SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 33,23
DIST.PROG. : 0+000,00

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 33,45
DIST.PROG. : 0+020,00

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 33,53
DIST.PROG. : 0+040,00

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 33,42
DIST.PROG. : 0+060,00

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 33,11
DIST.PROG. : 0+080,00

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 32,59
DIST.PROG. : 0+100,00

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 31,88
DIST.PROG. : 0+120,00

SEZIONE N. : 8
Q. PROGETTO : 31,06
DIST.PROG. : 0+140,00

SCALA 1:200

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav 1 di 10

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	W 9	N V 0 8 0 0	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurilio	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0800003A.DWG | n. Elab.: