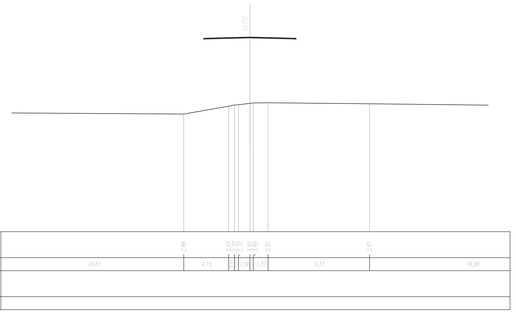
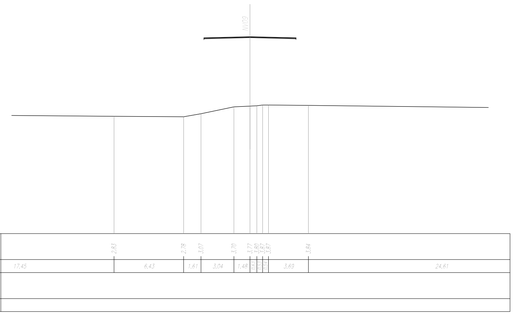
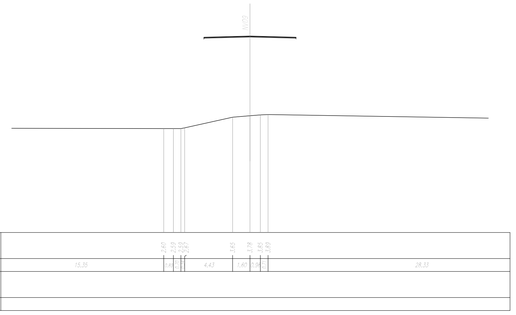
SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 9.96
DIST.PROG. : 0+155.44



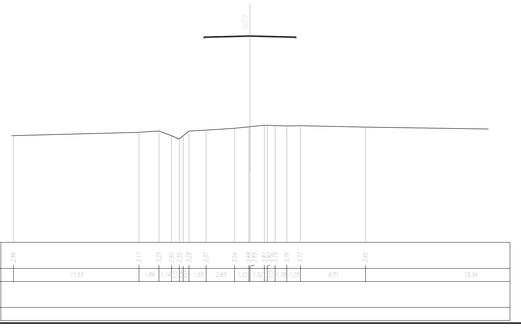
SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 10.17
DIST.PROG. : 0+160.00



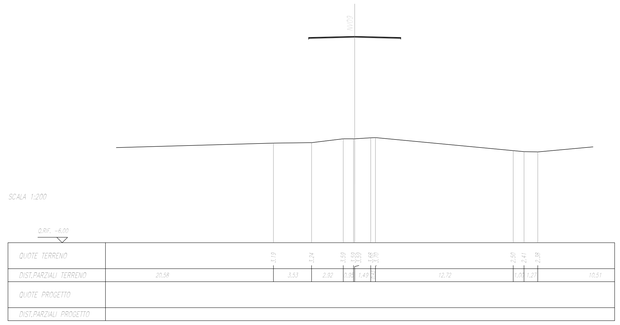
SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 11.13
DIST.PROG. : 0+180.00



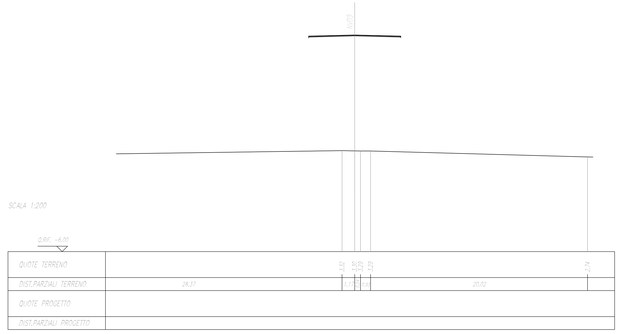
SEZIONE N. : 12
Q. PROGETTO : 12.09
DIST.PROG. : 0+200.00



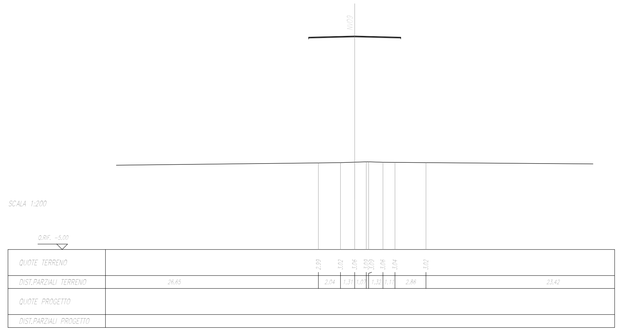
SEZIONE N. : 13
Q. PROGETTO : 13.04
DIST.PROG. : 0+220.00



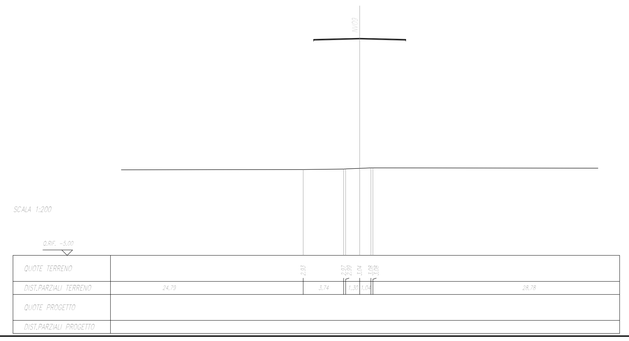
SEZIONE N. : 14
Q. PROGETTO : 13.99
DIST.PROG. : 0+240.00



SEZIONE N. : 15
Q. PROGETTO : 14.70
DIST.PROG. : 0+260.00



SEZIONE N. : 16
Q. PROGETTO : 15.05
DIST.PROG. : 0+280.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV09 - Viabilità di collegamento alla SS16 - km 12+115
Sezioni trasversali - Tav 2 di 5

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV0900	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV0900002A.DWG

n. Elab.: