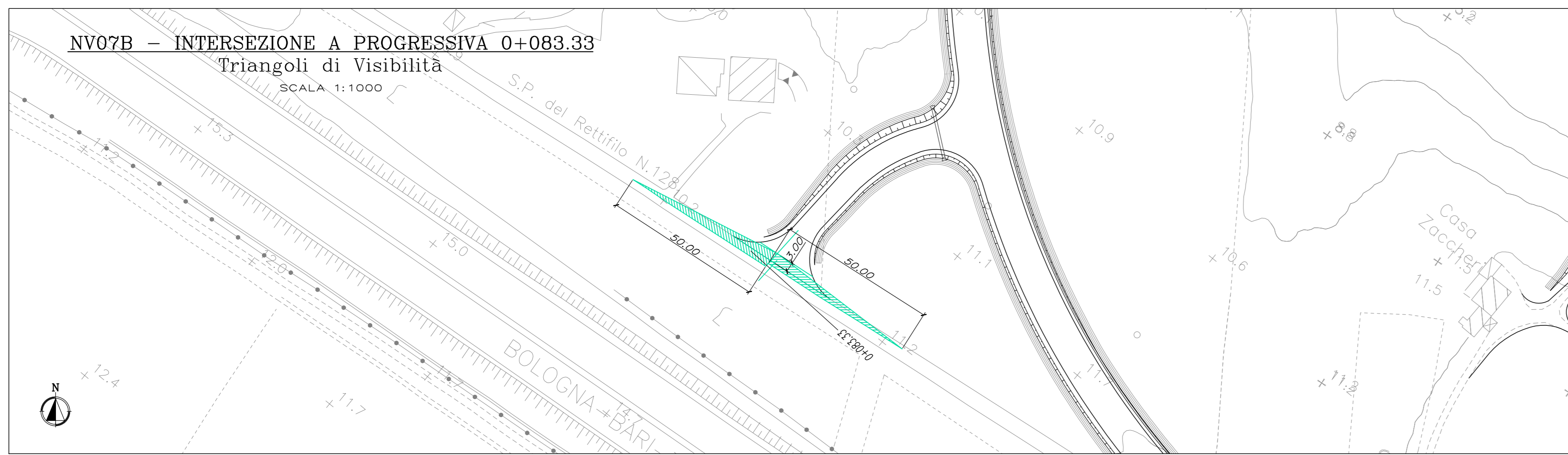
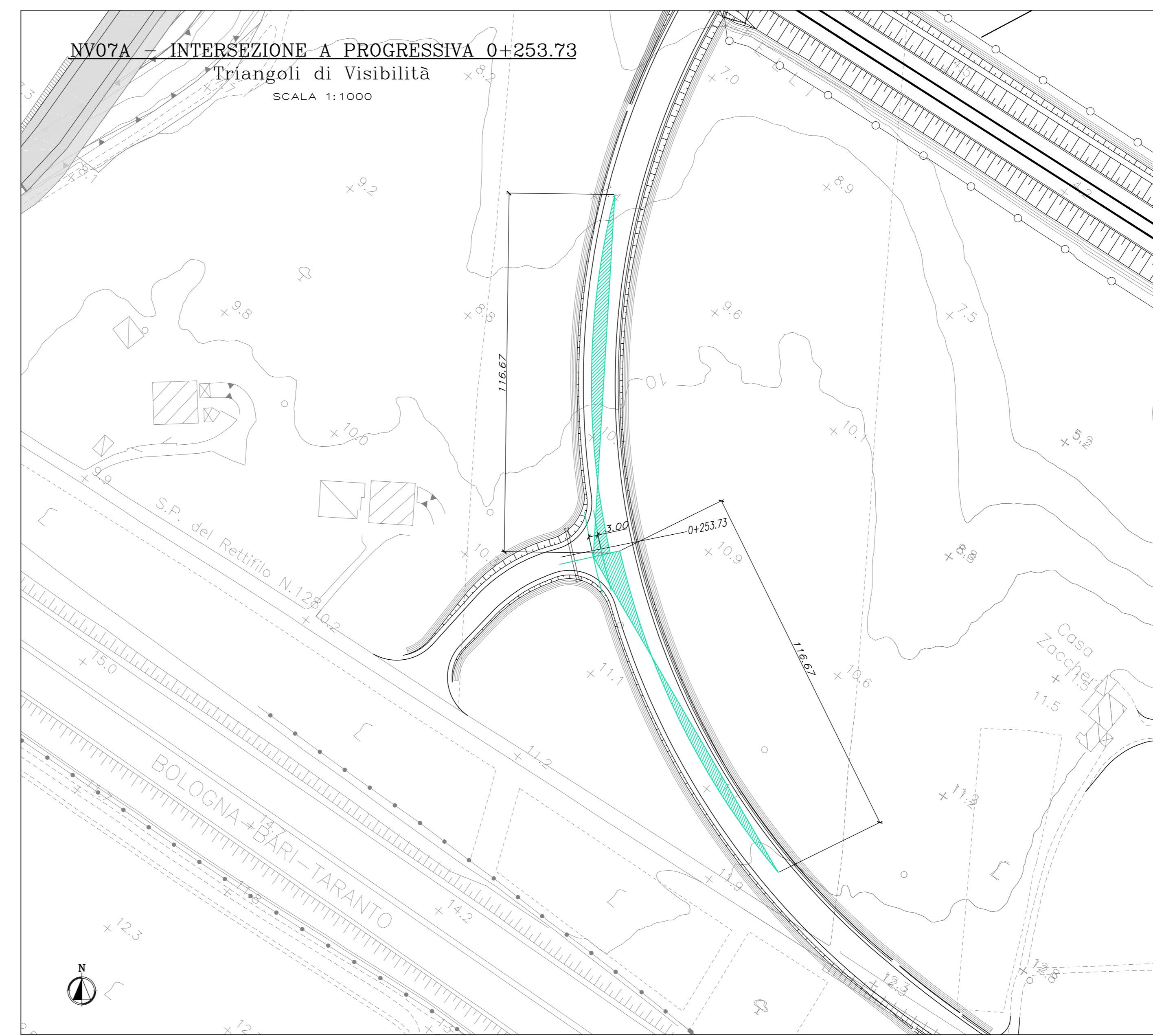
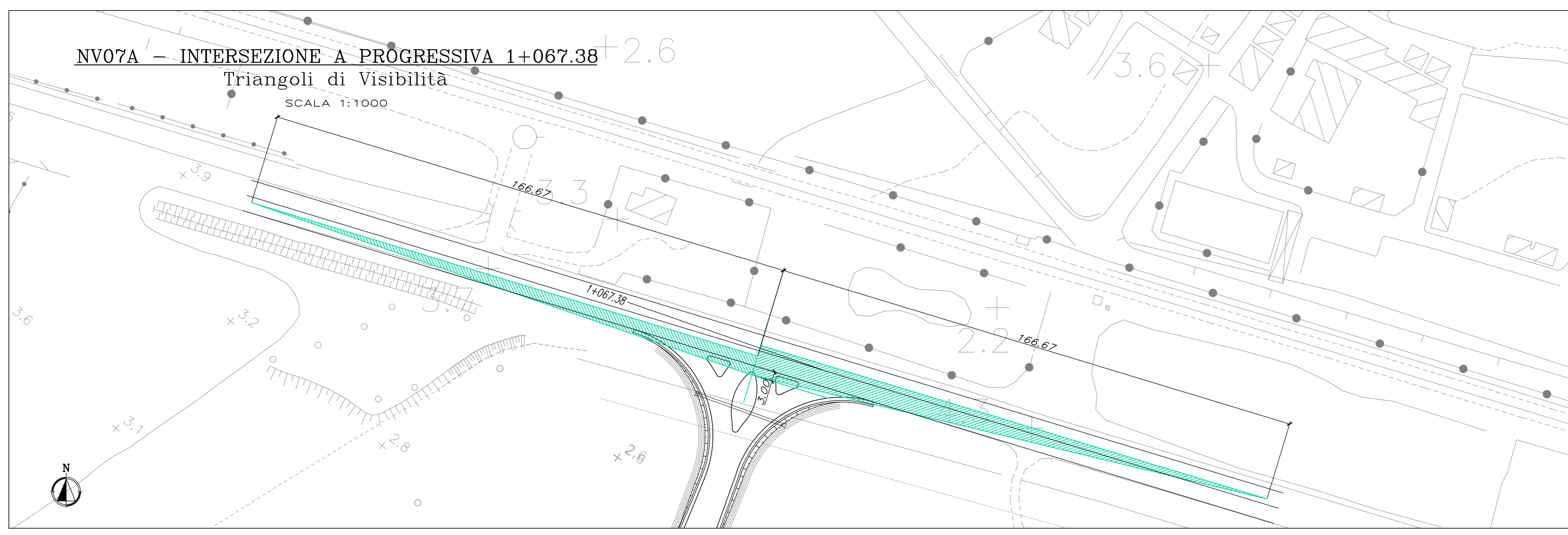


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V [km/h]	D [m]	L [m]
1	Intersezione a progr. 0+253.73 lato sx	Intersezione con NV07B	NV07A	NV07B	STOP	Vp	70	116.67
2	Intersezione a progr. 1+067.38	Intersezione con strada esistente "S.S. 16"	NV07A	Strada esistente "S.S. 16"	STOP	Velocità di riferimento strada esistente	100	166.67
1	Intersezione a progr. 0+083.33	Intersezione con strada esistente "SP 128"	NV07B	Strada esistente "SP 128"	STOP	Velocità di riferimento strada esistente	30	50.00



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

VIABILITA' - NV  
NV07 - Variante SP128 - km 10+072  
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Novembre 2018	G. Miccio	Novembre 2018	B. M. Barilli	Novembre 2018	D. Tiberi
B	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Maggio 2019	C. Miccio	Maggio 2019	B. M. Barilli	Maggio 2019	Maggio 2019

File: LI0202D78PZNV0700001B.DWG in. Etab.