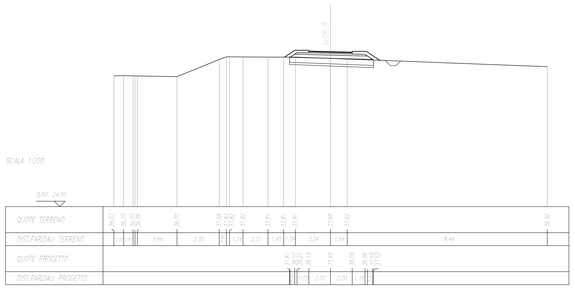
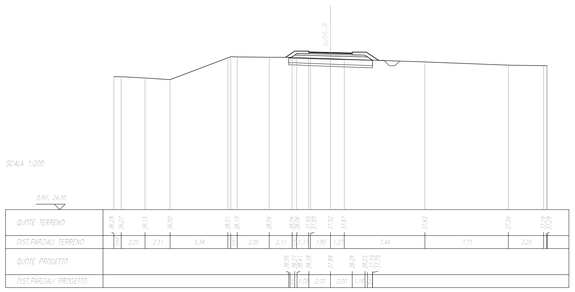
SCALE T. RIGHIOR	
SCARPA	2,00 m
SCARPA	1,71 m
SCARPA	1,71 m
BERMA	
LARGH.	0,15 m
LARGH. DEFORM.	3,22 m
DISTANZA DA CIGLIO	
DISTA' D. CIGLIO	2,65 m
DISTA' D. BINARIO	7,55 m
DISTA' D. ASSE	8,65 m
DISTA' D. BINARIO DOPO NOTA	1,35 m
SCALA CADEMTERO	1:1,4 ok

SEZIONE N. : 65
Q. PROGETTO : 38,31
DIST.PROG. : 14+280,00



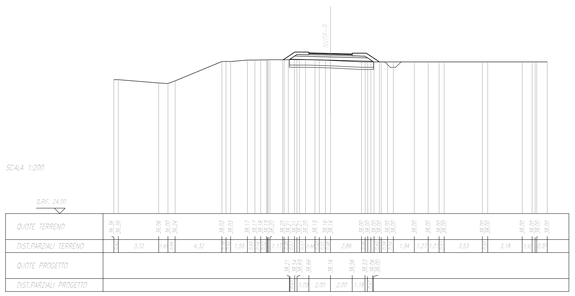
SCALE T. RIGHIOR	
SCARPA	2,00 m
SCARPA	1,71 m
SCARPA	1,71 m
BERMA	
LARGH.	0,15 m
LARGH. DEFORM.	3,22 m
DISTANZA DA CIGLIO	
DISTA' D. CIGLIO	2,65 m
DISTA' D. BINARIO	7,55 m
DISTA' D. ASSE	8,65 m
DISTA' D. BINARIO DOPO NOTA	1,35 m
SCALA CADEMTERO	1:1,4 ok

SEZIONE N. : 66
Q. PROGETTO : 38,50
DIST.PROG. : 14+300,00



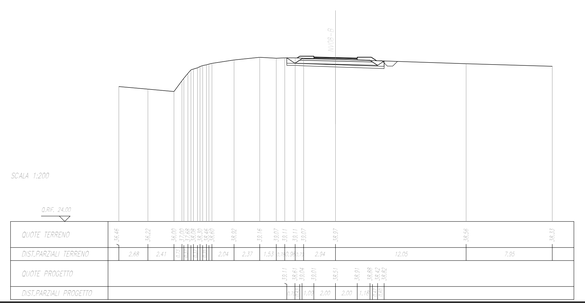
SCALE T. RIGHIOR	
SCARPA	2,00 m
SCARPA	1,71 m
SCARPA	1,71 m
BERMA	
LARGH.	0,15 m
LARGH. DEFORM.	3,22 m
DISTANZA DA CIGLIO	
DISTA' D. CIGLIO	2,65 m
DISTA' D. BINARIO	7,55 m
DISTA' D. ASSE	8,65 m
DISTA' D. BINARIO DOPO NOTA	1,35 m
SCALA CADEMTERO	1:1,4 ok

SEZIONE N. : 67
Q. PROGETTO : 38,78
DIST.PROG. : 14+320,00



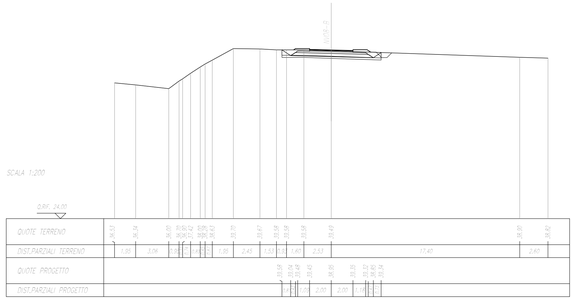
SCALE T. RIGHIOR	
SCARPA	2,00 m
SCARPA	1,71 m
SCARPA	1,71 m
BERMA	
LARGH.	0,15 m
LARGH. DEFORM.	1,47 m
DISTANZA DA CIGLIO	
DISTA' D. CIGLIO	2,65 m
DISTA' D. BINARIO	7,55 m
DISTA' D. ASSE	8,65 m
DISTA' D. BINARIO DOPO NOTA	1,35 m
SCALA CADEMTERO	1:1,4 ok

SEZIONE N. : 68
Q. PROGETTO : 39,13
DIST.PROG. : 14+340,00



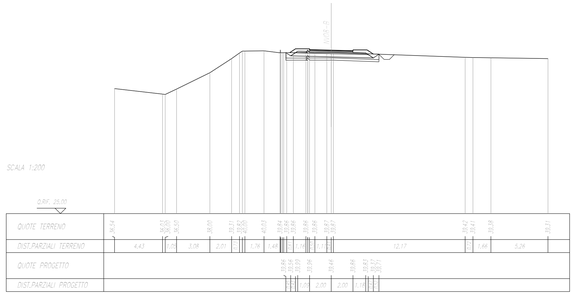
SCALE T. RIGHIOR	
SCARPA	2,00 m
SCARPA	1,71 m
SCARPA	1,71 m
BERMA	
LARGH.	0,15 m
LARGH. DEFORM.	3,22 m
DISTANZA DA CIGLIO	
DISTA' D. CIGLIO	2,65 m
DISTA' D. BINARIO	7,55 m
DISTA' D. ASSE	8,65 m
DISTA' D. BINARIO DOPO NOTA	1,35 m
SCALA CADEMTERO	1:1,4 ok

SEZIONE N. : 69
Q. PROGETTO : 39,57
DIST.PROG. : 14+360,00



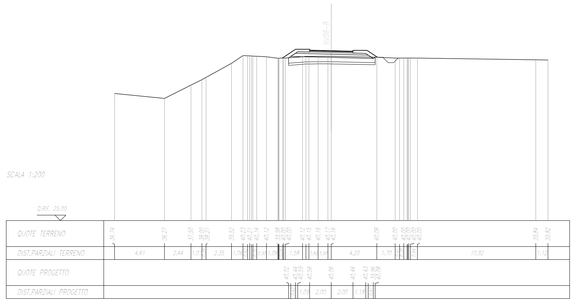
SCALE T. RIGHIOR	
SCARPA	2,00 m
SCARPA	1,71 m
SCARPA	1,71 m
BERMA	
LARGH.	0,15 m
LARGH. DEFORM.	3,22 m
DISTANZA DA CIGLIO	
DISTA' D. CIGLIO	2,65 m
DISTA' D. BINARIO	7,55 m
DISTA' D. ASSE	8,65 m
DISTA' D. BINARIO DOPO NOTA	1,35 m
SCALA CADEMTERO	1:1,4 ok

SEZIONE N. : 70
Q. PROGETTO : 40,08
DIST.PROG. : 14+380,00



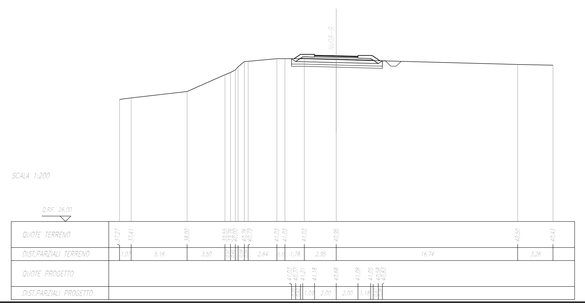
SCALE T. RIGHIOR	
SCARPA	2,00 m
SCARPA	1,71 m
SCARPA	1,71 m
BERMA	
LARGH.	0,15 m
LARGH. DEFORM.	3,22 m
DISTANZA DA CIGLIO	
DISTA' D. CIGLIO	2,65 m
DISTA' D. BINARIO	7,55 m
DISTA' D. ASSE	8,65 m
DISTA' D. BINARIO DOPO NOTA	1,35 m
SCALA CADEMTERO	1:1,4 ok

SEZIONE N. : 71
Q. PROGETTO : 40,68
DIST.PROG. : 14+400,00



SCALE T. RIGHIOR	
SCARPA	2,00 m
SCARPA	1,71 m
SCARPA	1,71 m
BERMA	
LARGH.	0,15 m
LARGH. DEFORM.	3,22 m
DISTANZA DA CIGLIO	
DISTA' D. CIGLIO	2,65 m
DISTA' D. BINARIO	7,55 m
DISTA' D. ASSE	8,65 m
DISTA' D. BINARIO DOPO NOTA	1,35 m
SCALA CADEMTERO	1:1,4 ok

SEZIONE N. : 72
Q. PROGETTO : 41,30
DIST.PROG. : 14+420,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav 9 di 10

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0800	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurito	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0800011A.DWG

n. Elab.: