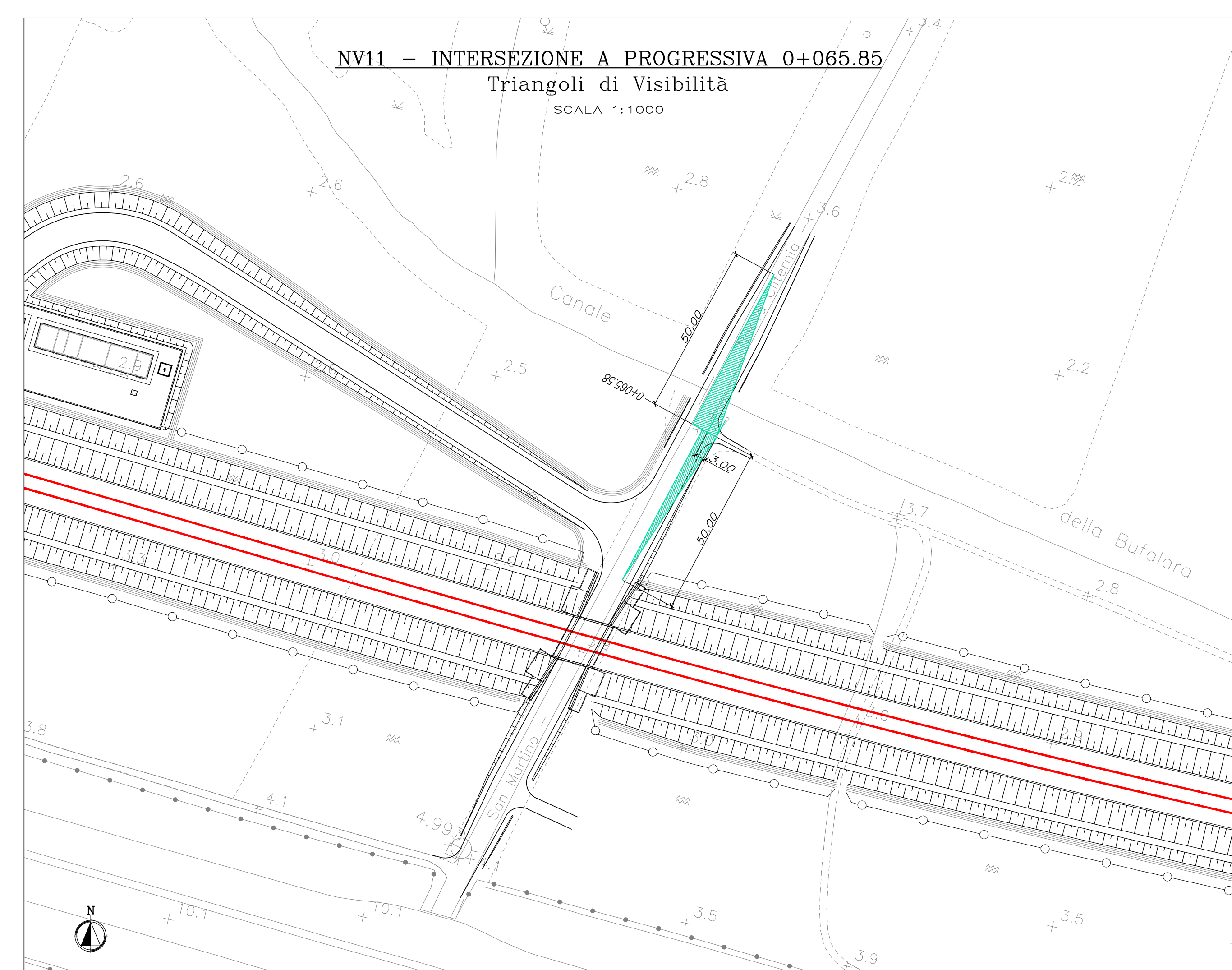
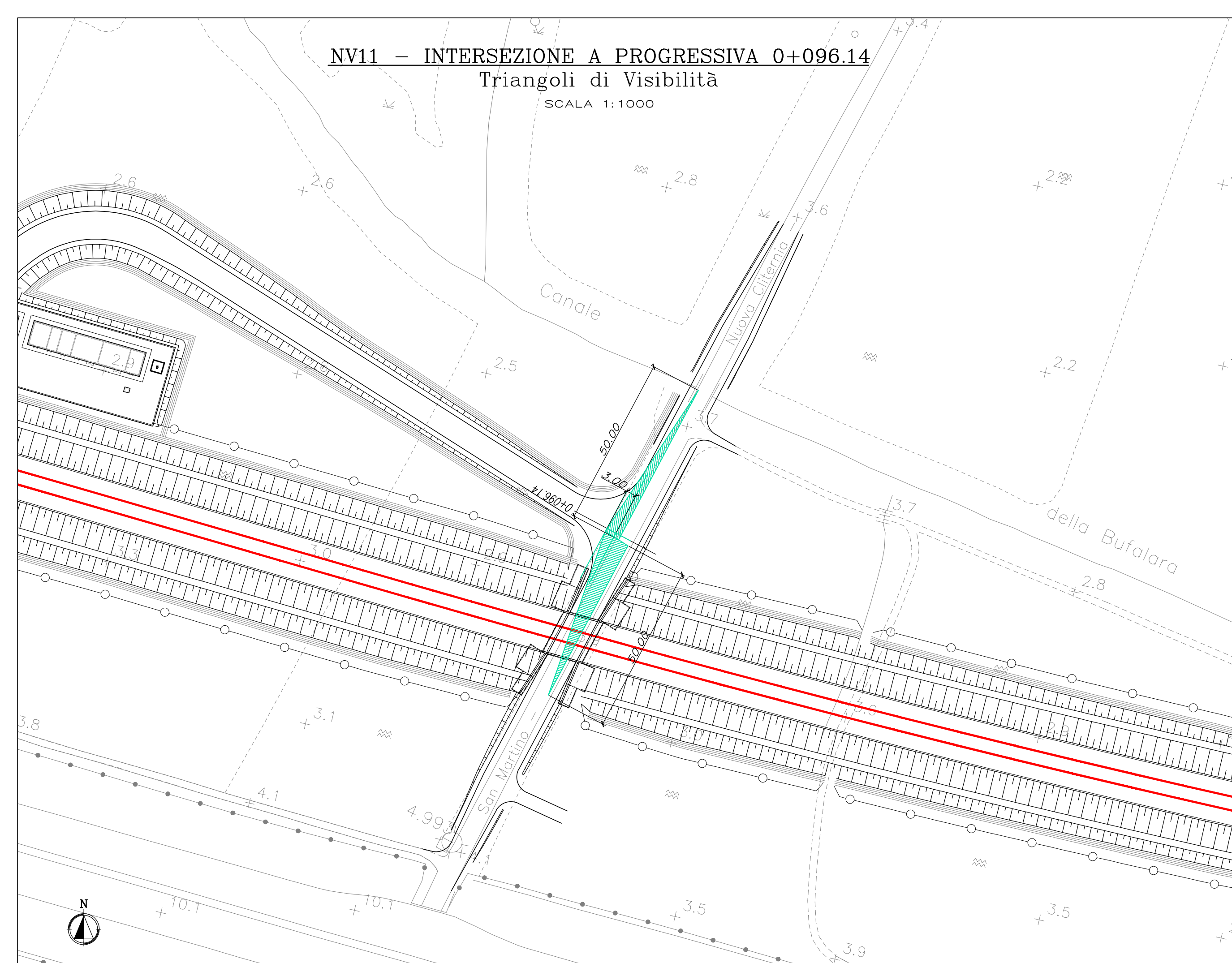


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

| n | Intersezione | Note | Strada principale | Strada secondaria | Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale | V [km/h] | D [m] | L [m] |
|---|--|-----------------------|-------------------|------------------------|---|----------|-------|-------|
| 1 | Intersezione a progr. 0+065.58 lato sx | - | NV11 | viabilità interferente | STOP | Vim | 30 | 50.00 |
| 2 | Intersezione a progr. 0+096.14 lato dx | intersezione con NV21 | NV11 | NV21 | STOP | Vim | 30 | 50.00 |



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV11 - Variante in sede SP129 - km 13+893,50
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA:
varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| L102 | 02 | D | 78 | PZ | NV1100 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-----------------------|-------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| A | Emissione Descrittiva | E. Abbascio | Novembre 2016 | C. Mastro | Novembre 2016 | S. M. Bianchi | Novembre 2016 | D. 10/11 |
| B | Emissione Descrittiva | E. Abbascio | Maggio 2018 | C. Mastro | Maggio 2018 | S. M. Bianchi | Maggio 2018 | Maggio 2018 |

n. Elab.:

File: LI0202D78PZNV1100001B.DWG