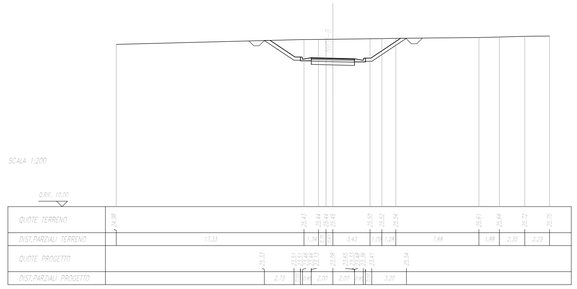
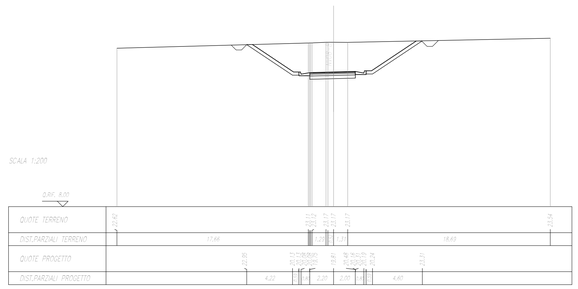
QUOTE / BINARIO	
BINARIO	29,81 m/s
BINARIO	29,81 m/s
RAGGI	
RAGGIO GIRATA	1024 m
INCLINAZIONE TRENO	
ANGOLO IN GIOIA	2,50 °
ANGOLO IN BASSA	2,50 °
ANGOLO IN RAIO	2,50 °
ANGOLO IN SOPRELEVAZIONE NEUTRA	2,50 °
ALTEZZA CORRETTA	2,50 m
DISLIVELLO	
DISLIVELLO	2,24 m

SEZIONE N. : 17
Q. PROGETTO : 23,70
DIST.PROG. : 0+320,00



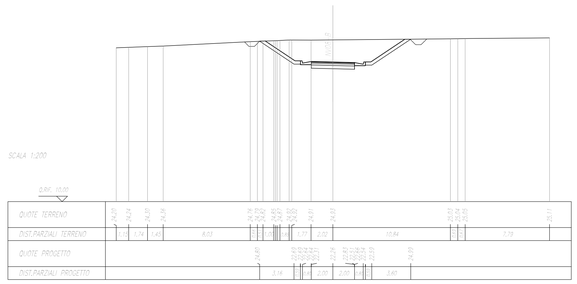
QUOTE / BINARIO	
BINARIO	29,81 m/s
BINARIO	29,81 m/s
RAGGI	
RAGGIO GIRATA	1024 m
INCLINAZIONE TRENO	
ANGOLO IN GIOIA	2,50 °
ANGOLO IN BASSA	2,50 °
ANGOLO IN RAIO	2,50 °
ANGOLO IN SOPRELEVAZIONE NEUTRA	2,50 °
ALTEZZA CORRETTA	2,50 m
DISLIVELLO	
DISLIVELLO	2,24 m

SEZIONE N. : 21
Q. PROGETTO : 20,43
DIST.PROG. : 0+400,00



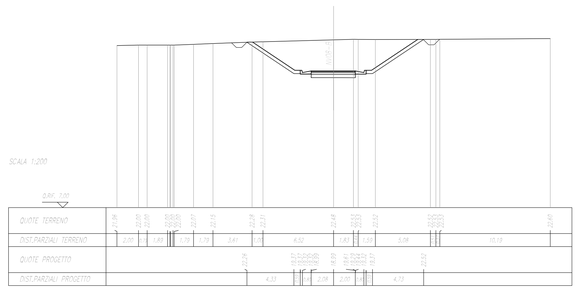
QUOTE / BINARIO	
BINARIO	29,81 m/s
BINARIO	29,81 m/s
RAGGI	
RAGGIO GIRATA	1024 m
INCLINAZIONE TRENO	
ANGOLO IN GIOIA	2,50 °
ANGOLO IN BASSA	2,50 °
ANGOLO IN RAIO	2,50 °
ANGOLO IN SOPRELEVAZIONE NEUTRA	2,50 °
ALTEZZA CORRETTA	2,50 m
DISLIVELLO	
DISLIVELLO	2,24 m

SEZIONE N. : 18
Q. PROGETTO : 22,88
DIST.PROG. : 0+340,00



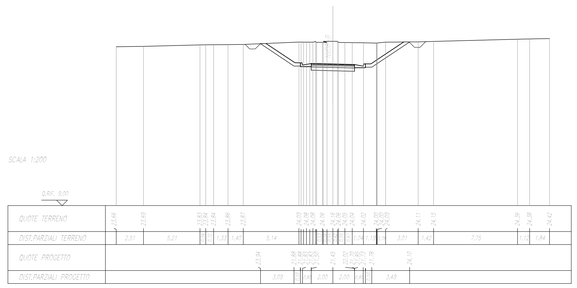
QUOTE / BINARIO	
BINARIO	29,81 m/s
BINARIO	29,81 m/s
RAGGI	
RAGGIO GIRATA	1024 m
INCLINAZIONE TRENO	
ANGOLO IN GIOIA	2,50 °
ANGOLO IN BASSA	2,50 °
ANGOLO IN RAIO	2,50 °
ANGOLO IN SOPRELEVAZIONE NEUTRA	2,50 °
ALTEZZA CORRETTA	2,50 m
DISLIVELLO	
DISLIVELLO	2,24 m

SEZIONE N. : 22
Q. PROGETTO : 19,61
DIST.PROG. : 0+420,00



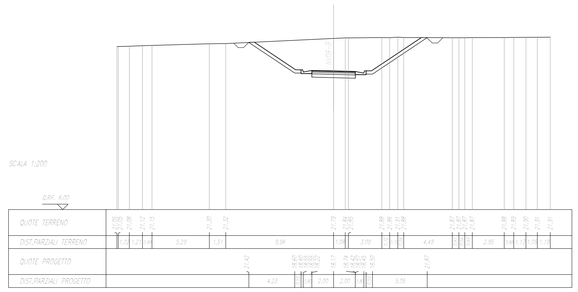
QUOTE / BINARIO	
BINARIO	29,81 m/s
BINARIO	29,81 m/s
RAGGI	
RAGGIO GIRATA	1024 m
INCLINAZIONE TRENO	
ANGOLO IN GIOIA	2,50 °
ANGOLO IN BASSA	2,50 °
ANGOLO IN RAIO	2,50 °
ANGOLO IN SOPRELEVAZIONE NEUTRA	2,50 °
ALTEZZA CORRETTA	2,50 m
DISLIVELLO	
DISLIVELLO	2,24 m

SEZIONE N. : 19
Q. PROGETTO : 22,07
DIST.PROG. : 0+360,00



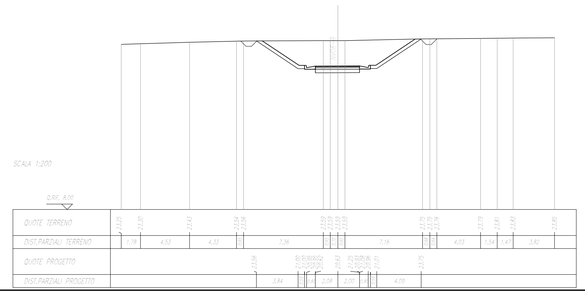
QUOTE / BINARIO	
BINARIO	29,81 m/s
BINARIO	29,81 m/s
RAGGI	
RAGGIO GIRATA	1024 m
INCLINAZIONE TRENO	
ANGOLO IN GIOIA	2,50 °
ANGOLO IN BASSA	2,50 °
ANGOLO IN RAIO	2,50 °
ANGOLO IN SOPRELEVAZIONE NEUTRA	2,50 °
ALTEZZA CORRETTA	2,50 m
DISLIVELLO	
DISLIVELLO	2,24 m

SEZIONE N. : 23
Q. PROGETTO : 18,79
DIST.PROG. : 0+440,00



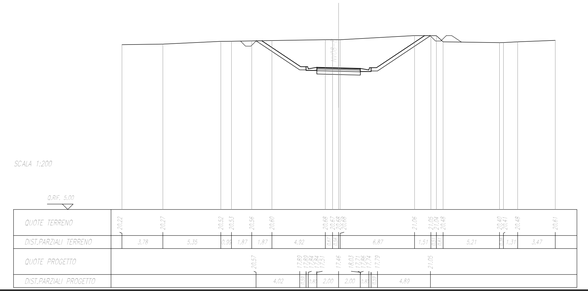
QUOTE / BINARIO	
BINARIO	29,81 m/s
BINARIO	29,81 m/s
RAGGI	
RAGGIO GIRATA	1024 m
INCLINAZIONE TRENO	
ANGOLO IN GIOIA	2,50 °
ANGOLO IN BASSA	2,50 °
ANGOLO IN RAIO	2,50 °
ANGOLO IN SOPRELEVAZIONE NEUTRA	2,50 °
ALTEZZA CORRETTA	2,50 m
DISLIVELLO	
DISLIVELLO	2,24 m

SEZIONE N. : 20
Q. PROGETTO : 21,25
DIST.PROG. : 0+380,00



QUOTE / BINARIO	
BINARIO	29,81 m/s
BINARIO	29,81 m/s
RAGGI	
RAGGIO GIRATA	1024 m
INCLINAZIONE TRENO	
ANGOLO IN GIOIA	2,50 °
ANGOLO IN BASSA	2,50 °
ANGOLO IN RAIO	2,50 °
ANGOLO IN SOPRELEVAZIONE NEUTRA	2,50 °
ALTEZZA CORRETTA	2,50 m
DISLIVELLO	
DISLIVELLO	2,24 m

SEZIONE N. : 24
Q. PROGETTO : 18,08
DIST.PROG. : 0+460,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav 3 di 10

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0800	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurito	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0800005A.DWG

n. Elab.: