



NV08B
Strada locale a destinazione particolare,
corsia 3.00 m + banchina 0.50 m
b=4.00 m con allarghi a 6.00 m ogni 500 m

DATI DI TRACCIAMENTO - NV08 B

STAZIONE	TIPO CURVA	RAGGIO (m)	ANGOLO (gr)	TANGENTE (m)	SVILUPPO (m)	FRECCIA (m)
0+000+00	C	100.00	5.73	17.03	18.00	0.18
0+050+00	C	200.00	5.73	34.06	36.00	0.36
0+100+00	C	300.00	5.73	51.09	54.00	0.54
0+150+00	C	400.00	5.73	68.12	72.00	0.72
0+200+00	C	500.00	5.73	85.15	90.00	0.90
0+250+00	C	600.00	5.73	102.18	108.00	1.08
0+300+00	C	700.00	5.73	119.21	126.00	1.26
0+350+00	C	800.00	5.73	136.24	144.00	1.44
0+400+00	C	900.00	5.73	153.27	162.00	1.62
0+450+00	C	1000.00	5.73	170.30	180.00	1.80

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto B (NV08B)

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Di Sesto	Novembre 2018	G. Murolo	Novembre 2018	B. Bianchi	Dicembre 2018	D. Tiberi	Agosto 2019
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Novembre 2018	G. Murolo	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberi	Agosto 2019
C	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Novembre 2018	G. Murolo	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberi	Agosto 2019

File: LI0202D78P\NV0800003C.DWG