



LEGGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bb = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
 NV09 - Viabilità di collegamento alla SS16 - km 12+115
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV0900	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Escavatori	E. Abbasciano	Maggio 2018	G. Murolo	Maggio 2018	S. M. Bianchi	Maggio 2018	D. Tivoli
B	Emersione CDS	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Murolo	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	Maggio 2019
C	Emersione Escavatori	E. Abbasciano	Maggio 2019	G. Murolo	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	Maggio 2019

DATI DI TRACCIAMENTO

Stazione	R	C	V	A	T	Sv	Bb
11+000	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11+100	44124.508	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11+200	252795.681	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11+300	441301.681	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11+400	307.09	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11+500	4.96	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11+600	10.76	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11+700	27.58	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11+800	0.19	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01