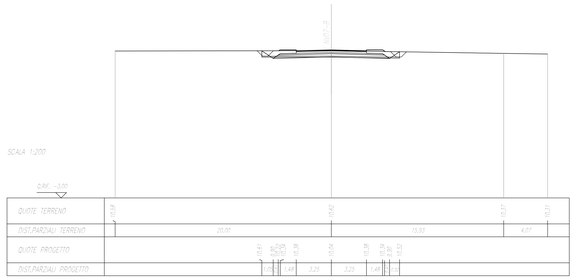
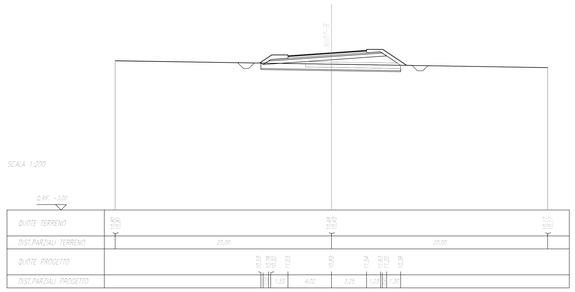
PROF. P. ROMANA	
PROFONDO	12.42 m
MEDIO	12.32 m
PICCOLO	12.22 m
RAGGIO	
RAGGIO SINISTRA	3.41 m
PENDENZE TRATTI RETTILINEI	
PENDENZA SINISTRA	8.00 %
PENDENZA DESTRA	8.00 %
PENDENZA SINISTRA TERRENO	8.00 %
PENDENZA DESTRA TERRENO	8.00 %
ALTEZZA CORDOLO	0.15 m

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 10.69
DIST.PROG. : 0+000.00



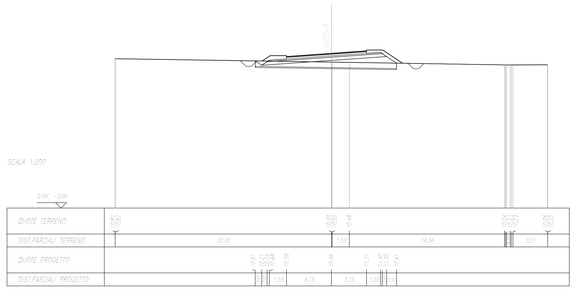
PROF. P. ROMANA	
PROFONDO	10.94 m
MEDIO	10.84 m
PICCOLO	10.74 m
RAGGIO	
RAGGIO SINISTRA	3.41 m
PENDENZE TRATTI RETTILINEI	
PENDENZA SINISTRA	8.00 %
PENDENZA DESTRA	8.00 %
PENDENZA SINISTRA TERRENO	8.00 %
PENDENZA DESTRA TERRENO	8.00 %
ALTEZZA CORDOLO	0.15 m

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 11.54
DIST.PROG. : 0+020.00



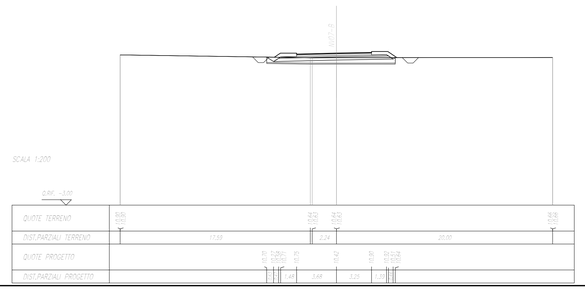
PROF. P. ROMANA	
PROFONDO	10.12 m
MEDIO	10.02 m
PICCOLO	9.92 m
RAGGIO	
RAGGIO SINISTRA	2.97 m
PENDENZE TRATTI RETTILINEI	
PENDENZA SINISTRA	8.00 %
PENDENZA DESTRA	8.00 %
PENDENZA SINISTRA TERRENO	8.00 %
PENDENZA DESTRA TERRENO	8.00 %
ALTEZZA CORDOLO	0.15 m

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 11.31
DIST.PROG. : 0+040.00



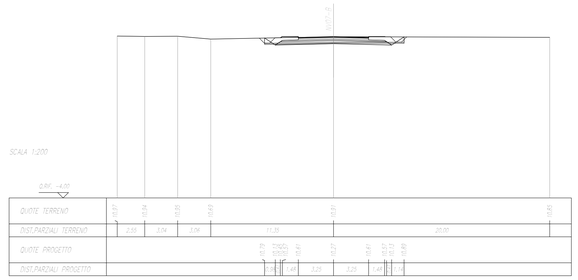
PROF. P. ROMANA	
PROFONDO	10.73 m
MEDIO	10.63 m
PICCOLO	10.53 m
RAGGIO	
RAGGIO SINISTRA	2.64 m
PENDENZE TRATTI RETTILINEI	
PENDENZA SINISTRA	8.00 %
PENDENZA DESTRA	8.00 %
PENDENZA SINISTRA TERRENO	8.00 %
PENDENZA DESTRA TERRENO	8.00 %
ALTEZZA CORDOLO	0.15 m

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 11.07
DIST.PROG. : 0+060.00



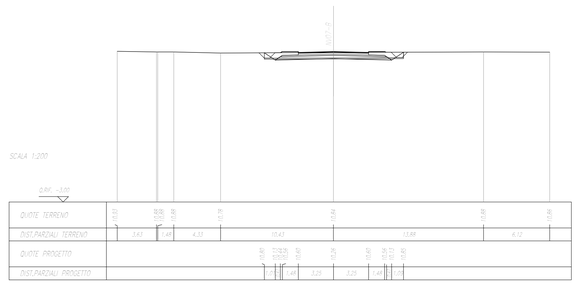
PROF. P. ROMANA	
PROFONDO	10.94 m
MEDIO	10.84 m
PICCOLO	10.74 m
RAGGIO	
RAGGIO SINISTRA	3.41 m
PENDENZE TRATTI RETTILINEI	
PENDENZA SINISTRA	8.00 %
PENDENZA DESTRA	8.00 %
PENDENZA SINISTRA TERRENO	8.00 %
PENDENZA DESTRA TERRENO	8.00 %
ALTEZZA CORDOLO	0.15 m

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 10.92
DIST.PROG. : 0+080.00



PROF. P. ROMANA	
PROFONDO	11.04 m
MEDIO	10.94 m
PICCOLO	10.84 m
RAGGIO	
RAGGIO SINISTRA	3.41 m
PENDENZE TRATTI RETTILINEI	
PENDENZA SINISTRA	8.00 %
PENDENZA DESTRA	8.00 %
PENDENZA SINISTRA TERRENO	8.00 %
PENDENZA DESTRA TERRENO	8.00 %
ALTEZZA CORDOLO	0.15 m

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 10.91
DIST.PROG. : 0+063.33



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV07 - Variante SP128 - km 10+072
Sezioni trasversali Ramo di collegamento alla SP128

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0700	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti data

File: LI0202D78W9NV0700008A.DWG

n. Elab.: