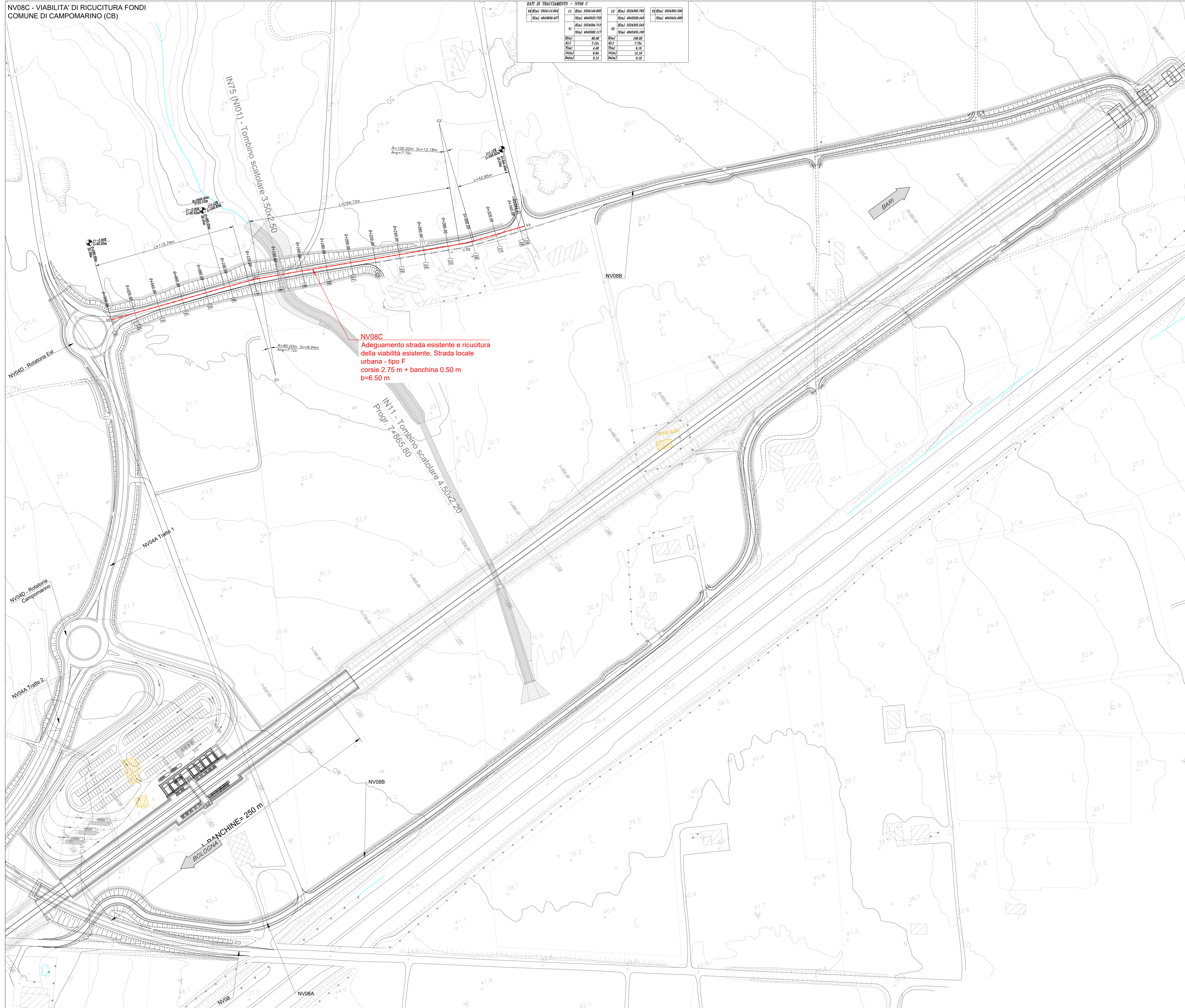


DATI DI TRACCIAMENTO - NV08 C

19 (M) 350112.054	CI (M) 350149.035	CI (M) 350149.035	CI (M) 350149.035
20 (M) 464858.421	CI (M) 464858.421	CI (M) 464858.421	CI (M) 464858.421
21 (M) 350104.715	CI (M) 350104.715	CI (M) 350104.715	CI (M) 350104.715
22 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
23 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
24 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
25 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
26 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
27 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
28 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
29 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
30 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
31 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
32 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
33 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
34 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
35 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
36 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
37 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
38 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
39 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
40 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
41 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
42 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
43 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
44 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
45 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
46 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
47 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
48 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
49 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117
50 (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117	CI (M) 464858.117



NV08C
 Adeguamento strada esistente e ricucitura
 della viabilità esistente, Strada locale
 urbana - tipo F
 corsie 2.75 m + banchina 0.50 m
 b=6.50 m

LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO
	DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bc = FRECCIA	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
 NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto C (NV08C)

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albano	02/04/2018	G. Meleo	02/04/2018	B. Bianchi	02/04/2018	02/04/2018
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	11/05/2018	G. Meleo	11/05/2018	B. Bianchi	11/05/2018	11/05/2018
C	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	11/05/2018	G. Meleo	11/05/2018	B. Bianchi	11/05/2018	11/05/2018

File: L1020278P7NV080004C.DWG