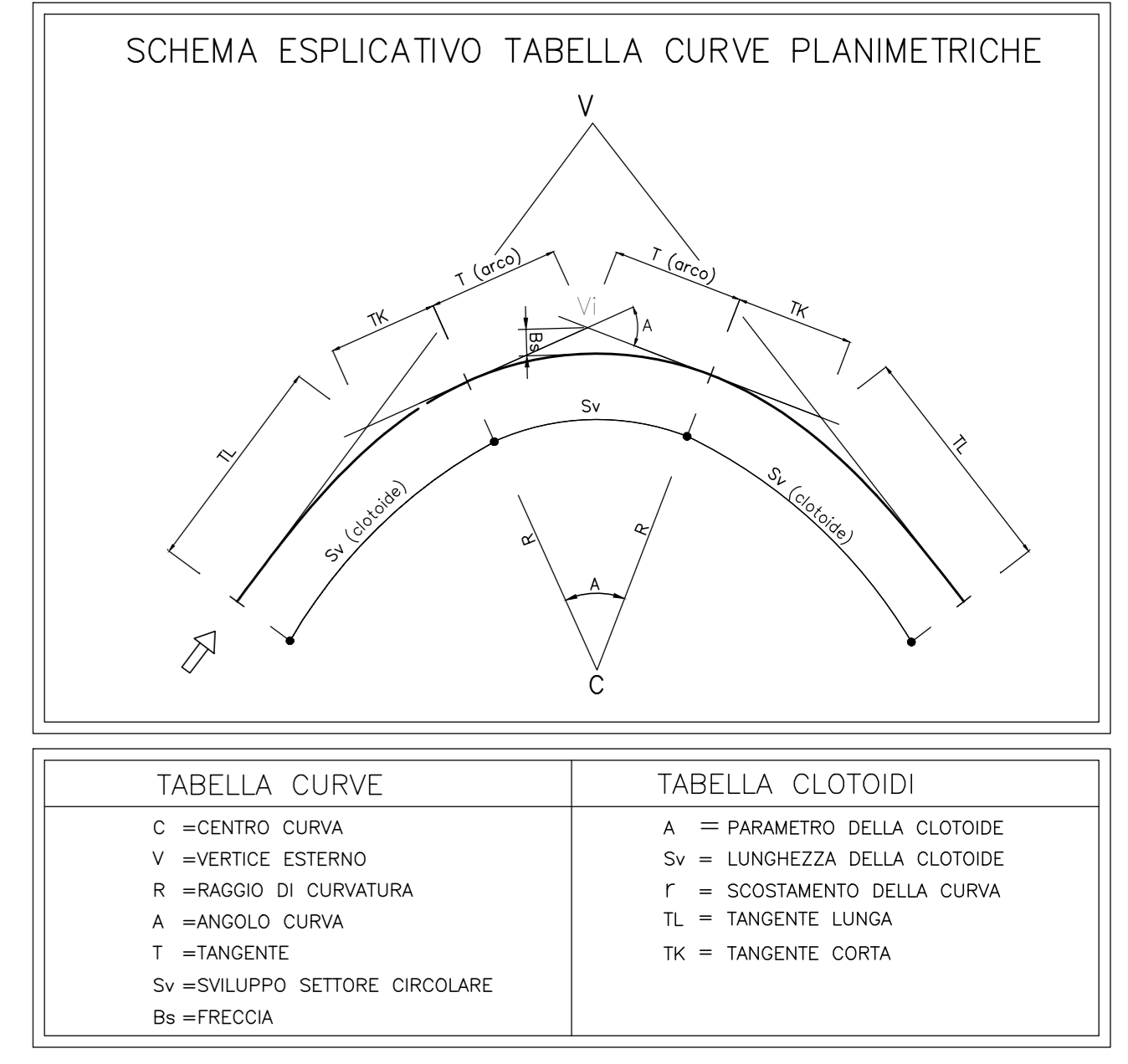


LEGENDA
 --- ASSE DI TRACCIAMENTO
 ■ DEMOLIZIONI



NV08A
 Nuova progettazione
 Strada locale a destinazione particolare
 corsia 3.00 m + banchina 0.50 m
 b=4.00 m con allarghi a 6.00 m ogni 500 m

DATI DI TRACCIAMENTO - NV08 A

NO	NO	NO	NO	NO	NO
10 (m) 352897.217	11 (m) 352895.508	12 (m) 352946.062	13 (m) 352970.204	14 (m) 352995.525	15 (m) 352982.441
16 (m) 464204.806	17 (m) 464204.806	18 (m) 464204.806	19 (m) 464204.806	20 (m) 464204.806	21 (m) 464204.806
22 (m) 464204.806	23 (m) 464204.806	24 (m) 464204.806	25 (m) 464204.806	26 (m) 464204.806	27 (m) 464204.806
28 (m) 464204.806	29 (m) 464204.806	30 (m) 464204.806	31 (m) 464204.806	32 (m) 464204.806	33 (m) 464204.806
34 (m) 464204.806	35 (m) 464204.806	36 (m) 464204.806	37 (m) 464204.806	38 (m) 464204.806	39 (m) 464204.806
40 (m) 464204.806	41 (m) 464204.806	42 (m) 464204.806	43 (m) 464204.806	44 (m) 464204.806	45 (m) 464204.806
46 (m) 464204.806	47 (m) 464204.806	48 (m) 464204.806	49 (m) 464204.806	50 (m) 464204.806	51 (m) 464204.806
52 (m) 464204.806	53 (m) 464204.806	54 (m) 464204.806	55 (m) 464204.806	56 (m) 464204.806	57 (m) 464204.806
58 (m) 464204.806	59 (m) 464204.806	60 (m) 464204.806	61 (m) 464204.806	62 (m) 464204.806	63 (m) 464204.806
64 (m) 464204.806	65 (m) 464204.806	66 (m) 464204.806	67 (m) 464204.806	68 (m) 464204.806	69 (m) 464204.806
70 (m) 464204.806	71 (m) 464204.806	72 (m) 464204.806	73 (m) 464204.806	74 (m) 464204.806	75 (m) 464204.806
76 (m) 464204.806	77 (m) 464204.806	78 (m) 464204.806	79 (m) 464204.806	80 (m) 464204.806	81 (m) 464204.806
82 (m) 464204.806	83 (m) 464204.806	84 (m) 464204.806	85 (m) 464204.806	86 (m) 464204.806	87 (m) 464204.806
88 (m) 464204.806	89 (m) 464204.806	90 (m) 464204.806	91 (m) 464204.806	92 (m) 464204.806	93 (m) 464204.806
94 (m) 464204.806	95 (m) 464204.806	96 (m) 464204.806	97 (m) 464204.806	98 (m) 464204.806	99 (m) 464204.806
100 (m) 464204.806	101 (m) 464204.806	102 (m) 464204.806	103 (m) 464204.806	104 (m) 464204.806	105 (m) 464204.806

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
 NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto A (NV08A)

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esclusiva	E. Albasano	02/08/2018	G. Meullo	02/08/2018	B. Bianchi	02/08/2018	D. Tosi	02/08/2018
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	11/09/2018	G. Murolo	11/09/2018	B. Bianchi	11/09/2018	D. Tosi	11/09/2018
C	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	11/09/2018	G. Murolo	11/09/2018	B. Bianchi	11/09/2018	D. Tosi	11/09/2018

File: L10202D78P7NV0800002C.DWG