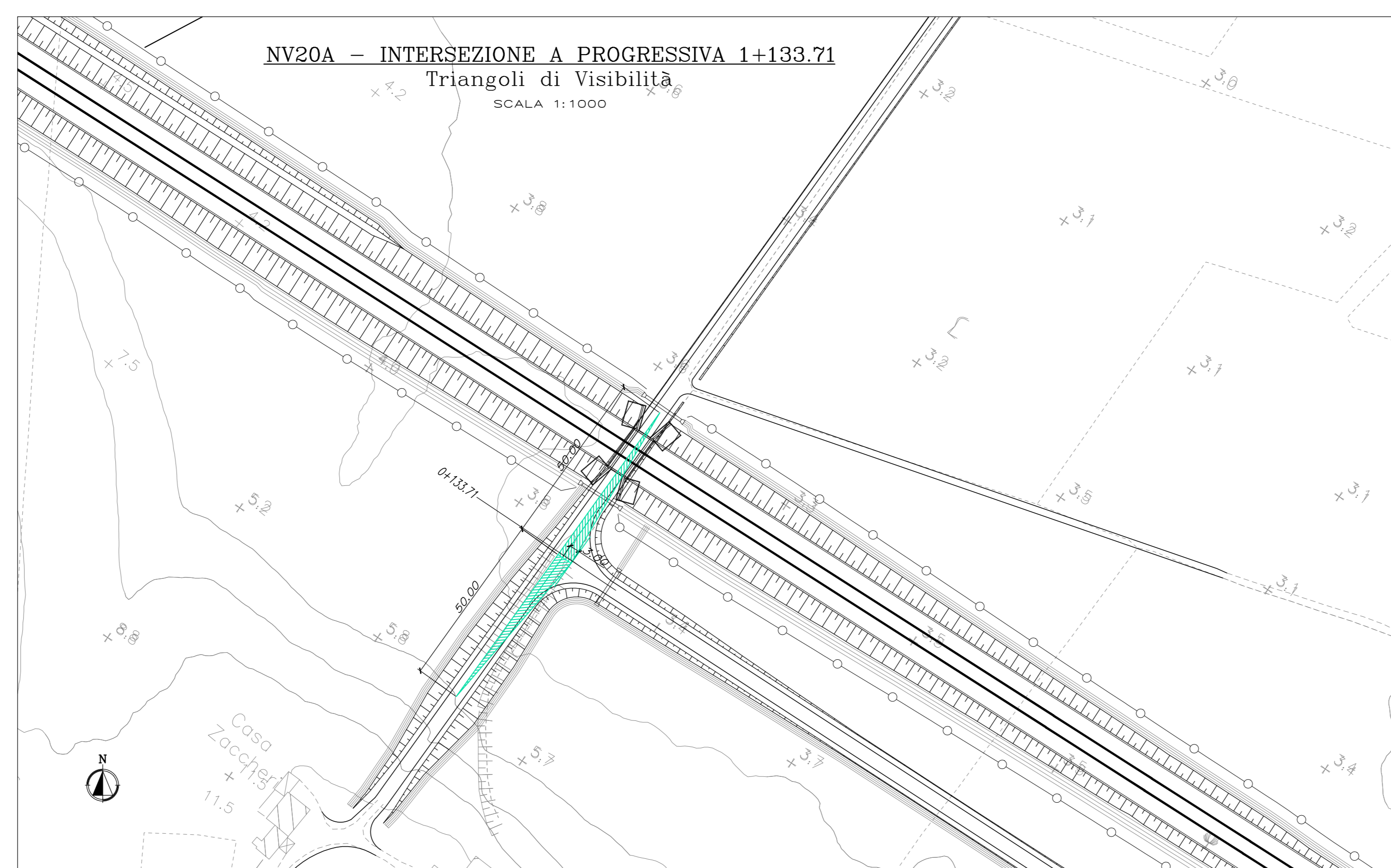


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V (km/h)	D (m)	L (m)
1	Intersezione a progr. D+133,71 lato dx	Intersezione con NV20B	NV20A	NV20B	STOP	Vim	30	50,00 3,00



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV20 - Viabilità minore di ricucitura - da km 10+340 a km 10+625
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA:
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	NV2000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Novembre 2018	D. Mignolo	Novembre 2018	B. M. Sacchi	Novembre 2018	D. Tiberi
B	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Maggio 2019	C. Manno	Maggio 2019	B. M. Sacchi	Maggio 2019	Maggio 2019

File: LI0202D78PZNV200001B.DWG n. Etab.: