

NV07 - VARIANTE SP128  
 COMUNE DI CAMPOMARINO (CB)

SL02 - Sottovia  
 Scat. 12.00x7.50 - Prog. 10+072  
 Q.P. 4.36m - P.F. 12.03m

NV07  
 Adeguamento strada esistente.  
 Strada Extraurbana Secondaria (Cat. F2)  
 corsia 3.25 m + banchina 1.00 m  
 b=8.50 m

NV20A  
 Ricucitura strada campestre  
 Strada locale a destinazione particolare  
 corsia 4.00 m  
 b=4.00 m

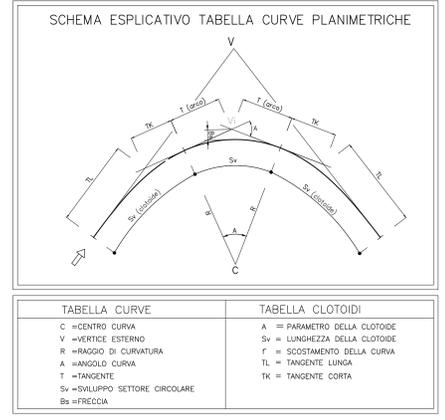
LINEA FERROVIARIA  
 DI PROGETTO

SL04 - Sottovia scotolare 5.00x4.50  
 Progr. 10+336

NV07  
 Adeguamento strada esistente.  
 Strada Extraurbana Secondaria (Cat. F2)  
 corsia 3.25 m + banchina 1.00 m  
 b=8.50 m

NV07 - Connessione con la S.P128

NV20B  
 Ricucitura strada campestre  
 Strada locale a destinazione particolare  
 corsia 4.00 m  
 b=4.00 m



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
 VIABILITA' - NV  
 NV20 - Viabilità minore di ricucitura - da km 10+340 a km 10+625  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico

SCALA:  
 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	02/08/2018	G. Meuccio	02/08/2018	B. M. Marchi	02/08/2018	02/08/2018
B	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	11/07/2018	G. Meuccio	11/07/2018	B. M. Marchi	11/07/2018	11/07/2018
C	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	02/08/2018	G. Meuccio	02/08/2018	B. M. Marchi	02/08/2018	02/08/2018

DATI DI TRACCIAMENTO  
 NV20 Tratto A

Stazione	Alt. (m)						
0+000.00	20.00	0+100.00	20.00	0+200.00	20.00	0+300.00	20.00
0+100.00	48.63	0+200.00	37.55	0+300.00	5.66	0+400.00	5.66
0+200.00	4.91	0+300.00	4.97	0+400.00	0.97	0+500.00	0.97
0+300.00	13.38	0+400.00	11.79	0+500.00	1.84	0+600.00	1.84
0+400.00	7.30	0+500.00	0.92	0+600.00	0.02	0+700.00	0.02

DATI DI TRACCIAMENTO  
 NV20 Tratto B

Stazione	Alt. (m)	Stazione	Alt. (m)
0+000.00	11.00	0+100.00	11.00
0+100.00	11.00	0+200.00	11.00