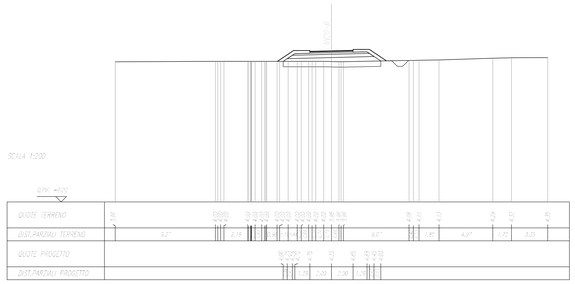
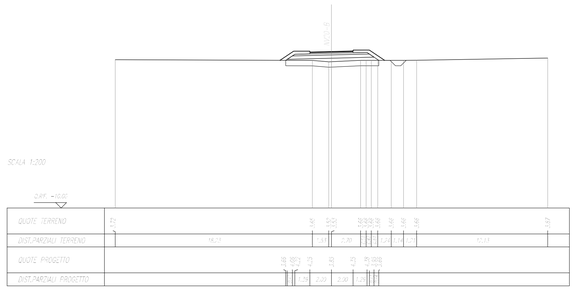
QUOTA P.F. PARI A:	
PARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	5.97 m
QUOTA P.F. DISPARI A:	
DISPARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	0.00 m
PENDENZA DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %
PENDENZA TRASVERSALE DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 4.97
DIST.PROG. : 0+080.00



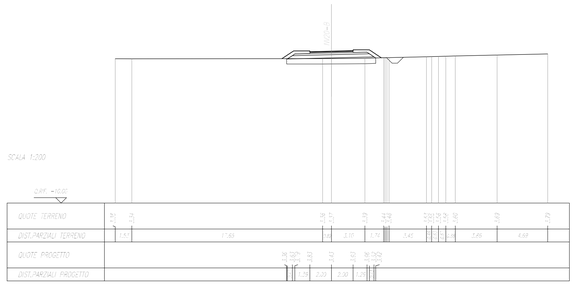
QUOTA P.F. PARI A:	
PARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	5.97 m
QUOTA P.F. DISPARI A:	
DISPARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	0.00 m
PENDENZA DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %
PENDENZA TRASVERSALE DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 4.47
DIST.PROG. : 0+020.00



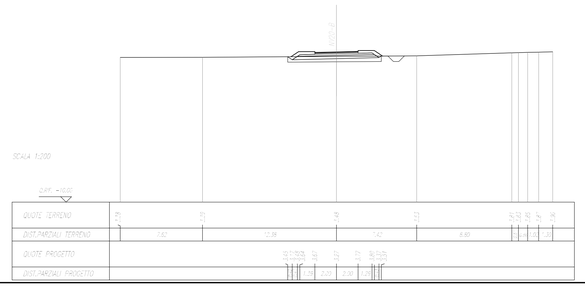
QUOTA P.F. PARI A:	
PARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	5.97 m
QUOTA P.F. DISPARI A:	
DISPARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	0.00 m
PENDENZA DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %
PENDENZA TRASVERSALE DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 4.05
DIST.PROG. : 0+040.00



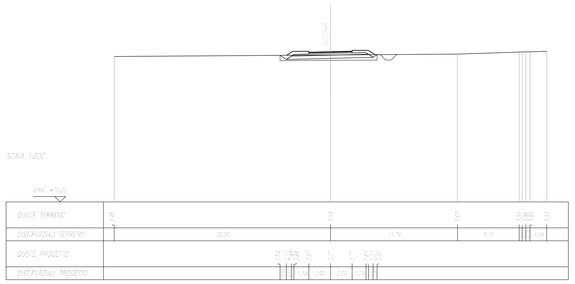
QUOTA P.F. PARI A:	
PARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	5.97 m
QUOTA P.F. DISPARI A:	
DISPARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	0.00 m
PENDENZA DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %
PENDENZA TRASVERSALE DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 3.89
DIST.PROG. : 0+060.00



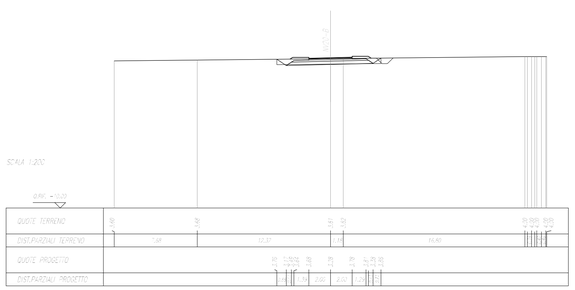
QUOTA P.F. PARI A:	
PARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	5.97 m
QUOTA P.F. DISPARI A:	
DISPARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	0.00 m
PENDENZA DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %
PENDENZA TRASVERSALE DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 3.89
DIST.PROG. : 0+080.00



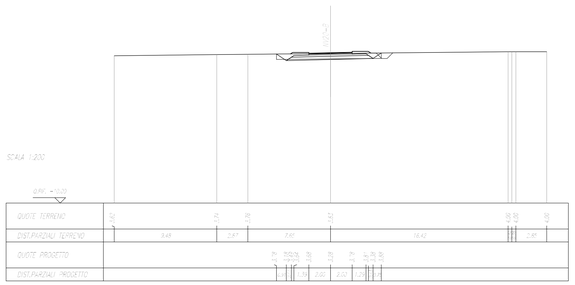
QUOTA P.F. PARI A:	
PARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	5.97 m
QUOTA P.F. DISPARI A:	
DISPARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	0.00 m
PENDENZA DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %
PENDENZA TRASVERSALE DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 3.90
DIST.PROG. : 0+100.00



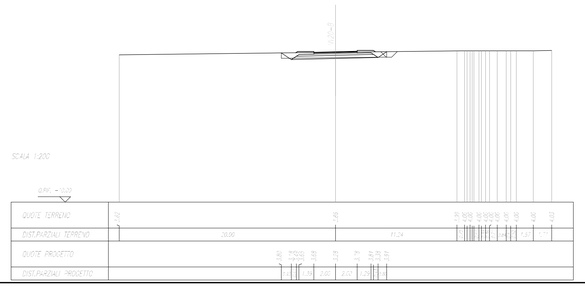
QUOTA P.F. PARI A:	
PARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	5.97 m
QUOTA P.F. DISPARI A:	
DISPARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	0.00 m
PENDENZA DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %
PENDENZA TRASVERSALE DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 3.90
DIST.PROG. : 0+120.00



QUOTA P.F. PARI A:	
PARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	5.97 m
QUOTA P.F. DISPARI A:	
DISPARI A:	5.97 m
DISLIVELLO:	0.00 m
PENDENZA DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %
PENDENZA TRASVERSALE DEL PIANO DI CAMPAGNA	
PENDENZA SINISTRA:	0.00 %
PENDENZA DESTRA:	0.00 %

SEZIONE N. : 8
Q. PROGETTO : 3.90
DIST.PROG. : 0+140.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV20 - Viabilità minore di ricucitura - da km 10+340 a km 10+625
Sezioni trasversali Tratto B (NV20B) - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV2000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV2000004A.DWG

n. Elab.: