

NV11 - Variante in sede SP129 - km 13+893,50
 Strada Extraurbana Secondaria (Cat. F2)
 corsia 3.25 m + banchina 1.00 m
 b=8.50 m

NV21 - Viabilità di accesso alla SSE - PC
 km 13+650

SL05 - Sottovia
 Scat. 9.50x6.00 - Prog. 13+164
 Q.P. 3.82m - P.F. 11.03m

Tratto di raccordo con
 viabilità esistente
 L= 35 m

Sottovia esistente

AUTOSTRADA A14

SP 129

LINEA FERROVIARIA
 DI PROGETTO

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

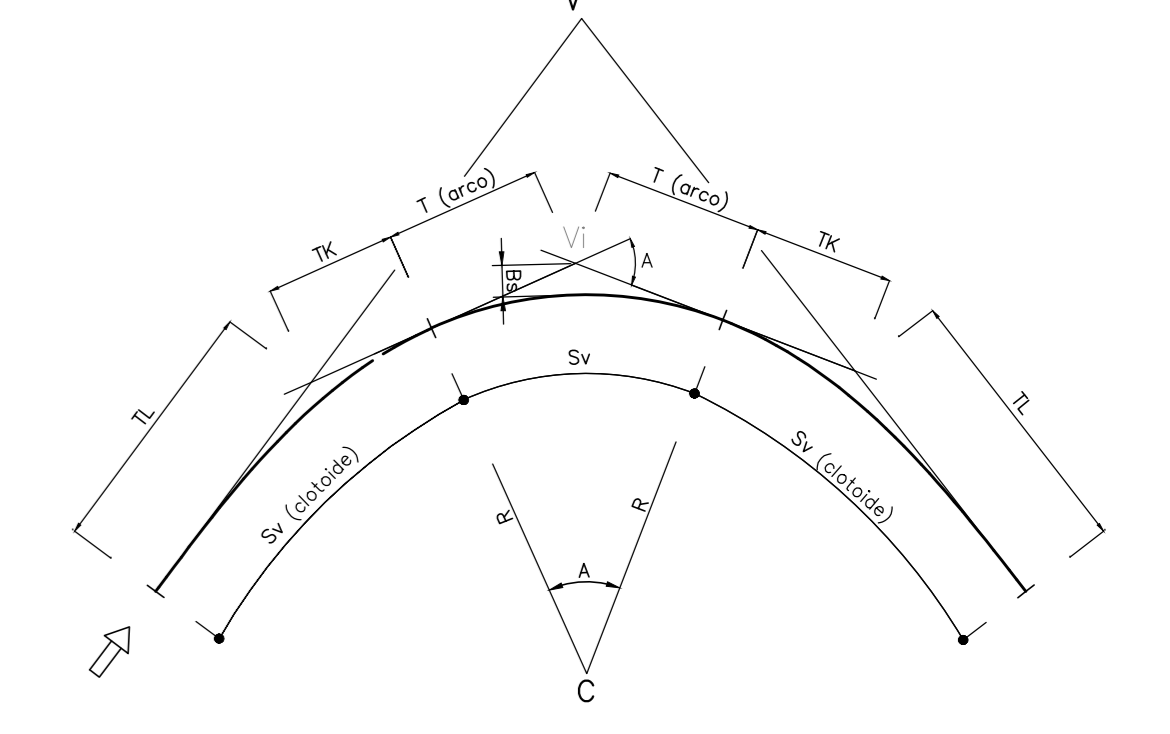


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C	=CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTODE
V	=VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTODE
R	=RAGGIO DI CURVATURA	F	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A	=ANGOLO CURVA	TL	= TANGENTE LUNGA
T	=TANGENTE	Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	Bs	=FRECCIA
Bs	=FRECCIA	TK	= TANGENTE CORTA

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
 NV11 - Variante in sede SP129 - km 13+893,50
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1100	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	E. Abbasciano	Maggio 2016	G. Murolo	Maggio 2016	S. M. Bianchi	Maggio 2016	D. Turchi
B	Emersione COS	E. Abbasciano	Novembre 2016	G. Murolo	Novembre 2016	S. M. Bianchi	Novembre 2016	Maggio 2019
C	Emersione Esecutiva	E. Abbasciano	Maggio 2019	G. Murolo	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	



File: LI0202D78P7NV1100002C.DWG
 n. Etab.: _____