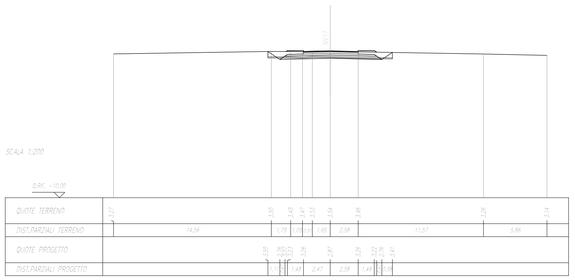
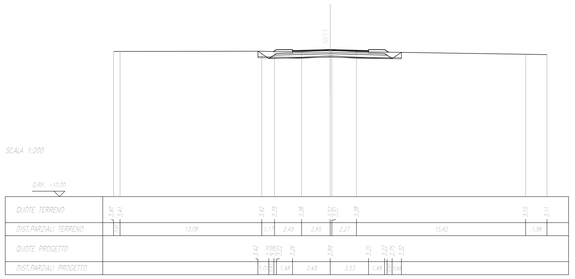
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI	
TRATTO SCAVO	
PARAMETRI TRATTI	
TRATTO % SCAVO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 3,55
DIST.PROG. : 0+000,00



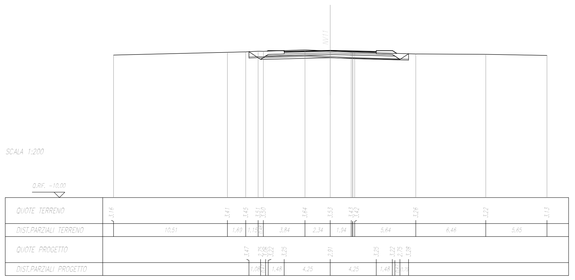
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI	
TRATTO SCAVO	
PARAMETRI TRATTI	
TRATTO % SCAVO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 3,57
DIST.PROG. : 0+020,00



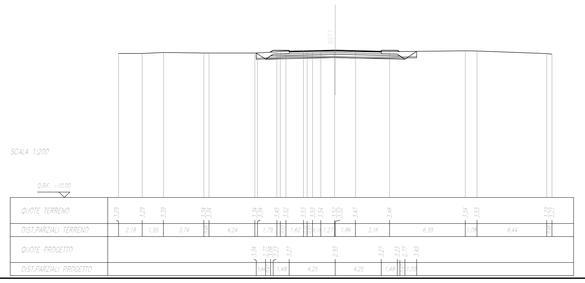
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI	
TRATTO SCAVO	
PARAMETRI TRATTI	
TRATTO % SCAVO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 3,59
DIST.PROG. : 0+040,00



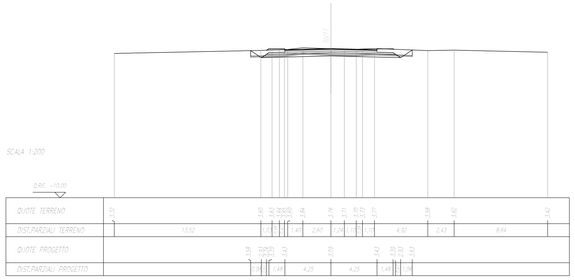
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI	
TRATTO SCAVO	
PARAMETRI TRATTI	
TRATTO % SCAVO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 3,61
DIST.PROG. : 0+060,00



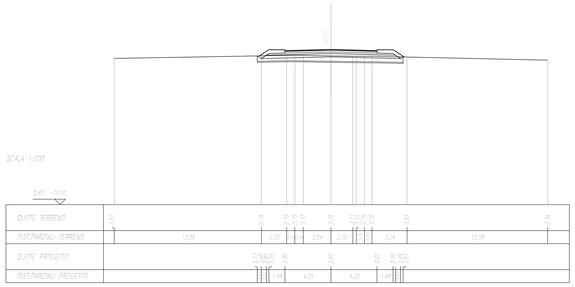
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI	
TRATTO SCAVO	
PARAMETRI TRATTI	
TRATTO % SCAVO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 3,77
DIST.PROG. : 0+080,00



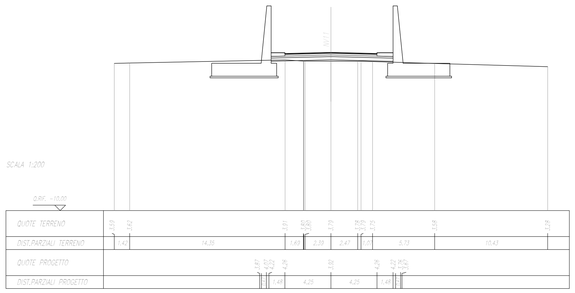
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	
PARTI	
TRATTO SCAVO	
PARAMETRI TRATTI	
TRATTO % SCAVO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 4,33
DIST.PROG. : 0+100,00



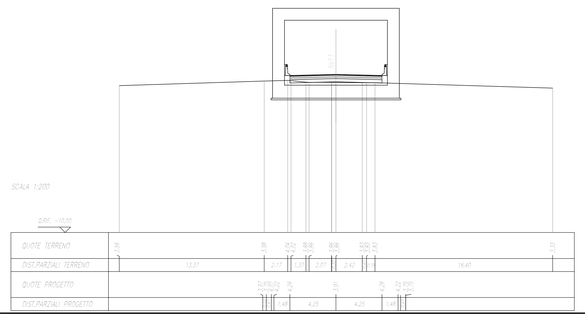
PARTI	
TRATTO SCAVO	
PARAMETRI TRATTI	
TRATTO % SCAVO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 4,60
DIST.PROG. : 0+120,00



PARAMETRI TRATTI	
TRATTO % SCAVO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	
TRATTO % RIEMPIMENTO	

SEZIONE N. : 8
Q. PROGETTO : 4,59
DIST.PROG. : 0+140,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV11 - Variante in sede SP129 - km 13+893,50
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

ITALFERR S.p.A.
Dott. Ing. Domenico Tiberti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19894

File: LI0202D78W9NV1100001A.DWG

n. Elab.: