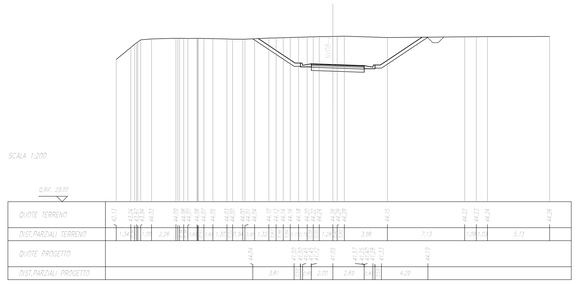
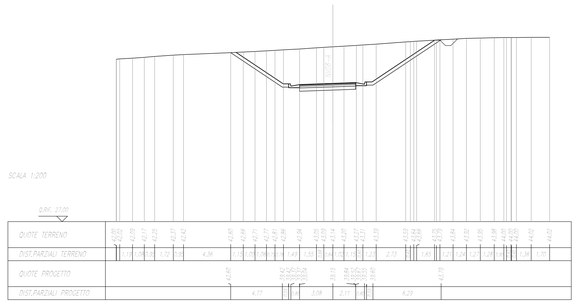
QUOTA A BINARIO	
PARI(m)	39.96 m
DISPARI(m)	39.96 m
RAGGIO (m)(m)	
PARI(m)	1247 m
DISPARI(m) (m)(m)	1247 m
PENDENZE TRATTI	
PARI(m % SINISTRA)	2.00 %
PARI(m % DESTRA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % SINISTRA)	2.00 %
DISPARI(m % DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % SINISTRA)	2.00 %
DISPARI(m % DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
SOVRALZO	
TABELLA	0.00 m

SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 41,67
DIST.PROG. : 0+165,00



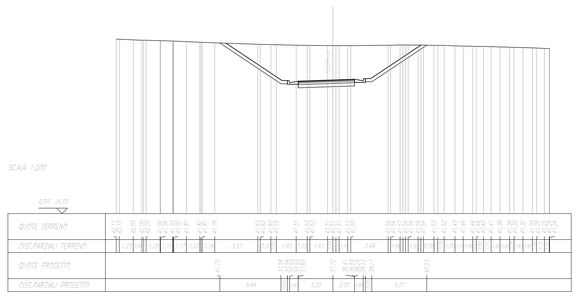
QUOTA A BINARIO	
PARI(m)	39.96 m
DISPARI(m)	39.96 m
RAGGIO (m)(m)	
PARI(m)	1247 m
DISPARI(m) (m)(m)	1247 m
PENDENZE TRATTI	
PARI(m % SINISTRA)	2.00 %
PARI(m % DESTRA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % SINISTRA)	2.00 %
DISPARI(m % DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
SOVRALZO	
TABELLA	0.00 m

SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 39,77
DIST.PROG. : 0+180,00



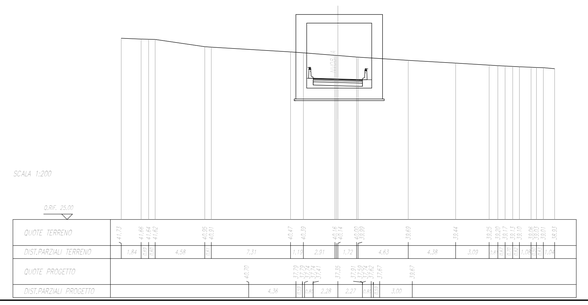
QUOTA A BINARIO	
PARI(m)	38.34 m
DISPARI(m)	38.34 m
RAGGIO (m)(m)	
PARI(m)	1218 m
DISPARI(m) (m)(m)	1218 m
PENDENZE TRATTI	
PARI(m % SINISTRA)	2.00 %
PARI(m % DESTRA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % SINISTRA)	2.00 %
DISPARI(m % DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
SOVRALZO	
TABELLA	0.48 m

SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 38,34
DIST.PROG. : 0+200,00



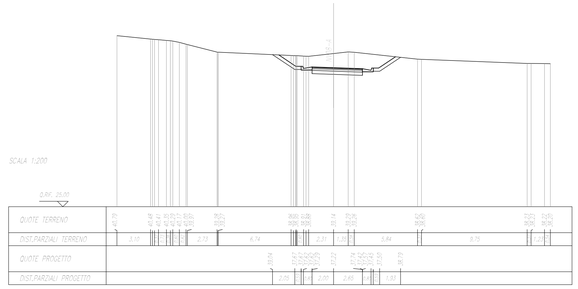
PENDENZE TRATTI	
PARI(m % SINISTRA)	2.00 %
PARI(m % DESTRA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % SINISTRA)	2.00 %
DISPARI(m % DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %

SEZIONE N. : 12
Q. PROGETTO : 37,97
DIST.PROG. : 0+220,00



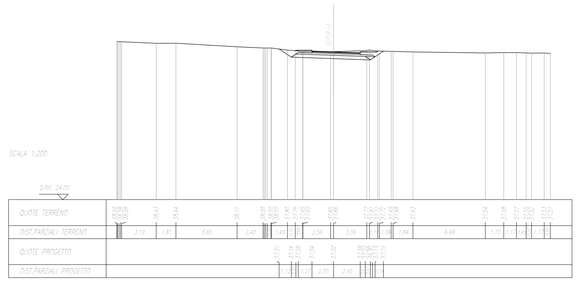
QUOTA A BINARIO	
PARI(m)	38.34 m
DISPARI(m)	38.34 m
RAGGIO (m)(m)	
PARI(m)	1218 m
DISPARI(m) (m)(m)	1218 m
PENDENZE TRATTI	
PARI(m % SINISTRA)	2.00 %
PARI(m % DESTRA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % SINISTRA)	2.00 %
DISPARI(m % DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
SOVRALZO	
TABELLA	0.48 m

SEZIONE N. : 13
Q. PROGETTO : 37,84
DIST.PROG. : 0+240,00



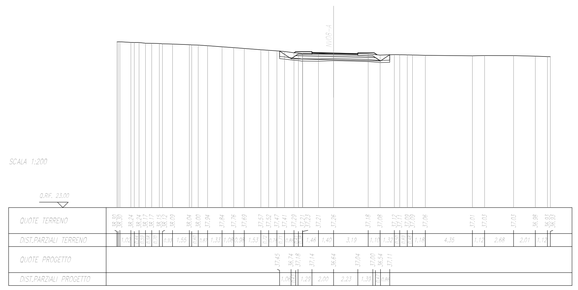
QUOTA A BINARIO	
PARI(m)	38.34 m
DISPARI(m)	38.34 m
RAGGIO (m)(m)	
PARI(m)	1218 m
DISPARI(m) (m)(m)	1218 m
PENDENZE TRATTI	
PARI(m % SINISTRA)	2.00 %
PARI(m % DESTRA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % SINISTRA)	2.00 %
DISPARI(m % DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
SOVRALZO	
TABELLA	0.48 m

SEZIONE N. : 14
Q. PROGETTO : 37,64
DIST.PROG. : 0+260,00



QUOTA A BINARIO	
PARI(m)	37.26 m
DISPARI(m)	37.26 m
RAGGIO (m)(m)	
PARI(m)	1212 m
DISPARI(m) (m)(m)	1212 m
PENDENZE TRATTI	
PARI(m % SINISTRA)	2.00 %
PARI(m % DESTRA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA)	2.00 %
PARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % SINISTRA)	2.00 %
DISPARI(m % DESTRA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA)	2.00 %
DISPARI(m % RAMPA DESTRA)	2.00 %
SOVRALZO	
TABELLA	0.48 m

SEZIONE N. : 15
Q. PROGETTO : 37,26
DIST.PROG. : 0+267,06



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Sezioni trasversali Tratto A (NV08A) - Tav 2 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0800	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurilio	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0800002A.DWG

n. Elab.: