SEZIONE N. : 33
Q. PROGETTO : 21,95
DIST.PROG. : 0+440,00

SEZIONE N. : 34
Q. PROGETTO : 23,15
DIST.PROG. : 0+460,00

SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 24,35
DIST.PROG. : 0+480,00

SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 25,55
DIST.PROG. : 0+700,00

SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 26,75
DIST.PROG. : 0+720,00

SEZIONE N. : 38
Q. PROGETTO : 27,95
DIST.PROG. : 0+740,00

SEZIONE N. : 39
Q. PROGETTO : 29,15
DIST.PROG. : 0+760,00

SEZIONE N. : 40
Q. PROGETTO : 30,23
DIST.PROG. : 0+780,00

SCALA 1:200

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav 5 di 10

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	W 9	N V 0 8 0 0	0 0 7	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurilio	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0800007A.DWG | n. Elab.: