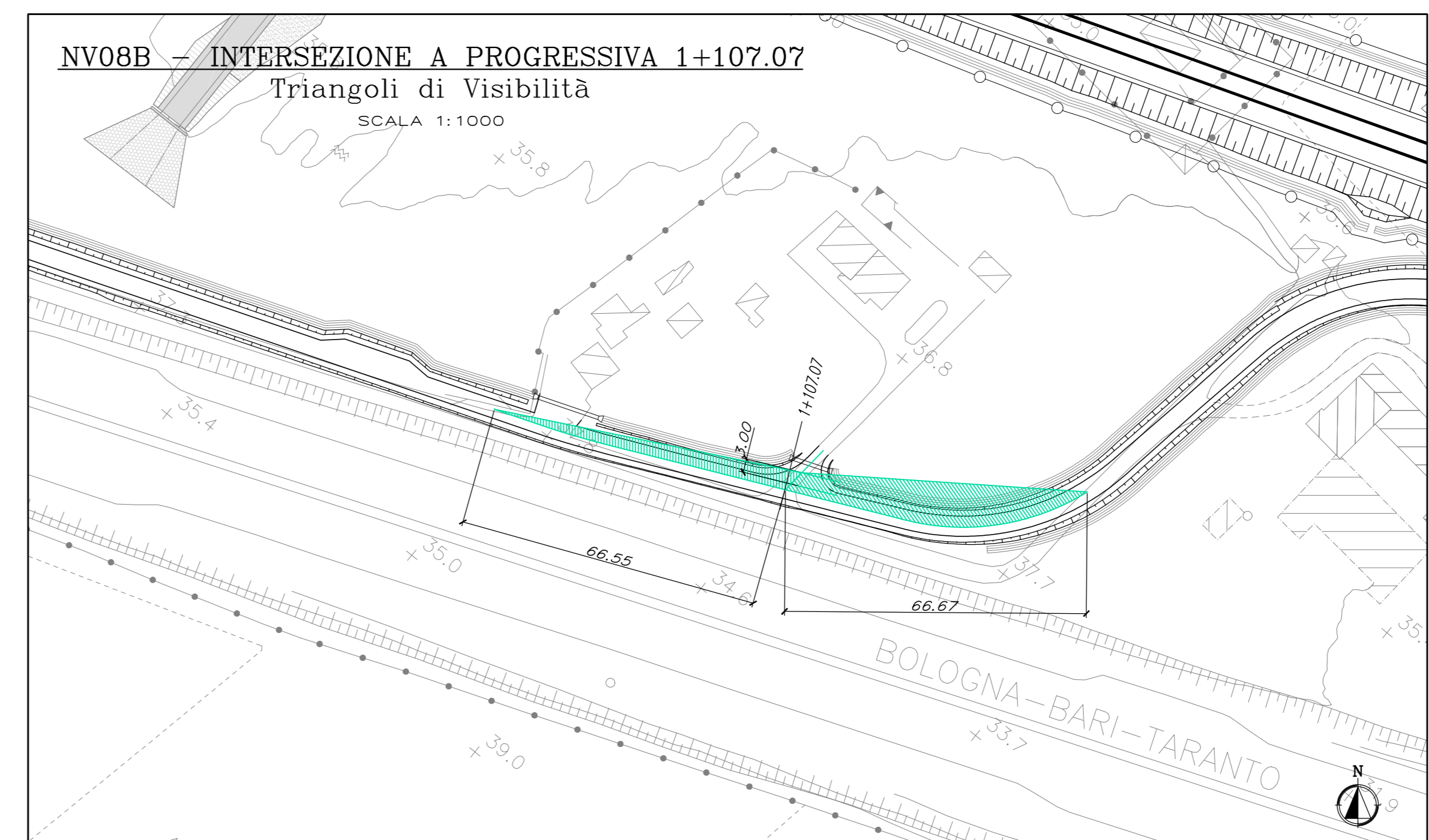
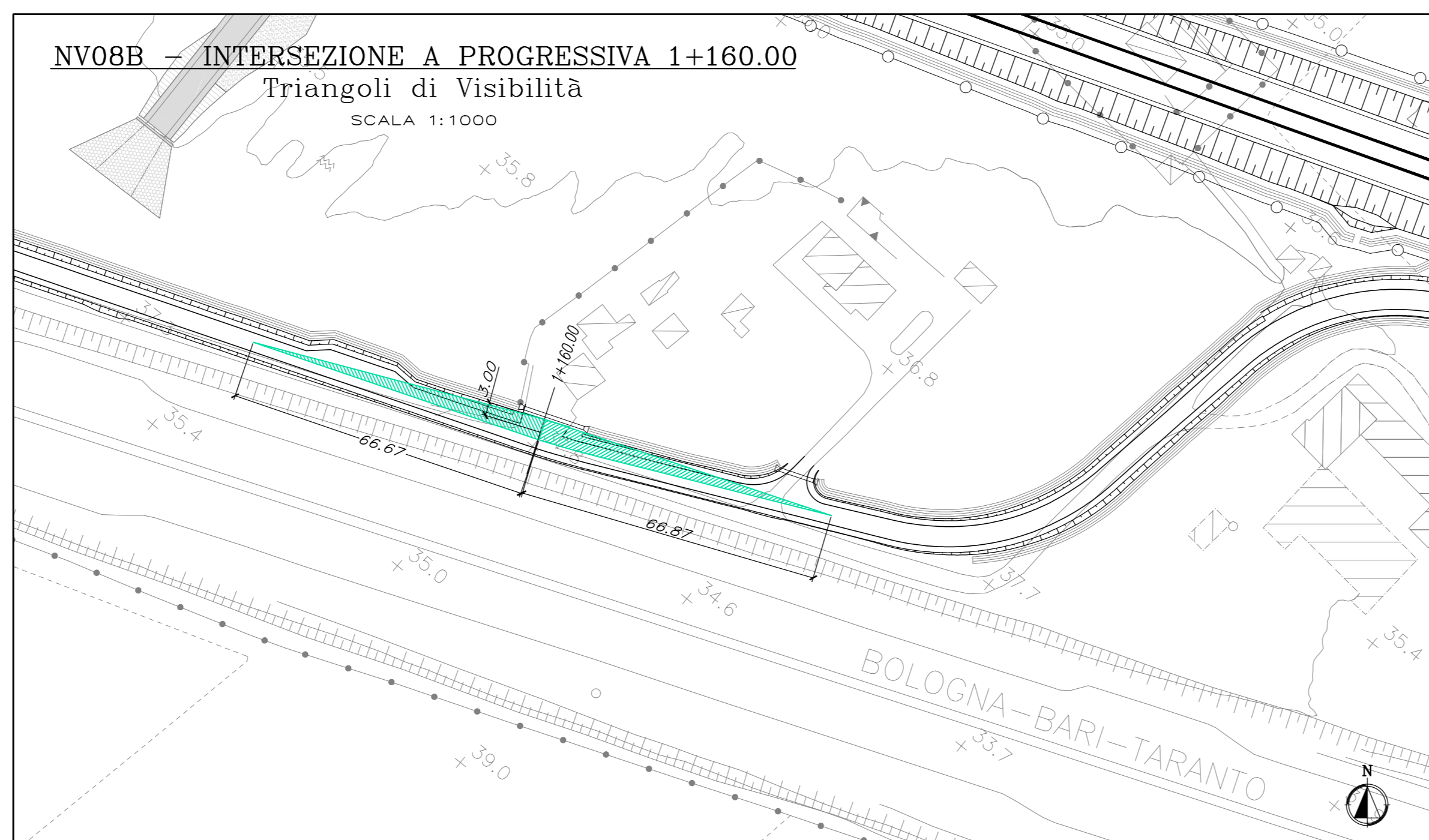
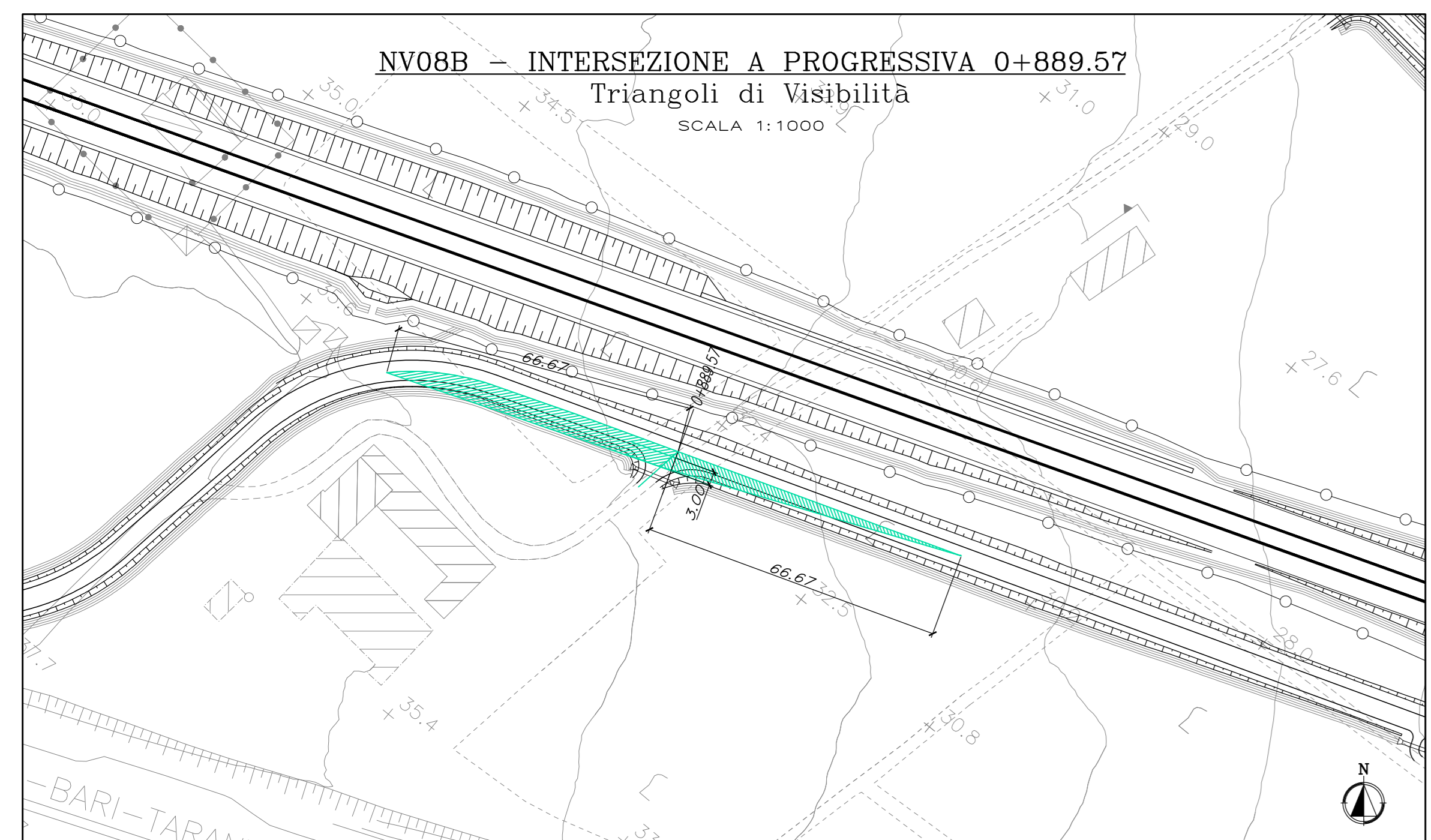
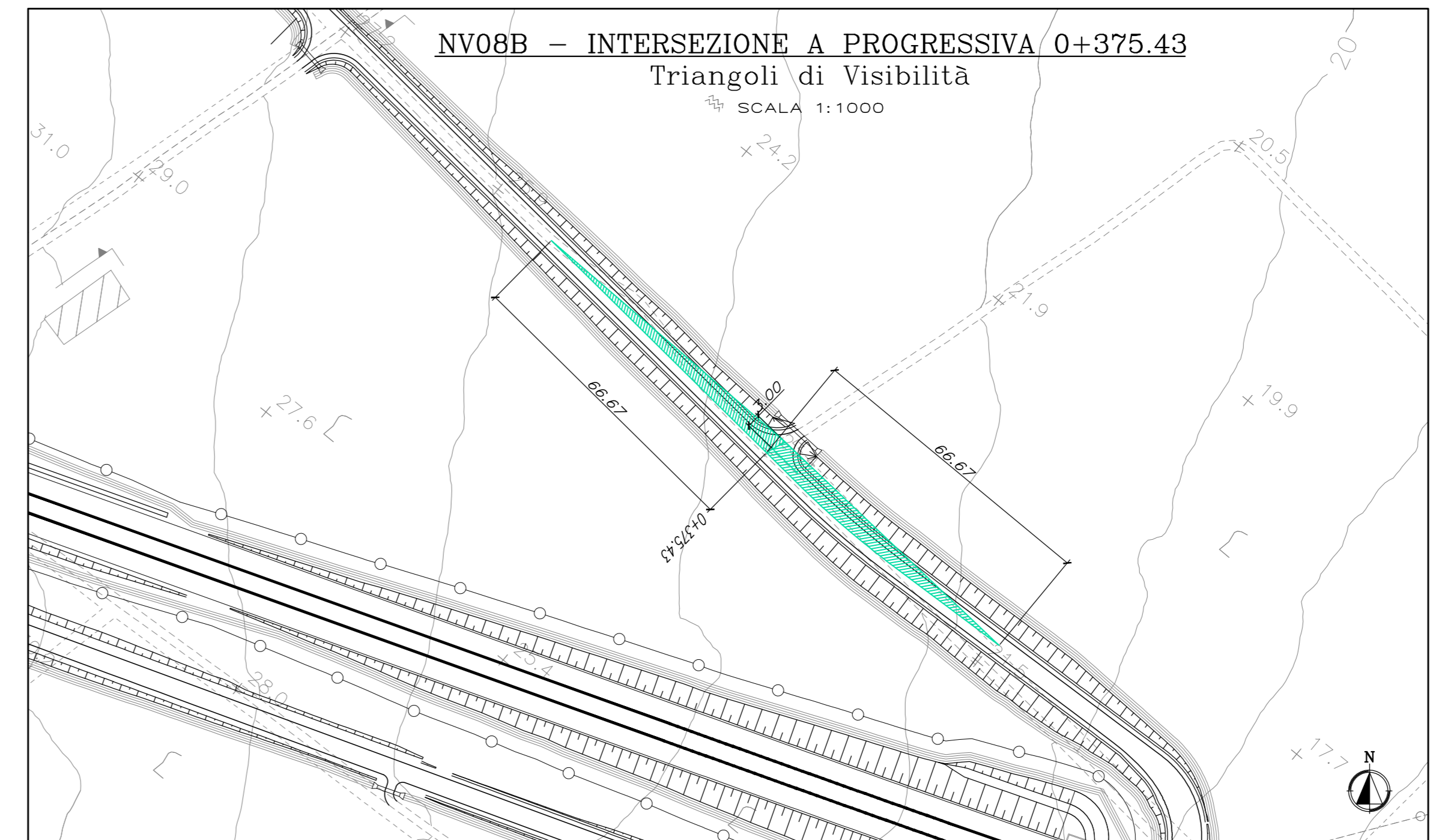
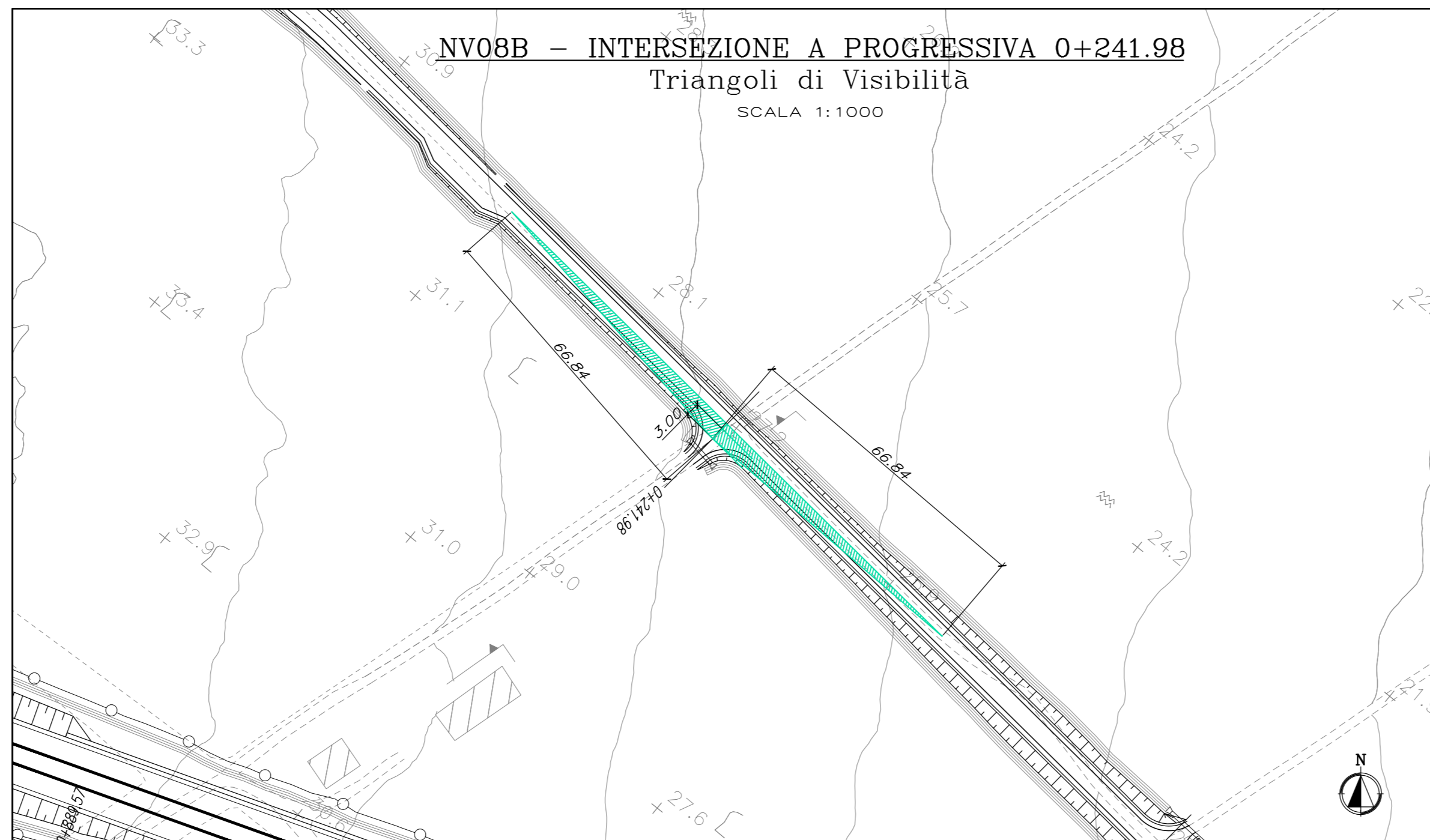


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V [km/h]	D [m]	L [m]
1	Intersezione a progr. 0+000.00 lato sx	-	NV08B	viabilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
2	Intersezione a progr. 0+241.98 lato dx	-	NV08B	viabilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
3	Intersezione a progr. 0+375.43 lato sx	-	NV08B	viabilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
4	Intersezione a progr. 0+889.57 lato sx	-	NV08B	viabilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
5	Intersezione a progr. 1+107.07 lato dx	-	NV08B	viabilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
6	Intersezione a progr. 1+160.00 lato dx	-	NV08B	viabilità interferente	STOP	Vp	40	66.67



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
 NV08 - Viabilità di ricicatura Campomarino - km 7+900
 Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni - Tav. 2 di 3

SCALA:
 varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Novembre 2018	G. Miccio	Novembre 2018	S. M. Baroli	Novembre 2018	D. Tiberi
B	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Maggio 2019	C. Manno	Maggio 2019	S. M. Baroli	Maggio 2019	Maggio 2019

File: L1020278PZNV0800002A.DWG
 n. Etab.: