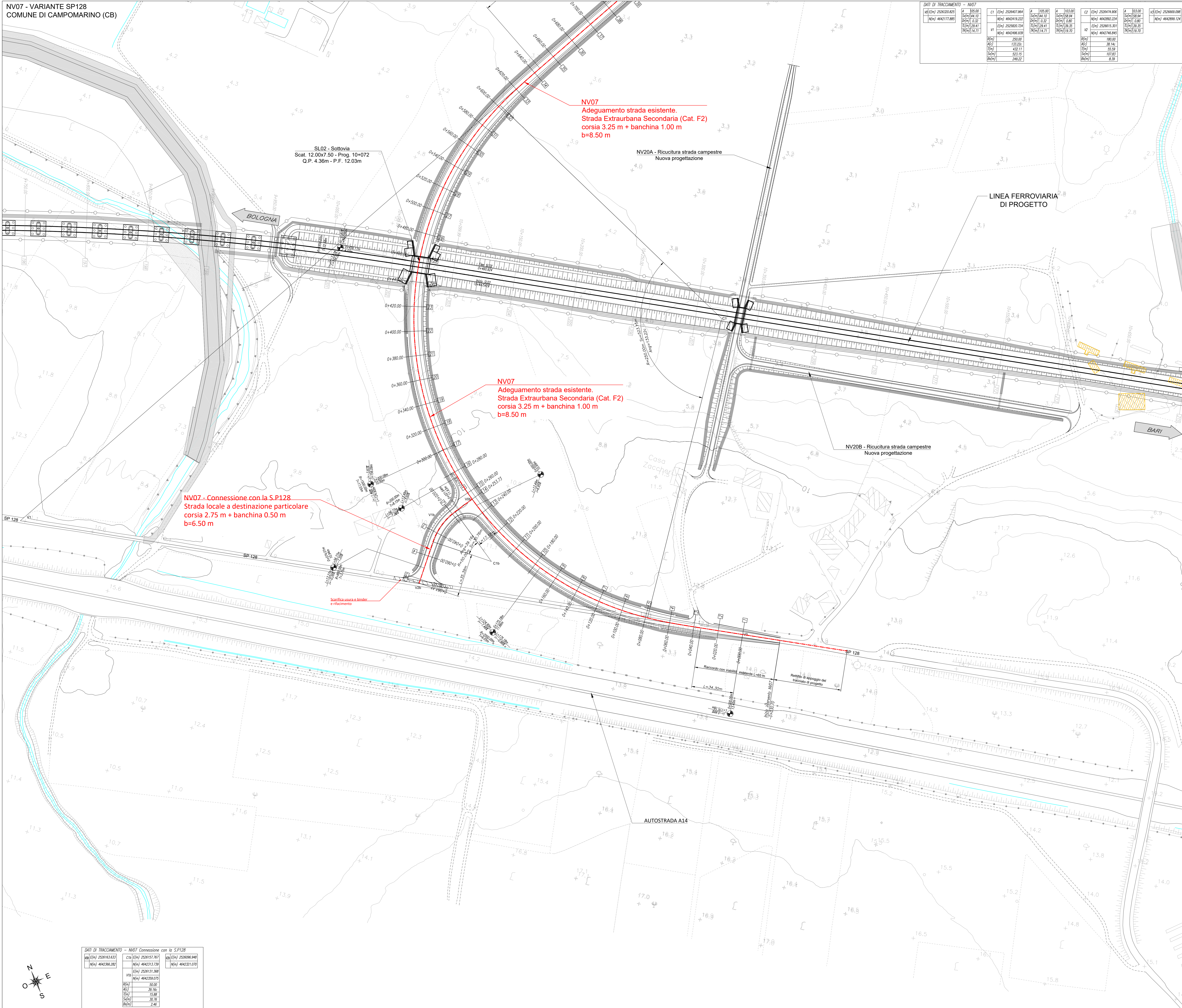


DATI DI TRACCIAMENTO - NV07		C1		A		C2		V2	
Id (m)	252620.825	A	155.00	A	103.00	A	103.00	A	103.00
Id (m)	252620.825	Id (m)	252620.825	Id (m)	252620.825	Id (m)	252620.825	Id (m)	252620.825
N(m)	464217.885	N(m)	464219.222	N(m)	464219.222	N(m)	464219.222	N(m)	464219.222
U(m)	29.47	U(m)	29.47	U(m)	29.47	U(m)	29.47	U(m)	29.47
U(m)	14.27	U(m)	14.27	U(m)	14.27	U(m)	14.27	U(m)	14.27

LEGENDA

ASSE DI TRACCIAMENTO

DEMOLIZIONI



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERVICE ESTERIO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

DATI DI TRACCIAMENTO - NV07 Connessione con la SP128

Id (m)	A	Id (m)	A	Id (m)	A
2526163.633	155.00	2526157.767	155.00	2526096.848	155.00
4642366.282	29.47	4642313.729	29.47	4642321.070	29.47
14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
 NV07 - Variante SP128 - km 10+072
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tav. 1 di 2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	02/06/2018	G. Mezzano	02/06/2018	B. M. Bianchi	02/06/2018	02/06/2018
B	Emissione CO5	E. Altobelli	11/06/2018	G. Mezzano	11/06/2018	B. M. Bianchi	11/06/2018	11/06/2018
C	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	02/07/2018	G. Mezzano	02/07/2018	B. M. Bianchi	02/07/2018	02/07/2018

File: LI0202078P7NV0700002C.DWG