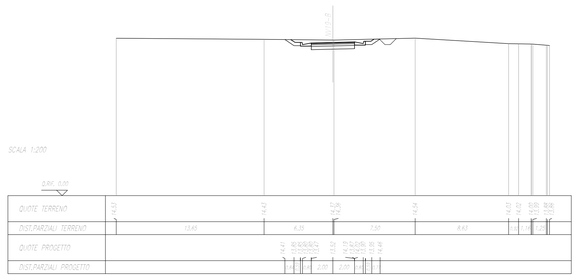
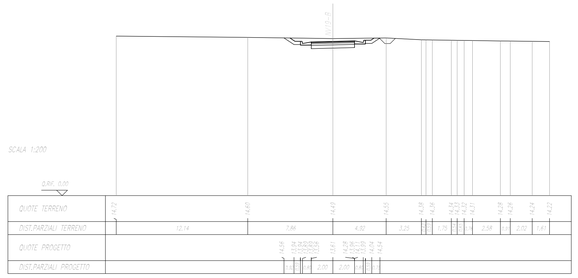
QUOTA P. BINARIO	
PARI A	7,23 m
PARI B	7,23 m
PENDENZE	
PENDENZA TRASVERSALE	7,41 m
PENDENZE TRAVERSE	
PENDENZA SINISTRA	2,50 m
PENDENZA DESTRA	2,50 m
PENDENZA BASE	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO SINISTRA	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO DESTRA	2,50 m
RAGGI	
CURVATURA	7,24 m

SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 14.14
DIST.PROG. : 0+165.00



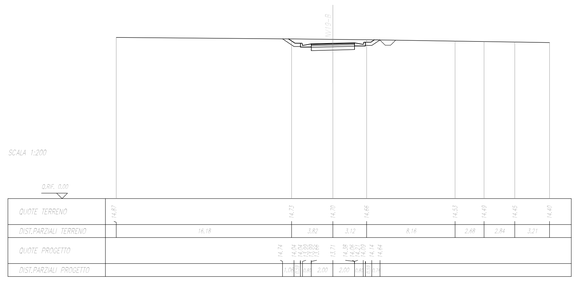
QUOTA P. BINARIO	
PARI A	7,23 m
PARI B	7,23 m
PENDENZE	
PENDENZA LONGITUDINALE	7,41 m
PENDENZE TRAVERSE	
PENDENZA SINISTRA	2,50 m
PENDENZA DESTRA	2,50 m
PENDENZA BASE	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO SINISTRA	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO DESTRA	2,50 m
RAGGI	
CURVATURA	7,24 m

SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 14.23
DIST.PROG. : 0+180.00



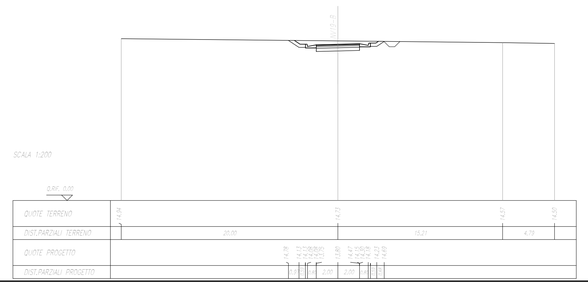
QUOTA P. BINARIO	
PARI A	7,23 m
PARI B	7,23 m
PENDENZE	
PENDENZA LONGITUDINALE	7,41 m
PENDENZE TRAVERSE	
PENDENZA SINISTRA	2,50 m
PENDENZA DESTRA	2,50 m
PENDENZA BASE	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO SINISTRA	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO DESTRA	2,50 m
RAGGI	
CURVATURA	7,24 m

SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 14.33
DIST.PROG. : 0+200.00



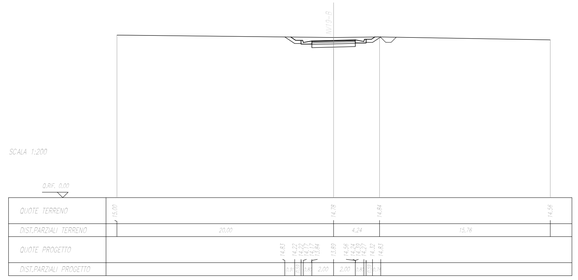
QUOTA P. BINARIO	
PARI A	7,23 m
PARI B	7,23 m
PENDENZE	
PENDENZA LONGITUDINALE	7,41 m
PENDENZE TRAVERSE	
PENDENZA SINISTRA	2,50 m
PENDENZA DESTRA	2,50 m
PENDENZA BASE	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO SINISTRA	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO DESTRA	2,50 m
RAGGI	
CURVATURA	7,24 m

SEZIONE N. : 12
Q. PROGETTO : 14.42
DIST.PROG. : 0+220.00



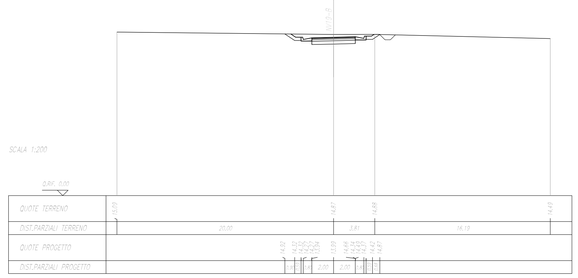
QUOTA P. BINARIO	
PARI A	7,23 m
PARI B	7,23 m
PENDENZE	
PENDENZA LONGITUDINALE	7,41 m
PENDENZE TRAVERSE	
PENDENZA SINISTRA	2,50 m
PENDENZA DESTRA	2,50 m
PENDENZA BASE	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO SINISTRA	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO DESTRA	2,50 m
RAGGI	
CURVATURA	7,24 m

SEZIONE N. : 13
Q. PROGETTO : 14.51
DIST.PROG. : 0+240.00



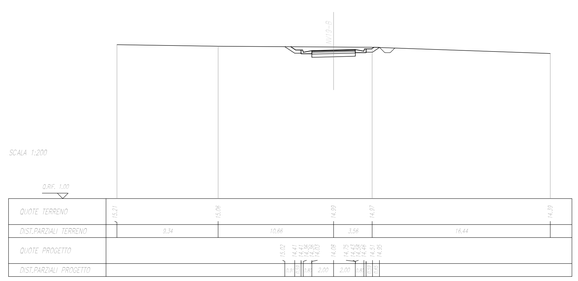
QUOTA P. BINARIO	
PARI A	7,23 m
PARI B	7,23 m
PENDENZE	
PENDENZA LONGITUDINALE	7,41 m
PENDENZE TRAVERSE	
PENDENZA SINISTRA	2,50 m
PENDENZA DESTRA	2,50 m
PENDENZA BASE	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO SINISTRA	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO DESTRA	2,50 m
RAGGI	
CURVATURA	7,24 m

SEZIONE N. : 14
Q. PROGETTO : 14.61
DIST.PROG. : 0+260.00



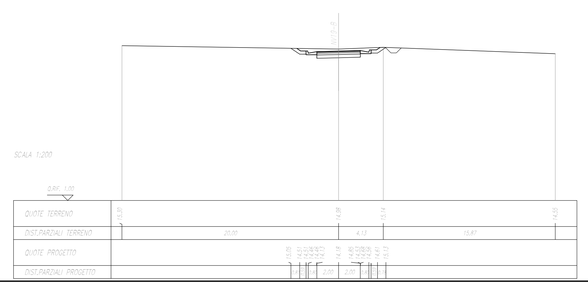
QUOTA P. BINARIO	
PARI A	7,23 m
PARI B	7,23 m
PENDENZE	
PENDENZA LONGITUDINALE	7,41 m
PENDENZE TRAVERSE	
PENDENZA SINISTRA	2,50 m
PENDENZA DESTRA	2,50 m
PENDENZA BASE	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO SINISTRA	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO DESTRA	2,50 m
RAGGI	
CURVATURA	7,24 m

SEZIONE N. : 15
Q. PROGETTO : 14.70
DIST.PROG. : 0+280.00



QUOTA P. BINARIO	
PARI A	7,23 m
PARI B	7,23 m
PENDENZE	
PENDENZA LONGITUDINALE	7,41 m
PENDENZE TRAVERSE	
PENDENZA SINISTRA	2,50 m
PENDENZA DESTRA	2,50 m
PENDENZA BASE	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO SINISTRA	2,50 m
PENDENZA SOVRAPASSO DESTRA	2,50 m
RAGGI	
CURVATURA	7,24 m

SEZIONE N. : 16
Q. PROGETTO : 14.80
DIST.PROG. : 0+300.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV19 - Viabilità di ricucitura da km 8+850 a km 9+700
Tratto B (NV19B)
Sezioni trasversali - Tav 2 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1900	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurito	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV1900008A.DWG

n. Elab.: