

NV12
 Variante in sede strada di bonifica n°23 km 15+115,30
 Strada Extraurbana Secondaria (Cat. F2)
 corsia 3.25 m + banchina 1.00 m
 b=8.50 m

LEGENDA
 --- ASSE DI TRACCIAMENTO
 ■ DEMOLIZIONI

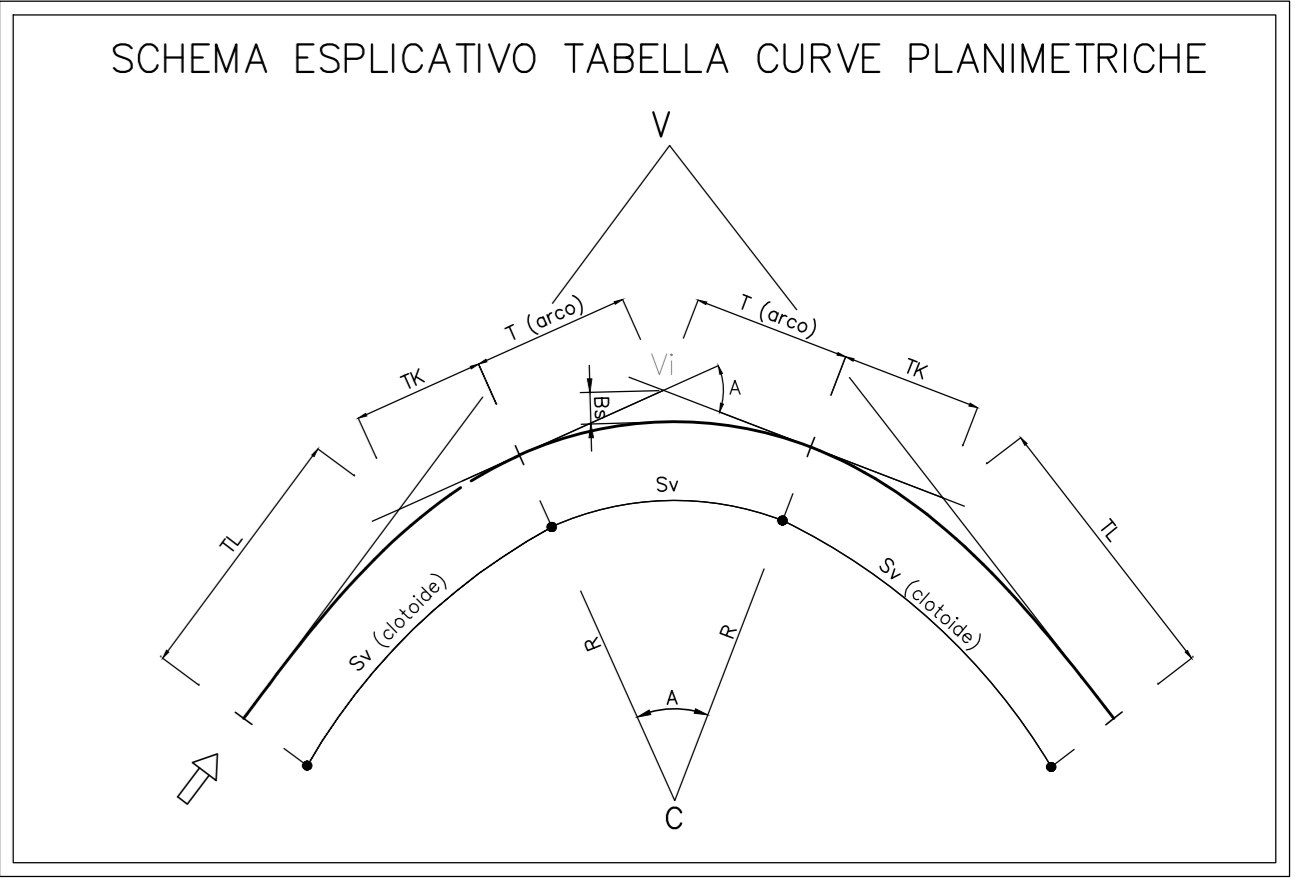


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

VIABILITA' - NV
 NV12 - Variante in sede strada di bonifica n°23 - km 15+115,30
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1200	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Escavatori	E. Abbascio	Maggio 2018	C. Meuro	Maggio 2018	S. M. Bianchi	Maggio 2018	D. Totti
B	Emersione CDS	E. Abbascio	Novembre 2018	C. Meuro	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	Maggio 2019
C	Emersione Escavatori	E. Abbascio	Maggio 2019	C. Meuro	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	