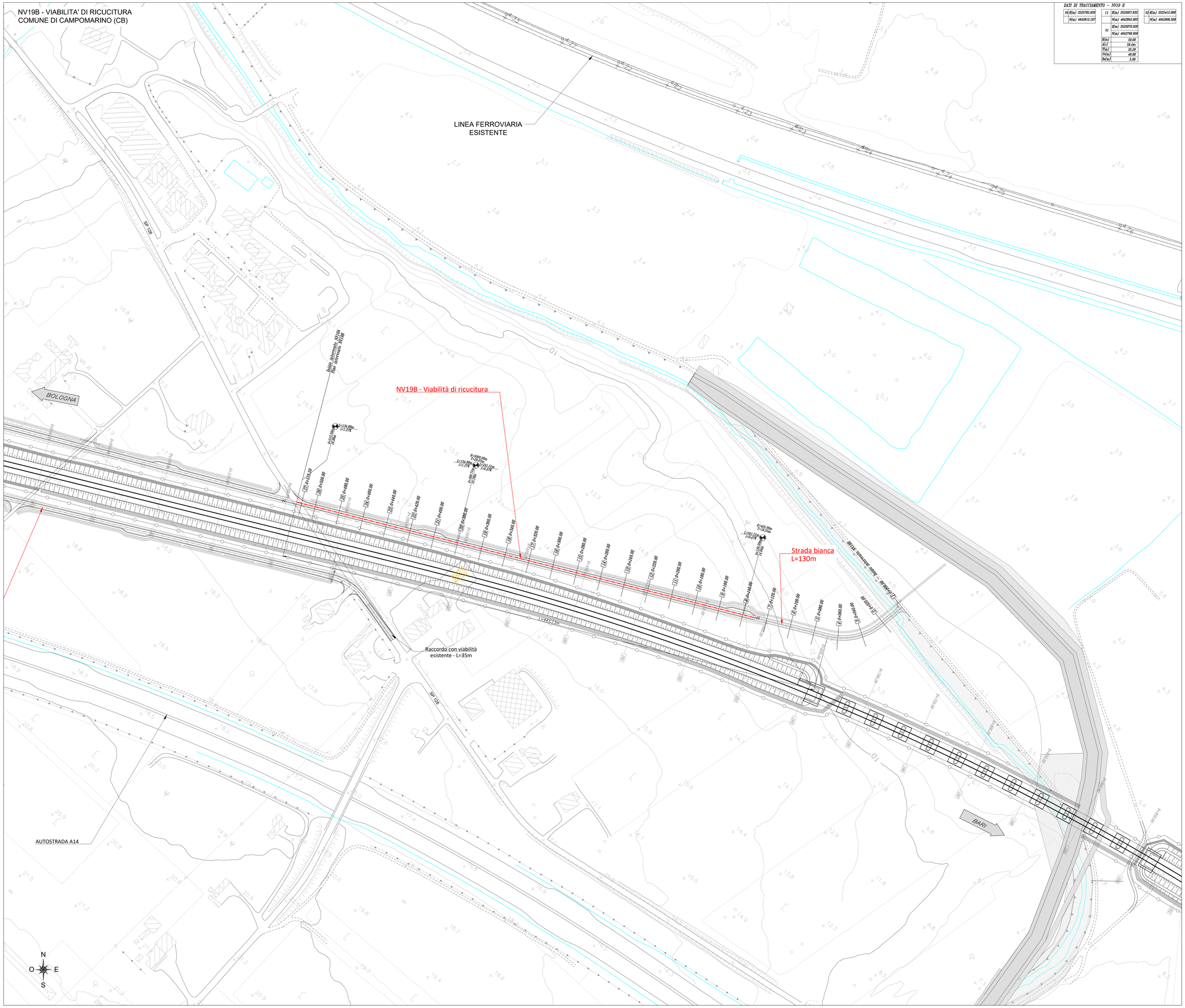
NV19B - VIABILITA' DI RICUCITURA
COMUNE DI CAMPOMARINO (CB)



DATI DI TRACCIAMENTO – NV19 B

V0	E(m) 2525785.929	C1	E(m) 2525857.835	V2	E(m) 2525412.068
	N(m) 4643812.187		N(m) 4643845.603		N(m) 4643906.569
		V1	E(m) 2525870.028		
			N(m) 4643790.906		
		R(m)	50.00		
		A(°)	59.44°		
		T(m)	25.30		
		Sv(m)	46.68		
		Bs(m)	5.99		

LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

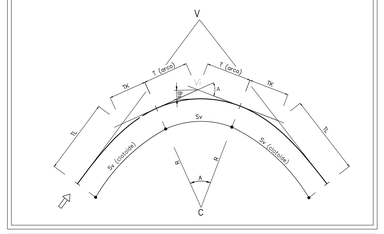


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV19 - Viabilità di ricucitura da km 8+850 a km 9+700
Tratto B (NV19B)
Planimetria di progetto con dati di tracciamento plano - altimetrico

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	P7	NV1900	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbeciamo	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. M. Bianchi	Ottobre 2018	G. Tiberti
B	Emissione Esecutiva	E. Abbeciamo	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	Maggio 2019
C	Emissione Esecutiva	E. Abbeciamo	Maggio 2019	G. Maurino	Maggio 2019	B. M. Bianchi	Maggio 2019	

File: LI0202D78P7NV1900005C.DWG

n. Elab.: