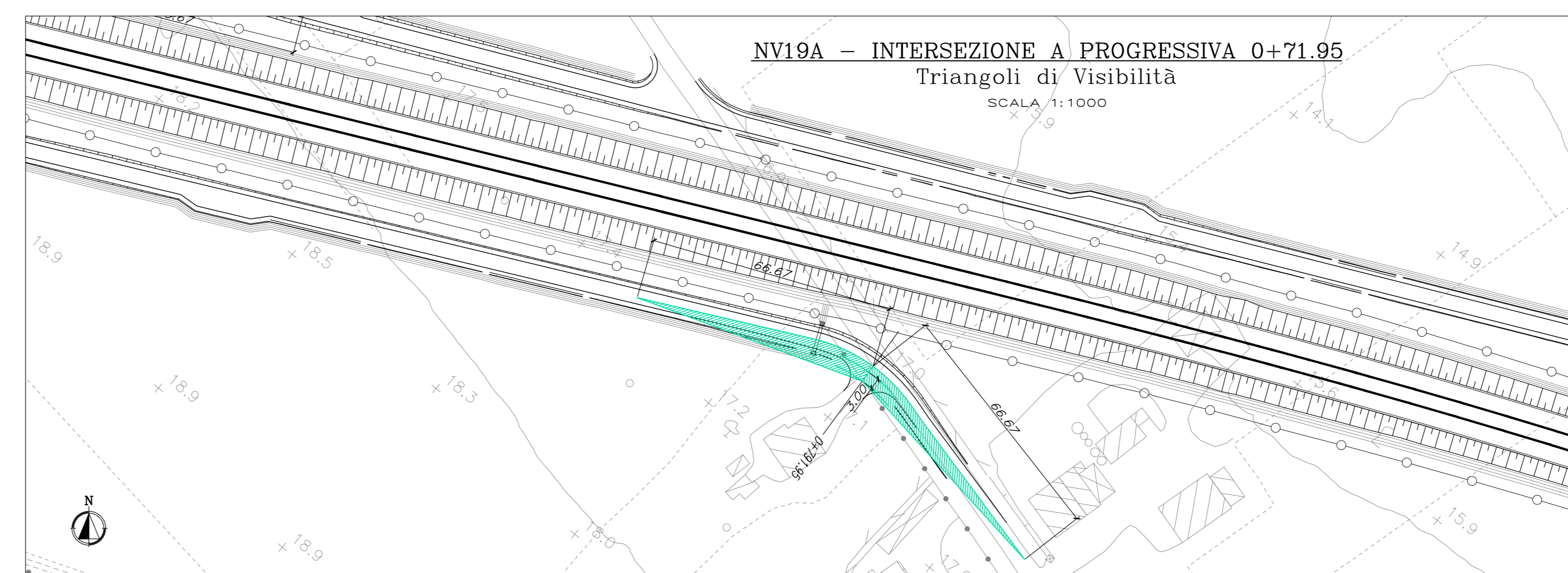
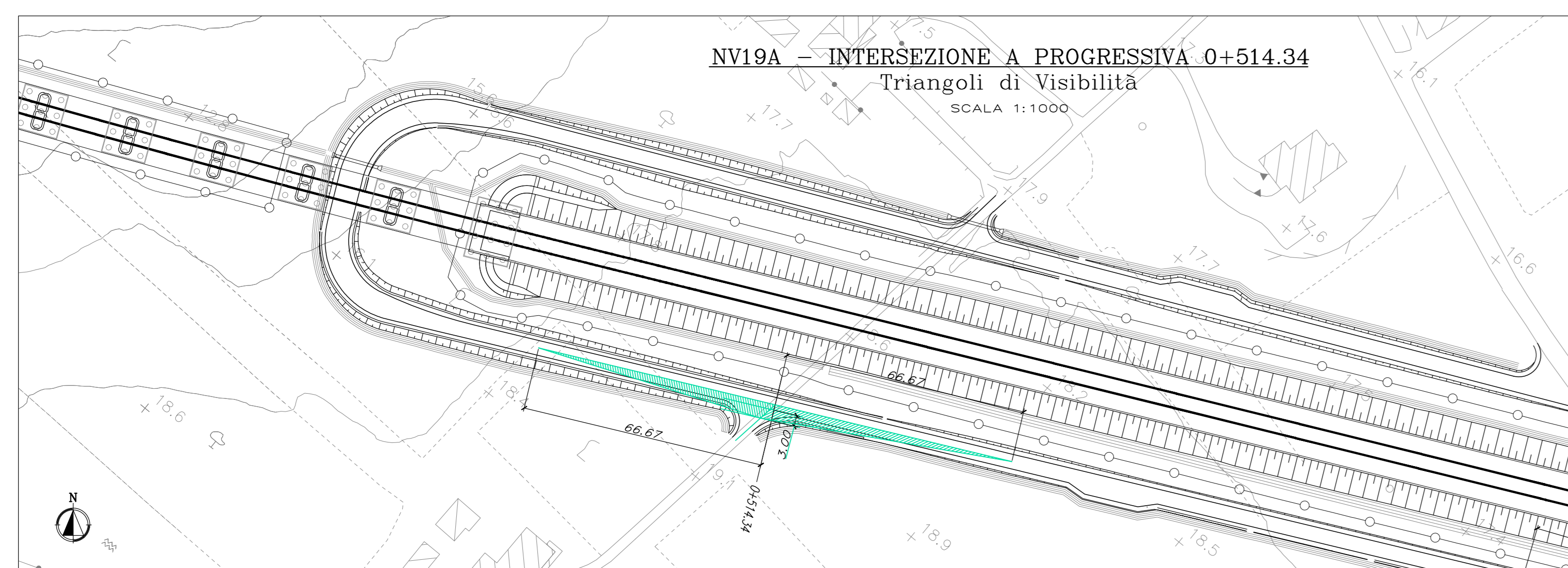
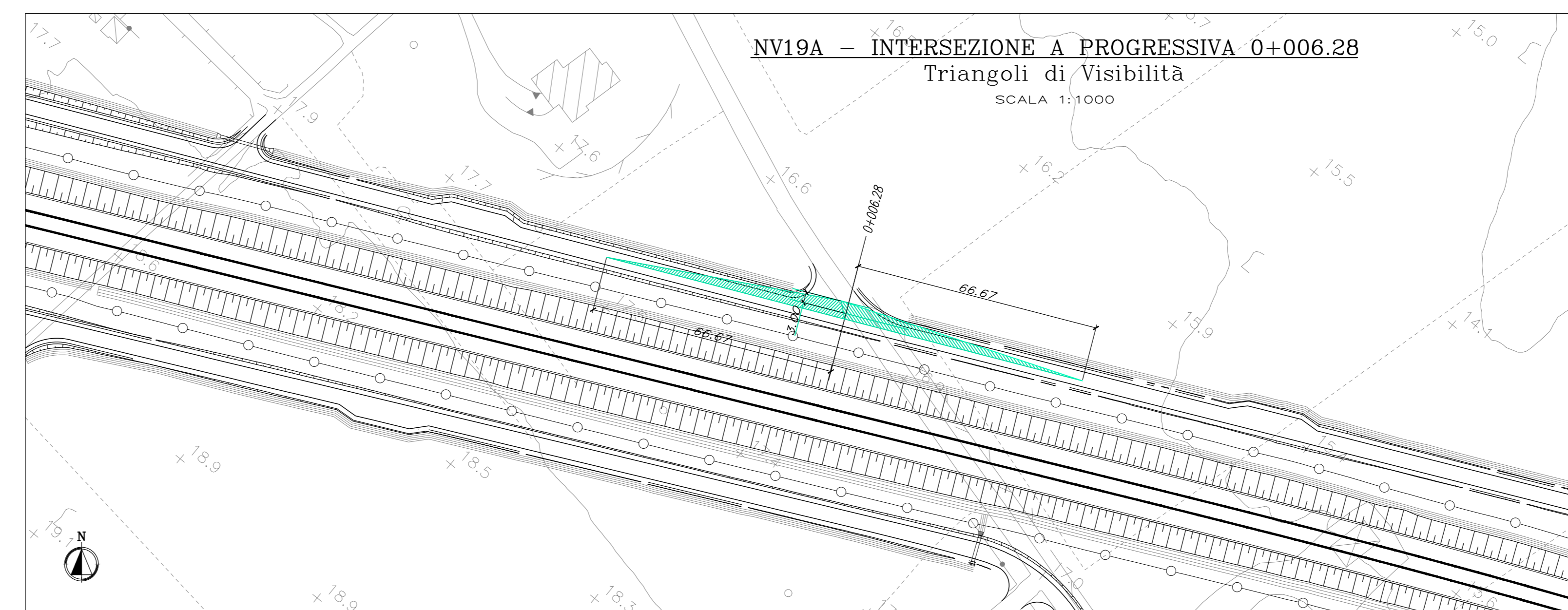
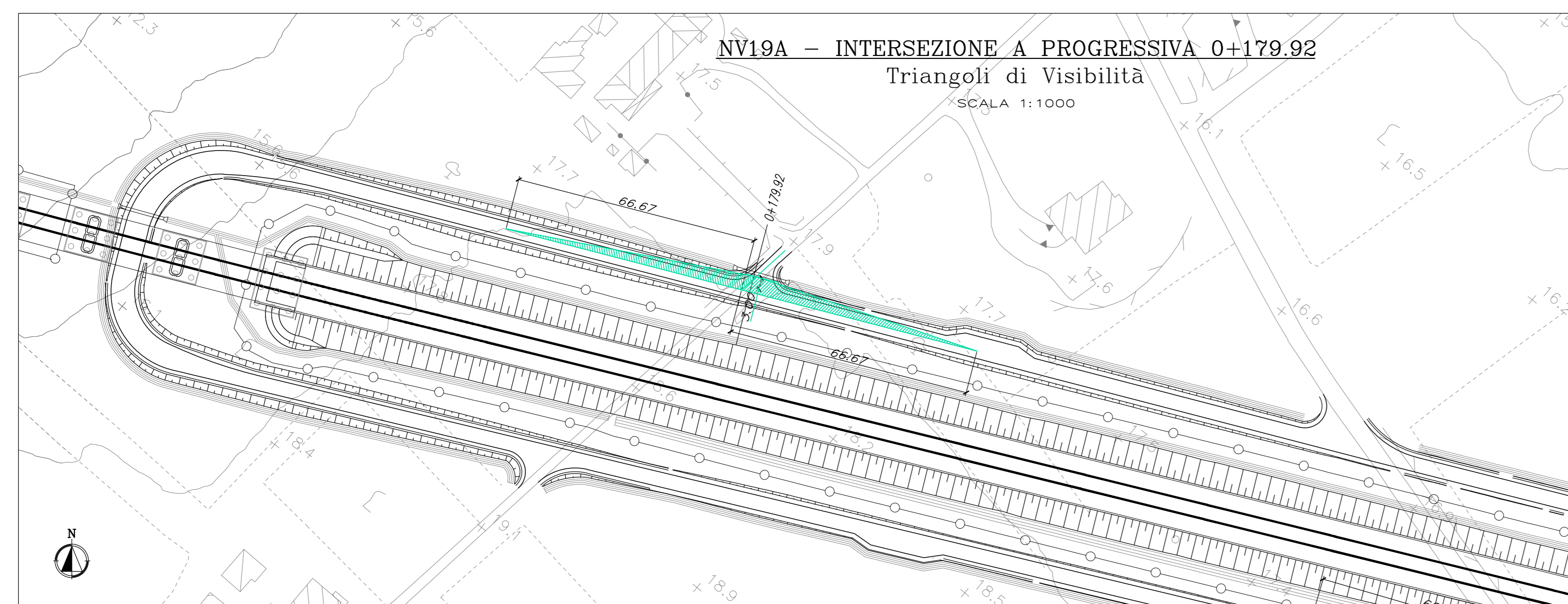


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V [km/h]	D [m]	L [m]
1	Intersezione a progr. 0+006.28 lato dx	-	NV19A	visibilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
2	Intersezione a progr. 0+179.92 lato dx	-	NV19A	visibilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
3	Intersezione a progr. 0+514.34 lato dx	-	NV19A	visibilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
4	Intersezione a progr. 0+791.95 lato dx	-	NV19A	visibilità interferente	STOP	Vp	40	66.67



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV19 - Viabilità di ricucitura da km 8+850 a km 9+700
Tratto A (NV19A)
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	NV1900	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	E. Abbacchio	Novembre 2018	C. Mantovani	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tosti
B	Emersione Esecutiva	E. Abbacchio	Maggio 2019	C. Mantovani	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	Maggio 2019

File: L10202D78PZNV1900001B.DWG n. Elab.: