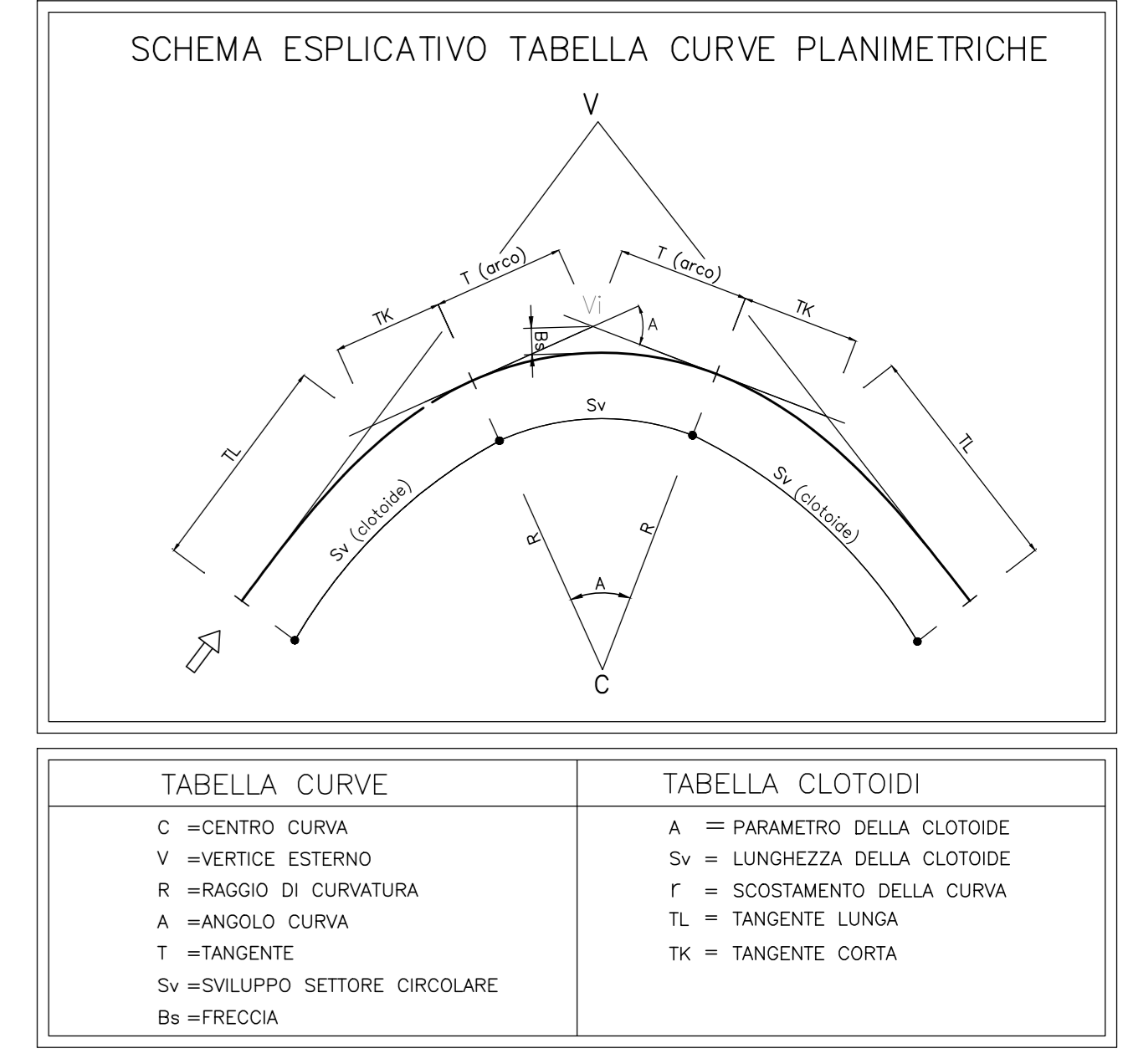


LEGGENDA  
 --- ASSE DI TRACCIAMENTO  
 ■ DEMOLIZIONI



NV19A - Viabilità di ricucitura  
 Nuova progettazione  
 Strada locale a destinazione particolare  
 corsia 3.00 m + banchina 0.50 m  
 b=4.00 m

Raccordo con viabilità  
 esistente - L=35m

COMMITTENTE:  
 RFI  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV  
 NV19 - Viabilità di ricucitura da km 8+850 a km 9+700  
 Tratto A (NV19A)  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - allimetrico

SCALA:  
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1900	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Escavazione	E. Abbacaro	02/09/2018	C. Murolo	02/09/2018	S. M. Bianchi	02/09/2018	D. Tivoli
B	Emersione Escavazione	E. Abbacaro	04/09/2018	C. Murolo	04/09/2018	S. M. Bianchi	04/09/2018	Maggio 2019
C	Emersione Escavazione	E. Abbacaro	04/09/2018	C. Murolo	04/09/2018	S. M. Bianchi	04/09/2018	Maggio 2019

DATI DI TRACCIAMENTO - NV19 A

CV	CV	CV	CV	CV
N(n) 2525412.066	N(n) 2525905.209	N(n) 2525987.165	N(n) 2525430.172	N(n) 2525490.227
N(n) 4642963.016	N(n) 4642963.016	N(n) 4642963.016	N(n) 4642963.016	N(n) 4642963.016
N(n) 4642963.016	N(n) 4642963.016	N(n) 4642963.016	N(n) 4642963.016	N(n) 4642963.016
N(n) 25.00	N(n) 25.00	N(n) 25.00	N(n) 45.00	N(n) 45.00
N(n) 100.00	N(n) 100.00	N(n) 100.00	N(n) 100.00	N(n) 100.00
N(n) 25.25	N(n) 25.25	N(n) 25.25	N(n) 17.10	N(n) 17.10
N(n) 39.00	N(n) 39.00	N(n) 39.00	N(n) 32.00	N(n) 32.00
N(n) 1.00	N(n) 1.00	N(n) 1.00	N(n) 1.00	N(n) 1.00